

**5ος ΑΓΩΝΑΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ  
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ 2024**

**6<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΑΘΛΩΝ  
CROSSCAR 2024**

**8 Δεκεμβρίου 2024  
IAVERIS PARK**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Αριθμός Μητρώου: 139 / 12-11-2024

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ
Έναρξη Εγγραφών	Δευτέρα 18/11/2024	00:00	ΣΔΔΑ
Λήξη εγγραφών	Παρασκευή 29/11/2024	23:59	ΣΔΔΑ
Ανακοίνωση Συμμετεχόντων	Τρίτη 3/12/2024	14:00	ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΣΜΑ
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 8/12/2024	08:30 – 10:00	IAVERIS PARK
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Κυριακή 8/12/2024	10:00	IAVERIS PARK
1 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 8/12/2024	10:00	IAVERIS PARK
Έναρξη Χρονομετρημένων γύρων	Κυριακή 8/12/2024	10:30	IAVERIS PARK
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 8/12/2024	Μετά το τέλος του αγώνα	IAVERIS PARK
Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 8/12/2024	Μετά το τέλος του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου	IAVERIS PARK
Δημοσίευση Προσωρινών / Τελικών Αποτελεσμάτων	Κυριακή 8/12/2024	15:00	IAVERIS PARK
Απονομή	Κυριακή 8/12/2024	16:00	IAVERIS PARK

#### ➤ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Α. Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Μέχρι 6/12/2024 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α , Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267, fax 210 8087269 από τις 17.00 μέχρι τις 20.00.

Β. Στις 8/12/2024 στο χώρο του αγώνα IAVERIS PARK τηλ. 6944410777 και 6932350220.

**Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.**

#### ➤ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (briefing)

Η ενημέρωση των αγωνιζομένων πριν από την εκκίνηση του αγώνα, θα γίνει από τον Αλυτάρχη την Κυριακή 8/12/2024 και Ώρα 10:00. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

#### ➤ SERVICE PARK / PITS / PARK FERME

Το Service Park και Pits θα λειτουργούν την Κυριακή 8/12/2024 και από ώρα 07:00 έως 17:00 στη πίστα IAVERIS PARK. Το Park Ferme θα λειτουργεί στον ίδιο χώρο μετά το τέλος του αγώνα

#### ➤ ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα.

#### ➤ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα στην πίστα.

### **ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
2. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
3. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
4. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Το ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει την Κυριακή 8 Δεκεμβρίου 2024 στην πίστα IAVERIS PARK τον χχ Αγώνα Επάθλου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης.

### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΣ ΣΑΚΗΣ
Μέλη	ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΤΟΣ
	ΜΑΡΚΟΥΙΖΟΣ ΑΡΗΣ
	ΜΑΤΡΑΛΗΣ ΤΑΚΗΣ

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Αγωνοδίκες	ΔΑΣΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
	ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Αλυτάρχης	ΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΛΗΣ
Γραμματέας του Αγώνα	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΕΥΑ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΤΟΜΑΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Υπεύθυνος χώρου Pits	ΜΑΝΤΖΙΝΟΣ ΜΑΚΗΣ
Υπεύθυνος Γιατρός	ΑΡΤΣΙΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Αποτελέσματα	INFOMEGA
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΠΑΛΑΤΟΣ ΤΟΛΗΣ
Υπεύθυνος PARC FERME	ΜΑΝΤΖΙΝΟΣ ΜΑΚΗΣ

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

#### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στα

#### ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΑΘΛΟΥ CROSSCAR

- 1) Πρωτάθλημα Οδηγών Crosscar κλάσης έως 600cc
- 2) Πρωτάθλημα Junior «Κωσταντίνος Τακιδέλλης» Οδηγών Crosscar έως 600cc
- 3) Έπαθλο Οδηγών Crosscar κλάσης έως 600 cc
- 4) Έπαθλο Οδηγών Crosscar κλάσης από 601 έως 750 cc
- 5) Έπαθλο Οδηγών κλάσης OPEN από 601 έως 1600 cc
- 6) Κύπελλο SPORTSMAN Οδηγών Crosscar κλάσης έως 600cc

#### ΤΙΤΛΟΙ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

- 1) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης έως 1400 cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 2) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1401 έως 1600cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 3) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1601 έως 2000cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 4) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης πάνω από 2001cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 5) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων PROTO CAR

#### ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την Κυριακή 8/12/2024 με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τέσσερις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους όπου θα μετρηθεί το άθροισμα των τριών καλύτερων γύρων . Ο Νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους 3 γύρους. Σε περίπτωση που κάποιος δεν τερματίσει σε ένα σκέλος, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στα υπόλοιπα.

**3.1** Συνολικό μήκος διαδρομής 2.500 μέτρα = 1 γύρος

**3.2** Σύνολο τμημάτων 4

**3.3** Συνολικά χλμ. 10

**3.4** Τύπος οδοστρώματος : Μικτό με χώμα 1900 μετρα και άσφαλτο 600 μέτρα

#### **ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

- 4.1 Crosscar των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 750 και άνω,
- 4.2 Crosscar Κατηγορίας OPEN
- 4.3 Crosscar Κατηγορίας JUNIOR
- 4.4 Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.5 Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- 4.6 Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV
- 4.7 Οχήματα 4X4 (T1, T2, T3, T8, TZ1)
- 4.8 Οχήματα Κατηγορίας τύπου Proto Cars και Legend Cars

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο crosscar θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Οι συμμετέχοντες με αυτοκίνητα ΔΕΝ επιτρέπεται να έχουν συνοδηγό .
- 5.4 Στους αγώνες χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι ο κάθε οδηγός θα εμφανίζεται στη Γενική Κατάταξη μόνο μία φορά με το καλύτερο αποτέλεσμα. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.
- 5.6 Το ίδιο αυτοκίνητο Crosscar μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην ίδια ομάδα με έως ΤΡΕΙΣ (3) διαφορετικούς οδηγούς  
Ειδικότερα: ένα όχημα της κατηγορίας των 600 κυβικών εκατοστών μπορεί να δηλωθεί και στην κατηγορία OPEN, μόνον εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:
  - Έχει δηλωθεί στον ίδιο αγώνα στην κατηγορία έως 600 κε. με άλλο οδηγό (ντουμπλάρισμα)
  - Είναι σύμφωνο με τα βάρη της κατηγορίας OPEN, όπως αυτά ορίζονται στον Τεχνικό Κανονισμό

#### **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. <http://www.e-omae-epa.gr> (Εγκύκλιος 6 και επόμενες).

Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- Οι κάτοικοι άλλων χωρών, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για τους αντίστοιχους τίτλους στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

- 6.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.2 Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών ξεπεράσει τις προβλεπόμενες, προτεραιότητα έχουν οι συμμετοχές του Πρωταθλήματος, εν συνεχεία του Κυπέλλου και τέλος των επάθλων. Ανάμεσα στα έπαθλα προτεραιότητα έχουν τα έπαθλα των Crosscars και εν συνεχεία η κατηγορία των 2000cc+, 1601-2000cc, 1401-1600cc και τέλος τα έως 1400cc

#### **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα **115 ευρώ**. (215 ευρώ χωρίς προαιρετική διαφήμιση), το παράβολο ασφάλισης για την ΟΜΑΕ με πληρωμή στο ΣΔΔΑ είναι **35 ευρώ**.
- 7.2 Το υπόλοιπο του παράβολου συμμετοχής (80 Ευρώ) πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:  
Στοιχεία τραπέζης:

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087269 συμπληρώνοντας το όνομά σας.
- 7.3 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου
- 7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
  - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
  - γ. Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο
- 7.6 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος 3 ατόμων στο χώρο των Pits του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.**

- 8.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 8.2 Μετά τη λήξη των συμμετοχών απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις στη διαδρομή του αγώνα με το αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η παράβαση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκους που μπορεί να επιβάλουν ποινή κατά την κρίση τους.
- 8.3 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκους προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13.1 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 8.4 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκους, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).
- 8.5 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 8.6 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 8.7 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 8.8 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκους οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

##### **9.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

##### **9.2 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

- 9.3** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).
- 9.4 Υποχρεωτική διαφήμιση**  
Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.
- 9.4 Προαιρετική Διαφήμιση**
- 9.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 9.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση αφορά σε κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει αυξημένο παράβολο εάν ο συμμετέχων / αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
- 9.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική
- 9.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
- 9.4.5** Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα αυτοκίνητα είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα Crosscar και buggies είναι ελεύθερη

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ**

- 10.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**  
Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.  
Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).
- 10.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτων φόρμουλων, buggies και Crosscar**  
Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτων φόρμουλων και των Crosscar θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.  
Οι αριθμοί αυτοί θα είναι δύο (2) εκατέρωθεν στο πτερύγιο της οροφής το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του οχήματος, είτε στην οροφή.
- 10.3 Όνομα οδηγού**  
Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.
- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
  - Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
  - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)**

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 11.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 11.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.
- 11.3** Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 χιλ./ώρα.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.**

- 12.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 12.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα

παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

- 12.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 12.4** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. (HANS)
- 12.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.
- 12.6** Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους τις μέρες αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα
- 12.7** Οι οδηγοί των Crosscar επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 12.8** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 12.9** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.10** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.11** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπεί από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα ίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 12.12** **Άκυρη εκκίνηση (Jumpstart). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.**
- 12.13** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.14** **Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.**

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 13 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 13.1** Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 13.2** Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

### ΑΡΘΡΟ 14 ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Πριν από κάθε δοκιμασία θα δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία.

- 14.1 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 14.2 Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση και ο τερματισμός θα γίνεται Flying.
- 14.3 Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 14.4 Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 14.5 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 14.6 Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ.) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του εγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

## **ΑΡΘΡΟ 15 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- 15.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2024) Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 15.2 Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 15.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 15.4 Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης προσέλευσης στον Διοικητικό η/και στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, θα επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ισόποσο με 100.00 Ευρώ”.
- 15.5 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 15.6 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 15.7 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Crosscar.
- 15.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε (εγκύκλιο 2, θέμα III).
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΠΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

- 16.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου
- 16.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας κατηγορίας αυτοκινήτων.



- 16.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 16.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 16.5** Το παράβολο ένστασης ορίζεται ίσο με το ποσό συμμετοχής (Εγκύκλιος 3/2023). Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή. Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).
- 16.6** Για όλους τους αγώνες **το παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσόν των 1000 €**. Καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεισιβάλλον κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεισιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί. Σε περίπτωση που γίνει δεκτή η έφεση θα επιστρέφεται το 80% του ποσού του παραβόλου της έφεσης, το δε 20% θα παρακρατείτε για την κάλυψη των διαδικαστικών εξόδων της ΟΜΑΕ.

#### **ΑΡΘΡΟ 17 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

- 17.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των τεσσάρων (4) τμημάτων διαδρομής του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει στα τρία (3) τμήματα διαδρομής του αγώνα.
- 17.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών (3) τμημάτων διαδρομής.
- 17.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμήσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων και θα αναρτηθούν στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Γραμματείας.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 ΕΠΑΘΛΑ.**

##### **Γενική Κατάταξη**

ΔΕΝ υπάρχει Γενική Κατάταξη

##### **Κλάσεις**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401cc έως 1600cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601cc έως 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

##### **ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4X4 (T1,T2,T3,T8 & TZ1)**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

##### **ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ SSV**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

##### **CROSSCAR**

Στους 3 πρώτους Πρωταθλήματος έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους Πρωταθλήματος Junior "Κωνσταντίνος Τακιδέλλης» έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601cc έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

## **ΑΡΘΡΟ 20 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στις 8/12/2024 ώρα 16.00 στο χώρο του **IAVERIS PARK**.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίδες θα επιβάλουν χρηματική ποινή 200 ευρώ.