



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΠ.Α.: 32 - 05 / 2015

[www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr)



## Περιεχόμενα

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Προηγούμενοι Νικητές Γενικής Κατάταξης | 3  | Ενημέρωση Αγωνιζομένων   | 20 |
| Χορηγοί - Συνεργάτες                   | 4  | Τελετή Έναρξης, Επίσημη Εκκίνηση του Αγώνα                               | 20 |
| Παρουσίαση                             | 5  | Διαγωνιζόμενοι στον Αγώνα  | 20 |
| Παράβολα και Περίοδοι                  | 6  | Service Park, Ανεφοδιασμός   | 25 |
| Πρόγραμμα Αγώνα                        | 8  | Ενστάσεις, Εφέσεις   | 26 |
| Περιγραφή Αγώνα                        | 9  | Ποινές   | 27 |
| Οργάνωση                               | 11 | Τελικοί Έλεγχοι  | 27 |
| Συμμετοχές                             | 13 | Κατατάξεις   | 28 |
| Ασφάλιση                               | 15 | Έπαθλα   | 28 |
| Διαφήμιση                              | 17 | Άλλες διατάξεις  | 29 |
| Νούμερα Συμμετοχής                     | 17 | Παράρτημα 1 – Ωράριο   | 30 |
| Ελαστικά                               | 18 | Παράρτημα 2 - Τοποθέτηση Αγωνιστικά Νούμερα και Διαφημιστικά Αυτοκόλλητα | 31 |
| Καύσιμα                                | 18 | Παράρτημα 3 – Δείγμα Καρνέ   | 32 |
| Διοικητικός Έλεγχος                    | 18 | Παράρτημα 4 – Υπεύθυνοι Σχέσεων με Αγωνιζόμενους                         | 33 |
| Τεχνικός Έλεγχος, Σφράγιση, Μαρκάρισμα | 19 |  |    |

## Προηγούμενοι Νικητές Γενικής Κατάταξης

| ΕΤΟΣ | ΟΝΟΜΑΤΑ   | ΟΧΗΜΑ                | ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ |
|------|---|----------------------|------------|
| 2014 | 1 <sup>st</sup> BOMBELLI OFFROAD Team<br><i>BOMBELLI Valentino – QUATTRO Andrea</i>       | Mitsubishi<br>Pajero | IT         |
|      | 2 <sup>nd</sup> COCA COLA ZERO Team<br><i>SHACHAM Gal – NIMROD Ofir</i>                   | IRT Cruise           | IL         |
|      | 3 <sup>rd</sup> VARESE 4x4 Team<br><i>BERTONI Giorgio – PARRAVICINI Umberto</i>           | Mitsubishi L200      | IT         |
| 2013 | 1 <sup>st</sup> BUFF Team<br><i>ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Σταύρος – ΚΑΛΦΑΣ Παναγιώτης</i>               | Mitsubishi<br>Pajero | GR         |
|      | 2 <sup>nd</sup> CHRISOS ODIGOS Team<br><i>ΣΙΟΥΤΗΣ Πέτρος – ΜΑΚΡΗΣ Κώστας</i>              | Suzuki Jimny         | GR         |
|      | 3 <sup>rd</sup> RTEAM RALLIART OFFROAD TEAM ITALY<br><i>BUSSENI Claudio – BRIANI Rudy</i> | Mitsubishi<br>Pajero | IT         |

Χορηγοί - Συνεργάτες

Υπο την αιγίδα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού



[www.visitgreece.gr](http://www.visitgreece.gr)



**INTERAMERICAN**  
INSURANCE COMPANY  
PART OF ACHMEA

Boutique Hotel  
**PHILIPPION** Φλώρινα  
Φιλοξενία - Γαστρονομία - Απόλαυση



PROMITHEAS YPERION PHOTOS

**Παρουσίαση**

Το “RALLY GREECE OFFROAD 2015” θα διεξαχθεί με βάση:

- Τον 2015 Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA μαζί με τα παραρτήματα του (εφεξής ΔΑΚ).
- Τον Γενικό Κανονισμό για αγώνες 4x4 της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ με τα παραρτήματα του.
- Τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Κάθε τροποποίηση στο παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνεται έως τις 25/05/2015 μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα. Από 25/05/2015 και μέχρι το τέλος του αγώνα, κάθε τροποποίηση του παρόντος Ειδικού Κανονισμού θα ανακοινώνεται στους διαγωνιζόμενους μόνο με Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα είναι αριθμημένο και θα αναγράφει την ημερομηνία έκδοσης από τον Οργανωτή και έχει εγκριθεί από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ έως τη στιγμή της πρώτης συνεδρίασης των Αγωνοδικών του Αγώνα. Από τη στιγμή αυτή και μετά Δελτία Πληροφοριών θα εκδίδονται με τον ίδιο τρόπο και θα εγκρίνονται από τους Αγωνοδίκες.

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στη διεύθυνση:

<http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/race/official-board>

Ο παρόν Συμπληρωματικός Κανονισμός βρίσκεται στη διεύθυνση:

<http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/race/regulations>

Ο αγώνας μπορεί να συνδυαστεί με άλλο αγώνα μοτοσυκλετών και quads. Στη περίπτωση αυτή θα υπάρξει μία ελάχιστη χρονική διαφορά τριάντα (30) λεπτών της ώρας, μεταξύ του “RALLY GREECE OFFROAD 2015” και του αγώνα μοτοσυκλετών και quads, για τις Ειδικές Διαδρομές που είναι κοινές και για τις δύο εκδηλώσεις.

Ξεχωριστός Συμπληρωματικός Κανονισμός θα είναι διαθέσιμος από τον Οργανωτή του αγώνα μοτοσυκλετών και quads.

Τα κείμενα του Γενικού Κανονισμού της ΟΜΑΕ για αγώνες 4x4 είναι δεσμευτικά για τον αγώνα εκτός αν προσδιορίζεται κάτι διαφορετικό από το παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Σε περίπτωση που είναι αναγκαία ερμηνεία τότε το ελληνικό κείμενο είναι αυτό που δεσμεύει την Οργανωτική Επιτροπή.



## Παράβολα και Περίοδοι

## Α) ΓΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

| Περίοδος                   | Ημερομηνία                       | Σημειώσεις                               |
|----------------------------|----------------------------------|--|
| Έναρξη Χαμηλού Παράβολου   | 1 <sup>η</sup> Νοεμβρίου 2014    | Περιλαμβάνει Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο. |
| Λήξη Χαμηλού Παράβολου     | 28 <sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015 |  |
| Έναρξη Κανονικού Παράβολου | 1 <sup>η</sup> Μαρτίου 2015      | Περιλαμβάνει Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο. |
| Λήξη Κανονικού Παράβολου   | 22 <sup>η</sup> Μαΐου 2015       |  |



| VEHICLE CLASS   | LOW FEE<br>Until FEB. 28th 2015 | STANDARD FEE<br>Until MAY 22th 2015 |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| T1  | 1.200 €                         | 1.400 €                             |
| T2  | 1.200 €                         | 1.400 €                             |
| T3  | 1.200 €                         | 1.400 €                             |
| TH  | 1.200 €                         | 1.400 €                             |
| UTV   | 1.000 €                         | 1.200 €                             |
| Z2  | 800 €                           | 1.000 €                             |
| BUGGY   | 600 €                           | 800 €                               |
| MOTO  | 600 €                           | 800 €                               |
| QUAD  | 600 €                           | 800 €                               |
| <b>Entry Fee includes Hotel, Breakfast, Dinner for two (2) days.<br/>Friday 29/5 and Saturday 30/5.</b> |                                 |                                     |
| <b>Administrative Fee NOT refundable</b>  |                                 | <b>250 €</b>                        |
| <b>Service Vehicle (for all days, regardless length)</b>  |                                 | <b>50 €</b>                         |
| <b>Visitor / Service Person Hotel, Breakfast, Dinner</b>  |                                 | <b>60€ per DAY</b>                  |

## B) ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ



| ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΕΣ  |          |              |              |
|--|----------|--------------|--------------|
| ΟΧΗΜΑ  | ΠΑΡΑΒΟΛΟ | ΠΡΙΜ ΧΟΡΗΓΟΥ | ΠΛΗΡΩΤΕΟ     |
| T1   | 1.400 €  | 650 €        | 750 €        |
| T2   | 1.400 €  | 650 €        | 750 €        |
| T3   | 1.400 €  | 650 €        | 750 €        |
| TH   | 1.400 €  | 650 €        | 750 €        |
| UTV  | 1.200 €  | 650 €        | 550 €        |
| BUGGY  | 1.200 €  | 750 €        | 450 €        |
| Z2   | 1.000 €  | 450 €        | 550 €        |
| MOTO   | 900 €    | 450 €        | 450 €        |
| QUAD   | 900 €    | 450 €        | 450 €        |
| Στο πληρωτέο ποσό περιλαμβάνεται Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο για Παρασκευή 29/5 και Σάββατο 30/5. |          |              |              |
| Πριμ Χορηγού με υποχρεωτική επικόλληση λογοτύπων   |          |              |              |
| <b>Διοικητικά Έξοδα ΜΗ Επιστρεφόμενα</b>   |          |              | <b>250 €</b> |
| Ένα αυτοκίνητο υποστήριξης ανά συμμετοχή   |          |              | ΔΩΡΕΑΝ       |
| 1 Συνοδός : Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο   |          |              | 60€ / Ημέρα  |

## Πρόγραμμα Αγώνα

### Πέμπτη 28/5/2015

**12:00** Άνοιγμα κεντρικής Γραμματείας του Αγώνα – Service Park Φλώρινα – Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

**15:00** Άνοιγμα Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

### Παρασκευή 29/5/2015

**09:00** Άνοιγμα βοηθητικής Γραμματείας του Αγώνα – Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενά.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**10:00** Ενημέρωση Κριτών και Χρονομετρών - Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενά.

**11:00** Έναρξη Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου – Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενά.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**14:00** Λήξη Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου. Αναγγελία Πίνακα Εκκινούντων.

<http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/competitors/entry-list>

**14:10** Ενημέρωση Αγωνιζομένων, Διανομή Road book 1<sup>ου</sup> Σκέλους – Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενά.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**15:00** Εκκίνηση του Αγώνα. 1<sup>ο</sup> ΣΚΕΛΟΣ. Αναχώρηση 1<sup>ου</sup> αγωνιστικού οχήματος – Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενά.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**20:15** Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

**20:45** Κλείσιμο Σταθμού Ελέγχου Χρόνου Service Park Φλώρινα. Ελεύθερη επισκευή οχημάτων.

**21:30** Ανακοίνωση Προσωρινής Κατάταξης 1<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ. Ανακοίνωση Σειράς Εκκίνησης 2<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στο Ξενοδοχείο Φιλίππειον και στη Κεντρική Γραμματεία Αγώνα στο Service Park

Πίνακας ανακοινώσεων HOTEL PHILLIPION – Conference Hall.

Συντεταγμένες: 40°47'19.43"N 21°24'36.99"E

και στη διεύθυνση: <http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/race/live-results>

### Σάββατο 30/5/2015

**08:00** Εκκίνηση 2<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ από το Service Park Φλώρινα.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

**19:19** Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

**19:49** Κλείσιμο Σταθμού Ελέγχου Χρόνου Service Park Φλώρινα. Ελεύθερη επισκευή οχημάτων.



**21:30** Ανακοίνωση Προσωρινής Κατάταξης 2<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ. Ανακοίνωση Σειράς Εκκίνησης 2<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στο Ξενοδοχείο Φιλίππειον και στη Κεντρική Γραμματεία Αγώνα στο Service Park

Πίνακας ανακοινώσεων HOTEL PHILLIPION – Conference Hall.

Συντεταγμένες: 40°47'19.43"N 21°24'36.99"E

και στη διεύθυνση: <http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/race/live-results>

### **Κυριακή 31/5/2015**

**08:00** Εκκίνηση 3<sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ από το Service Park Φλώρινα.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

**16:57** Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο τελευταίο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου – Φλώρινα Κεντρική Πλατεία.

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

**16:57 – 17:57** Parc Ferme - Φλώρινα Κεντρική Πλατεία. Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 1 ώρα μετά την είσοδο του τελευταίου αυτοκινήτου στο Parc Ferme.

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

**18:00** Τελετή Λήξης, Απονομή Επάθλων - Φλώρινα Κεντρική Πλατεία.

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

### **ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

## 1. Περιγραφή Αγώνα

### 1.1. Ονομασία και Τοποθεσία Αγώνα:

“RALLY GREECE OFFROAD 2015”. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στη Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα με έναρξη τα Γρεβενά και με κέντρο τη Φλώρινα, διερχόμενος από τους νομούς Γρεβενών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας από 29 Μαΐου έως 31 Μαΐου 2015.

### 1.2. Ο Αγώνας προσμετρά:

- Ελλάδα : Δεν προσμετρά σε έπαθλο
- Ιταλία : Piston Cup - DrivEvent

### 1.3. Κεντρική Γραμματεία:

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr)

### 1.4. Γραφείο Τύπου:

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr)

### 1.5. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων και Αποτελεσμάτων:

**1.5.1.** Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr)

**1.5.2.** Ξενοδοχείο Φιλίππειον, Αγίας Παρασκευής 1, Φλώρινα.

**1.6. Ημερομηνία και Τόπος Διοικητικού Ελέγχου:**

Γρεβενά. Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενών.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**29.05.2015**

**1.6.1.** 11:00 – 12:30 Για όλες τις ελληνικές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

**1.6.2.** 12:30 – 14:00 Για όλες τις αλλοδαπές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

**1.7. Ημερομηνία και Τόπος Τεχνικού Ελέγχου:**

Γρεβενά. Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενών.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

**29.05.2015**

**1.7.1.** 11:00 – 12:30 Για όλες τις ελληνικές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

**1.7.2.** 12:30 – 14:00 Για όλες τις αλλοδαπές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

**1.8. Ημερομηνία και Τόπος Έναρξης Αγώνα:**

Γρεβενά. Πολιτιστικό Κέντρο Γρεβενών.

Συντεταγμένες: 39°29'9.74"N 20°15'34.59"E

29.05.2015 15:00

**1.9. Τοποθεσία Service Park:**

Φλώρινα – Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°48'6.11"N 21°25'28.85"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

**1.10. Τοποθεσία Parc Ferme:**

Φλώρινα – Κεντρική Πλατεία Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

**1.11. Τόπος και χώρος λήξης αγώνα:**

Φλώρινα – Κεντρική Πλατεία Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

## 2. Οργάνωση

## 2.1 Οργανωτής:

**"Αθλητικό Σωματείο - ΑΤΛΑΝΤΑΣ"**

Μουσών 6, Ν.Ηράκλειο, 14122, Αθήνα, Ελλάδα.

[www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr) and [www.baja.gr](http://www.baja.gr)

Τηλ: +30 6937 688947 και +30 2295053660

Τηλ: +30 6944 334129 και +302102827501

E-mail: [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr)

Επίσημα Κοινωνικά Δίκτυα:

**facebook**

Official Page:

<https://www.facebook.com/rallygreeceoffroad>

Official Group:

<https://www.facebook.com/groups/rallygreeceoffroad>

## 2.2. Promoters Αγώνα

## 2.3.1. για Ιταλία, Γαλλία, Ισπανία Πορτογαλία.



Drivevent S.r.l. - Ιταλία.

[www.drivevent.it](http://www.drivevent.it)

Υπεύθυνος: Mr. Rudy Briani

Τηλ : +39 0583 719 355, Fax +39 0583 164 2050

Κιν. +39 333 830 3079

Email : [rudy@drivevent.it](mailto:rudy@drivevent.it)

## 2.3.2. για όλες τις υπόλοιπες χώρες.



AtlasTeam4x4 – Ελλάδα.

[www.atlasteam.gr](http://www.atlasteam.gr)

Υπεύθυνος: κ. Κώστας Θεολόγης

Τηλ: +30 6937 688947, Fax +30 22950 53660

Email: [kostastheologis@atlasteam.gr](mailto:kostastheologis@atlasteam.gr)

**2.4. Συνεργάτες**

3A-Adventures – Ελλάδα

[www.aadventures.gr](http://www.aadventures.gr)

Υπεύθυνος: κ. Αλέκος Αποστολίδης

Τηλ: +30 6972 425999

Email: [alekosapostolidis@gmail.com](mailto:alekosapostolidis@gmail.com)**2.5. Οργανωτική Επιτροπή:**

Επίτιμος Πρόεδρος: Θ.Α.

Πρόεδρος: Φιλομήλα Παπαθάνου

Μέλη: Rudy Briani – Υπεύθυνος Διαδρομής,

Valentina Dini – Υπεύθυνη Τύπου.

**2.6. Αγωνοδίκες:**

Πρόεδρος Γιάννης Κέπετζης

Μέλος: Μήλας Παναγιώτης

Μέλος: Αλέκος Αποστολίδης

Γραμματέας Αγωνοδικών: Πένυ Ανδρονίκου

**2.7. Παρατηρητές και Απεσταλμένοι:**

ΟΜΑΕ Παρατηρητής: Γιάννης Κέπετζης

**2.8. Στελέχη:**

Αλυτάρχης: Αλέκος Παπαθάνου

Υπεύθυνος Ασφαλείας: Γιάννης Κοκκολάκης

Επικεφαλής Κριτών: Νίκος Ανεζίνης

Επικεφαλής Υπεύθυνη Τύπου: Ελένη Παπαθάνου

Γραμματέας Αγώνα: Πένυ Ανδρονίκου

Valentina Dini

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: SPORTSTIMING – Σιδέρης Παναγιώτης

Υπεύθυνος GPS TRACKING: MYTRACK

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος: Αλέκος Στανίνος

Υπεύθυνος Σχέσεων Αγωνιζομένων: Κώστας Θεολόγης

Rudy Briani

Valentina Dini





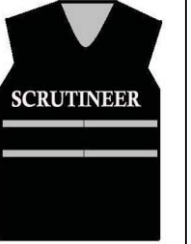

Επικεφαλής Ιατρών Αγώνα: Θωμάς Κίτσος

Υπεύθυνος Επικοινωνιών: Νίκος Καραλής

Προσωπικό Ασφαλείας Αγώνα: Σύμφωνα με το Πλάνο Ασφαλείας



## 2.9. Αναγνώριση Κριτών και Στελεχών Αγώνα.

|   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Κριτής  | Υπεύθυνος<br>Ε. Δ.  | Ενδιάμεσος  | Υπεύθυνος<br>ΣΕΧ   | Τεχνικός<br>Έφορος  | Υπεύθυνος<br>Σχέσεων με<br>Αγωνιζόμενους  |

## 3. Συμμετοχές

## 3.1. Άνοιγμα και Κλείσιμο Περιόδων Υποβολής Συμμετοχής:

## 3.1.1. Για αλλοδαπές συμμετοχές

- άνοιγμα: 01.11.2014 – 00.00
- κλείσιμο – 1<sup>ης</sup> περιόδου (μειωμένο παράβολο): 28.02.2015 – 24.00
- άνοιγμα – 2<sup>ης</sup> περιόδου (κανονικό παράβολο): 01.03.2015 – 00.00
- κλείσιμο – 2<sup>ης</sup> περιόδου (κανονικό παράβολο): 22.05.2015 – 24.00

## 3.1.2. Για ελληνικές συμμετοχές

- άνοιγμα: 01.11.2014 – 00.00
- κλείσιμο: 22.05.2015 – 24.00

3.2. Η αίτηση συμμετοχής πρέπει να συμπληρωθεί με τη συγκεκριμένη φόρμα συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.rallygreeceoffroad.gr/index.php/competitors/entry-form>

3.3. Η διαδικασία συμμετοχής Αθλητών κατόχων δελτίου αθλητή ΟΜΑΕ θα γίνεται με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς ΟΜΑΕ για το 2015.

3.4. Η διαδικασία συμμετοχής Αγωνιζόμενων αλλοδαπών:

3.4.1. Η αποστολή της Φόρμας Συμμετοχής, μαζί με τα υποχρεωτικά παραρτήματα, είναι υποχρέωση του Αγωνιζόμενου. Κάθε αγωνιζόμενος που θέλει να συμμετάσχει στο RALLY GREECE OFFROAD 2015 είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει πλήρως και να αποστείλει τη Φόρμα Συμμετοχής το αργότερο έως 22.05.2015.

3.4.2. Η Φόρμα Συμμετοχής θα συμπληρωθεί στη συγκεκριμένη φόρμα που υπάρχει στον επίσημο ιστότοπο [www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr), σωστά και πλήρως συμπληρωμένη, με επισυναπτόμενο αντίγραφο της βεβαίωσης πληρωμής του και με αποστολή μέσω email στη διεύθυνση: [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr). Ένα email επιβεβαίωσης λήψης από την Οργάνωση θα αποσταλεί στον αγωνιζόμενο στο email που θα έχει χρησιμοποιήσει για την αποστολή της Συμμετοχής ή στο email που αναγράφεται σε αυτή.

**3.4.3.** Μία αίτηση – Φόρμα Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή μόνο όταν συνοδεύεται με απόδειξη κατάθεσης – εμβάσματος του συνολικού ποσού παράβολου που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη περίοδο και κατηγορία.

**3.4.4.** Ταυτόχρονα ο διαγωνιζόμενος υποχρεούται να αποστείλει στο email του Οργανωτή – [info@rallygreeceoffroad.gr](mailto:info@rallygreeceoffroad.gr) :

- αντίγραφο άδειας διαγωνιζόμενου και αγωνιστικών αδειών του πληρώματος,
- starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή.
- αντίγραφο άδειας οδήγησης του πληρώματος
- διεθνές πιστοποιητικό υγείας (IHF)(εφόσον έχει εκδοθεί),
- νόμιμη άδεια κυκλοφορίας οχήματος,
- νόμιμο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος.
- δήλωση κατάστασης υγείας (διαθέσιμη στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα)
- δήλωση εξοπλισμού ασφαλείας (διαθέσιμη στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα)

### **3.5. Μέγιστος αριθμός Συμμετεχόντων και Κατηγοριοποίηση:**

**3.5.1.** Μέγιστος αριθμός συμμετοχών – 40.

**3.5.2.** Κατηγοριοποίηση:

Νόμιμα οχήματα να συμμετάσχουν στον αγώνα είναι οχήματα με μικτό βάρος έως 3500 kg, κατηγοριοποιημένα σε κατηγορίες ή κλάσεις ως εξής:

Group T1 FIA- (πρωτότυπα οχήματα εκτός δρόμου) – οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 285 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

Group T2 FIA- (οχήματα παραγωγής εκτός δρόμου) - οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 285 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

Group T3 FIA- (βελτιωμένα οχήματα εκτός δρόμου) - οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 286 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

Group TH – οχήματα σύμφωνα με τις κανονισμούς, προδιαγραφές OMAE και/ή CSAI-ACI.

Group Z1 - οχήματα σύμφωνα με τις κανονισμούς, προδιαγραφές OMAE.

Group Z2 - οχήματα σύμφωνα με τις κανονισμούς, προδιαγραφές OMAE.

Group UTV - οχήματα σύμφωνα με τις κανονισμούς, προδιαγραφές OMAE.

Group Buggy - οχήματα σύμφωνα με τις κανονισμούς, προδιαγραφές OMAE.

**3.5.3.** Στο RALLY GREECE OFFROAD 2015 τα οχήματα που κατατάσσονται ως T1, T2, T3, πρέπει να είναι επακριβώς σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζουν οι τεχνικοί κανονισμοί FIA. Δίνεται η δυνατότητα να αφαιρεθεί ο περιοριστής (air restrictor) στην εισαγωγή αέρα χωρίς όμως να γίνει καμία άλλη επέμβαση στο σύστημα εισαγωγής αέρα πέραν αυτών που ορίζουν οι κανονισμοί FIA.

**3.5.4.** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ακυρώσει οριστικά τον αγώνα στη περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών είναι μικρότερος των 20. Στη περίπτωση αυτή το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στο ακέραιο.

Ειδικά για τις κατηγορίες Z2, Z3 η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα αναβολής ή ακύρωσης σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών είναι 5.

### 3.6. Παράβολα

**3.6.1.** Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενος αρνηθεί να επικολλήσει την προαιρετική διαφήμιση χορηγού του Οργανωτή τότε το παράβολο αυξάνεται κατά 50%.

**3.6.2.** Διοικητικό Παράβολο 250€ ΔΕΝ επιστρέφεται.

### 3.7. Περιοχές Επισκευών (service)

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η παραχώρηση ικανού χώρου στη περιοχή επισκευών.

**3.8.** Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει μία πινακίδα για όχημα service. Πρόσθετη πινακίδα service έχει κόστος 20€

**3.9. Στοιχεία Τράπεζας Οργανωτή:** Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να κατατεθεί στον ακόλουθο τραπεζικό λογαριασμό και μόνο:

Τράπεζα: ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Δικαιούχος: ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΜΗΧ/ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΑΤΛΑΝΤΑΣ

Λογαριασμός: 5035-076131-437

IBAN: GR21 0172 0350 0050 3507 6131 437

SWIFT-BIC: PIRBGRAA

### 3.10. Επιστροφή Παράβολου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται:

- αν η συμμετοχή απορριφθεί
- αν ο αγώνας ακυρωθεί.
- Το διοικητικό παράβολο επιστρέφεται μόνο αν ο αγώνας ακυρωθεί.

**3.11.** Κάθε αγωνιζόμενος που εγγράφεται και μετά δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει στον αγώνα, υποχρεούται να στείλει, το αργότερο μία ημέρα πριν το τεχνικό έλεγχο, γραπτή εξήγηση του λόγου που δεν θα συμμετάσχει. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης μη παρουσίας ο Οργανωτής θα επιβάλει χρηματική ποινή. Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει έως 50% του παράβολου συμμετοχής σε διαγωνιζόμενο που θα προσκομίσει γραπτή εξήγηση από το Σωματείο ή Ομοσπονδία που ανήκει και θα εξηγεί και θα επιβεβαιώνει το λόγο ανωτέρας βίας που δεν επέτρεψε τη παρουσία του στον αγώνα.

## 4. Ασφάλεια

**4.1.** Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος από τη FIA (homologation) ή την OMAE (ΔΤΤ).

**4.2.** Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει τη παροχή ασφαλιστικής κάλυψης των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο RALLY GREECE OFFROAD 2015.

**4.3.** Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.200.000,00€ / ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 4.800.000,00€

**4.4.** Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία:

- Όνομα Εταιρίας: ΕΘΝΙΚΗ
- Διεύθυνση: Λεωφ. Συγγρού 103, Αθήνα, 117 45, Ελλάδα.
- Αριθμός Συμβολαίου: 91361/6

**4.5.** Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν κατά νου ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημιά, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

**4.6.** Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της ΟΜΑΕ καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την ΟΜΑΕ. Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι μπορούν μετά από αίτηση να καλυφθούν για Προσωπικό Ατύχημα μέσω της ΟΜΑΕ καταβάλλοντας το αντίτιμο που προσδιορίζει η ΟΜΑΕ. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να καλύπτονται με Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος, είτε το συνάπτουν οι ίδιοι είτε διαμέσου της ΟΜΑΕ.

**4.7.** Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

**4.8.** Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημιά – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμού, κλοπή κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζόμενων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

**4.9.** Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.
- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επάθλων.

**4.10.** Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα στον αγώνα:

- α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.



β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.

γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής, όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.

δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη επομένου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί με από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

**4.11.** Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την ΟΜΑΕ, και αποπέμπουν το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

## 5. Διαφήμιση

### 5.1. Διαφημιστικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή

Οι αγωνιζόμενοι που δέχονται να επικολλήσουν στα οχήματα τους τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή, πρέπει να έχουν διαθέσιμο χώρο σύμφωνα με το Παράρτημα 2 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα διαφημιστικά λογότυπα που είναι εντός του αυτοκόλλητου των αγωνιστικών νούμερων και πινακίδων είναι υποχρεωτικά. Τα λογότυπα των διαφημιζόμενων θα ανακοινωθούν μέσα στο έντυπο "Οδηγός του Αγώνα – Rally Guide"

### 5.2. Περιορισμοί

Διαφημίσεις τσιγάρων, ειδών καπνού, απαγορεύονται στην Ελλάδα. Επίσης απαγορεύονται διαφημίσεις θρησκευτικού και πολιτικού περιεχομένου.

## 6. Νούμερα Αγώνα

Σε ποσότητα και διαστάσεις κατ' ελάχιστο όπως ορίζονται στους κανονισμούς ΟΜΑΕ

## 7. Ελαστικά

Για όλες τις κατηγορίες απαγορεύονται ελαστικά με διάσταση μεγαλύτερη από 31/10.5/16. Απαγορεύονται ελαστικά με πέλμα τύπου V. Επιτρέπονται ελαστικά αναγομωμένα.

## 8. Καύσιμα

Επιτρέπεται η χρήση κοινών καυσίμων που μπορούν να βρεθούν σε συνήθη πρατήρια καυσίμων εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

## 9. Διοικητικός Έλεγχος

### 9.1. Τοποθεσία

Κέντρο Αγώνα Γρεβενά, Πολιτιστικό Κέντρο.

### 9.2. Πρόγραμμα

Ο Διοικητικός Έλεγχος θα διεξαχθεί:

29.05.2015 και ώρες 11:00 – 14:00

### 9.3. Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου

Το πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην επίσημη ιστοσελίδα [www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr) Η παρουσία όλων των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος παρουσιαστεί στο Διοικητικό Έλεγχο σε άλλη στιγμή από αυτή που έχει προσδιοριστεί θα του επιβληθεί πρόστιμο 100 EUR

### 9.4. Απαιτούμενα Έγγραφα

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη,
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, και φωτοτυπία αυτών,
- Άδεια συμμετέχοντα (ομάδας), εφόσον υπάρχει, και φωτοτυπία αυτών,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Έγχρωμες φωτογραφίες πληρώματος 3x3c.m.
- Έντυπο Δήλωσης Υγείας υπογεγραμμένο (διαθέσιμο στην επίσημη ιστοσελίδα),
- Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Προσωπικού Ατυχήματος σε ισχύ (δεν εφαρμόζεται για τους κατόχους αθλητικού δελτίου ΟΜΑΕ).

**10. Τεχνικός έλεγχος, Σφράγιση, Μαρκάρισμα****10.1. Τοποθεσία**

Κέντρο Αγώνα Γρεβενά, Πολιτιστικό Κέντρο.

**10.2. Πρόγραμμα**

Ο Τεχνικός έλεγχος θα διεξαχθεί:

29.05.2015 και ώρες 12:00 – 14:00

**10.3. Πρόγραμμα Τεχνικού Ελέγχου**

Το πρόγραμμα Τεχνικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην επίσημη ιστοσελίδα [www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr) Η παρουσία όλων των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος παρουσιαστεί στο Τεχνικό Έλεγχο σε άλλη στιγμή από αυτή που έχει προσδιοριστεί θα του επιβληθεί πρόστιμο 100 EUR

**10.4. Απαιτούμενα Έγγραφα**

- Πρωτότυπα Έγγραφα FIA Homologation για οχήματα κατηγορίας T2,
- Πρωτότυπη Τεχνική Ταυτότητα FIA (εφόσον υπάρχει),
- Έντυπο Εξοπλισμού Ασφαλείας,
- Πρωτότυπα πιστοποιητικά κλωβού ασφαλείας και δεξαμενής καυσίμου ασφαλείας (εφόσον υπάρχουν),
- Πρωτότυπη Άδεια Κυκλοφορίας και Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ,
- Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα σε ισχύ (για αλλοδαπά οχήματα).

**10.5. Προϋποθέσεις**

Ένα διαγωνιζόμενο όχημα πριν προσέλθει στο Τεχνικό Έλεγχο θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει επικολλήσει τα αυτοκόλλητα του Οργανωτή όπως επιδεικνύονται στο Παράρτημα 2 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- Να υπάρχουν κατάλληλα τοποθετημένα σύρματα σφράγισης για οχήματα που δηλώνονται σε κατηγορίες ή/και κλάσεις που απαιτούν τέτοια ενέργεια
- Να υπάρχει περασμένο καλώδιο (+ και -) από τη μπαταρία κατευθείαν στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στη πλευρά του συνοδηγού και στο ύψος του παρμπρίζ ώστε να τοποθετηθεί ο πομπός του συστήματος Gps Tracking. Μία αντίσταση 2 Αμπέρ θα πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ μπαταρίας και πομπού.

**10.6.** Όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας θα εξετασθεί κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου με ενδελεχή έλεγχο από τους εντεταλμένους της Οργάνωσης.

**10.7. Άλλες προϋποθέσεις**

Πληρώματα με οχήματα χωρίς παρμπρίζ είναι υποχρεωμένα να φορούν κράνη τύπου full face με προστατευτική ζελατίνα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, σε περίπτωση που το παρμπρίζ αχρηστευτεί για οποιοδήποτε λόγο, το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να χρησιμοποιήσει ή κράνη τύπου full face με προστατευτική ζελατίνη ή κράνη τύπου open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross.

## 11. Ενημέρωση Αγωνιζομένων

### Τοποθεσία

- Κέντρο Αγώνα Γρεβενά, Πολιτιστικό Κέντρο.
- Κεντρικό Ξενοδοχείο Αγώνα “Hotel Phillipion” στη Φλώρινα, μόνο εφόσον αποφασιστεί από τον Οργανωτή και ανακοινωθεί με Bulletin.

Η προσέλευση όλων των μελών του πληρώματος είναι υποχρεωτική!!!

## 12. Τελετή Έναρξης, Εκκίνηση του Αγώνα.

### 12.1. Δημοσίευση πληρωμάτων με δικαίωμα εκκίνησης και Σειρά Εκκίνησης.

Η ανακοίνωση των πληρωμάτων που έχουν δικαίωμα εκκίνησης και η σειρά εκκίνησης αυτών για το 1<sup>ο</sup> Σκέλος του αγώνα θα δημοσιευθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα και στην επίσημη ιστοσελίδα [www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr) τη Παρασκευή 29 Μαΐου 2015 και ώρα 14:00.

Η ανακοίνωση των πληρωμάτων που έχουν δικαίωμα εκκίνησης και η σειρά εκκίνησης αυτών για το 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> Σκέλος του αγώνα (σύμφωνα με τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό) θα ανακοινωθούν με τους ίδιους τρόπους και σύμφωνα με το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

### 12.2. Τελετή Έναρξης

Κέντρο Αγώνα Γρεβενά, Πολιτιστικό Κέντρο.

**12.3.** Το προαύλιο του Πολιτιστικού Κέντρου θα θεωρηθεί ως “pre-start park” για τους αγωνιζόμενους. Τα οχήματα πρέπει να παρευρίσκονται σε αυτό το χώρο το αργότερο έως τις 14:00. Σε περίπτωση απουσίας οχήματος από το χώρο θα επιβληθεί χρηματική ποινή 50 EUR. Όλοι οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι παρόντες και ντυμένοι με το προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας το αργότερο έως τις 14:45.

## 13. Διαγωνιζόμενοι στον Αγώνα

### 13.1. Διαδρομές, Απλές, Επιλεγμένες, Ειδικές.

Η διαδρομή του RALLY GREECE OFFROAD 2015 αποτελείται από Απλές Διαδρομές με προκαθορισμένο χρόνο οδήγησης – εκτέλεσης, ανοικτές στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων και σε Ειδικές Διαδρομές σε δρόμους κλειστούς στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Η κατάταξη των αγωνιζομένων στον αγώνα θα καθορίζεται με βάση το ταχύτερο χρόνο στις Ειδικές Διαδρομές και τυχόν ποινές σε Απλές ή/και Ειδικές Διαδρομές.

Για τις κατηγορίες Z2, Z3 η διαδρομή του RALLY GREECE OFFROAD 2015 αποτελείται από Απλές Διαδρομές με προκαθορισμένο χρόνο οδήγησης – εκτέλεσης, ανοικτές στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων και σε Επιλεγμένες Διαδρομές σε δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων.



Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει ως Επιλεγμένες Διαδρομές τις ίδιες ως αυτές των Ειδικών Διαδρομών. Στη περίπτωση αυτή, έστω και αν και οι Ειδικές Διαδρομές αυτές θα είναι κλειστές στη κυκλοφορία για τις υπόλοιπες κατηγορίες, για τις κατηγορίες Z2, Z3 θα συνεχίζουν να λογίζονται ως ανοικτές στη κυκλοφορία.

Η κατάταξη των αγωνιζομένων στον αγώνα για τις κατηγορίες Z2, Z3 θα καθορίζεται από την επίτευξη ή απόκλιση από το στόχο Μέσης Ωριαίας Ταχύτητας - "regularity" – που θα δοθεί για κάθε διαδρομή από τον Οργανωτή. Ένα, ενιαίο ή μη, μέγιστο όριο ταχύτητας δύναται να ορισθεί για όλες τις διαδρομές.

### **13.2. Αγωνιζόμενοι**

Το πλήρωμα πρέπει να είναι τα ίδια πρόσωπα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και τα μοναδικά που δικαιούνται να είναι εντός του οχήματος κατά την εκτέλεση οποιουδήποτε είδους επίσημης διαδρομής. Αν ένα μέλος του πληρώματος αποσυρθεί για οποιονδήποτε λόγο τότε αυτομάτως η συμμετοχή τίθεται εκτός αγώνα.

### **13.3. Εγκατάλειψη**

Πληρώματα που εγκαταλείπουν τον αγώνα ή βρίσκονται εκτός επίσημης διαδρομής, πρέπει να ειδοποιούν τον Αλυτάρχη του αγώνα, ή το «ουραγό» πλήρωμα, το συντομότερο δυνατό και να επιστρέφουν το καρτέ χρονόμετρησης στο κοντινότερο ΣΕΧ. Στα πληρώματα που δεν θα ακολουθήσουν αυτή τη πρόνοια θα επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 100 EUR.

### **13.4. Επίσημος Χρόνος του Αγώνα**

Ο επίσημος χρόνος του αγώνα θα επικοινωνείτε μέσω των ηλεκτρονικών ρολογιών σε κάθε ΣΕΧ. Ενημερωτικά η ελληνική ώρα είναι GMT+3

### **13.5. Σύστημα Εντοπισμού - Ασφάλειας**

#### **13.5.1. GPS σύστημα ασφάλειας**

**13.5.1.1.** Είναι υποχρεωτικό όλοι οι διαγωνιζόμενοι να εφοδιάσουν τα αγωνιστικά οχήματα με το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας που προμηθεύει ο Οργανωτής και αποσκοπεί στη παρακολούθηση τους σε πραγματικό χρόνο.

**13.5.1.2.** Κανένα αγωνιστικό όχημα δεν θα επιτραπεί να εκκινήσει τον Αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή εφόσον δεν είναι εφοδιασμένο με το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας και αυτό να είναι σε λειτουργία.

**13.5.1.3.** Ο Αλυτάρχης του Αγώνα θα χρησιμοποιεί το σύστημα GPS για να εξακριβώνει και παρατυπίες και ειδικά εσκεμμένη μείωση της απόστασης που διανύει ένα διαγωνιζόμενο όχημα. Τέτοιου είδους ενέργειες θα γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες για την επιβολή ποινών.

**13.5.1.4.** Κάθε προσπάθεια επέμβασης, διάρρηξης ή παρεμβολής του πομπού GPS που είναι τοποθετημένο σε διαγωνιζόμενο όχημα θα διαβιβάζεται στους Αγωνοδίκες ώστε να καθορίσουν ποινή που μπορεί να φθάσει έως και τον αποκλεισμό.

**13.5.1.5.** Το κόστος ενοικίασης του συστήματος GPS περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής του αγώνα.

**13.5.1.6.** Το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας περιγράφεται αναλυτικά στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα [www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr)

#### **13.5.2. Ειδοποίηση από όχημα σε όχημα**

Δεν εφαρμόζεται στον αγώνα.

**13.5.2.1.** Δεν είναι υποχρεωτικό να υπάρχει σύστημα ειδοποίησης από όχημα σε όχημα εγκατεστημένο στα διαγωνιζόμενα οχήματα.

**13.5.2.2.** Διαγωνιζόμενα οχήματα επιτρέπεται να εκκινήσουν τον αγώνα χωρίς να είναι εγκατεστημένο σύστημα ειδοποίησης από όχημα σε όχημα.

**13.5.2.3.** Εντός Επιλεγμένης ή Ειδικής Διαδρομής, οποιοδήποτε διαγωνιζόμενο πλήρωμα που θα λάβει επαναλαμβανόμενα σήματα από Κριτές, Ενδιάμεσους, Φύλακες να επιτρέψει να προσπεραστεί από ταχύτερο διαγωνιζόμενο όχημα και αυτό δεν το κάνει άμεσα, τότε οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν ποινή αφού συμβουλευτούν και τα στοιχεία που αποθηκεύει το σύστημα GPS. Ανάλογα των συνθηκών, οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν ποινή ή στο όχημα που δεν επέτρεψε - καθυστέρησε την προσπέραση, ή σε άλλο αγωνιστικό όχημα, της ίδιας ομάδας με το κρινόμενο, που βρίσκεται σε υψηλότερη θέση στη κατάταξη.

**13.5.2.4.** Κόστος ενοικίασης συστήματος ειδοποίησης από όχημα σε όχημα. **Δεν εφαρμόζεται.**

### **13.6. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Μέγιστος Χρόνος Καθυστέρησης – Ποινές**

Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης άφιξης σε ΣΕΧ είναι 30'. Ποινή 1' θα επιβάλλεται για κάθε 1' καθυστέρησης. Η ίδια ποινή επιβάλλεται και για προάφιξη. Καθυστέρηση πέρα των 30' στο τελευταίο ΣΕΧ του κάθε Σκέλους θα αποφέρει οριστικό αποκλεισμό ή προσωρινό αποκλεισμό εφόσον το διαγωνιζόμενο πλήρωμα κάνει χρήση της πρόνοιας "Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)".

### **13.7. Υπέρβαση Μέγιστου Χρόνου Καθυστέρησης σε ΣΕΧ ή παρακάμψη**

Εφόσον ένα διαγωνιζόμενο όχημα αφιχθεί σε ΣΕΧ πέρα των 30' μέγιστου χρόνου καθυστέρησης ή παρακάμψει και δεν παρουσιαστεί σε κάποιο ΣΕΧ ή παρακάμψει – δεν εκτελέσει κάποιο μέρος διαδρομής, τότε θα επιβληθεί ποινή 1 ώρας.

Η μέγιστη συνολική καθυστέρηση στο σύνολο των Απλών Διαδρομών ενός Σκέλους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30'

### **13.8. Τρόπος Εκκίνησης Επιλεγμένης και Ειδικής**

Σε κάθε Αφετηρία Επιλεγμένης ή Ειδικής Διαδρομής θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Ένα φωτοκύτταρο θα είναι τοποθετημένο 100 εκατοστά εμπρός από τη γραμμή εκκίνησης. Το ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης θα είναι τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ορατό από το πλήρωμα καθήμενο εντός του οχήματος στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφετηρίας τοποθετεί το όχημα δίνοντας κατάλληλες εντολές στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφετηρίας μετρά αντίστροφα από τη στιγμή που θα υπολείπονται 30". Ο Κριτής Εκκίνησης μετρά με φωνή ή/και με ένδειξη των χεριών τα εξής δευτερόλεπτα: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 και Go. Εντός 20" από το "Go" το αγωνιστικό όχημα πρέπει να αναχωρήσει από την Αφετηρία. Η ακρίβεια χρονομέτρησης είναι με ακρίβεια 1".

### **13.9. Μέγιστος Χρόνος Εκτέλεσης Ειδικής ή Επιλεγμένης Διαδρομής.**

Σύμφωνα με τους χρόνους που ορίζονται στο επίσημο Ωράριο του Αγώνα. Παράρτημα 1 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης Ειδικής ή Επιλεγμένης Διαδρομής μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση του Αλυτάρχη του Αγώνα και σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες. Τα πληρώματα στη περίπτωση αυτή θα ενημερωθούν το συντομότερο δυνατό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κάθε μέρος διαδρομής έχει διαφορετικό χρόνο εκτέλεσης. Έτσι, οι Επιλεγμένες ή Ειδικές Διαδρομές έχουν χρόνο εκτέλεσης από Αφετηρία Ειδικής έως Τερματισμό Ειδικής. Οι Απλές Διαδρομές έχουν ως ξεχωριστό χρόνο εκτέλεσης από Τερματισμού Ειδικής (ή ΣΕΧ εξόδου από Service Park) ως το επόμενο Αφετηρίας Ειδικής (ή ΣΕΧ εισόδου στο Service Park). Αναλυτικά στο επίσημο Ωράριο του Αγώνα – Παράρτημα 1. Για το συγκεκριμένο κανονισμό οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης αγωνιζομένων.

### **13.10. Προκαθορισμένες Ποινές μη ολοκλήρωσης Ειδικών και Επιλεγμένων Διαδρομών**

Οι προκαθορισμένες ποινές προστίθενται στους μέγιστους χρόνους εκτέλεσης Ειδικών ή Επιλεγμένων Διαδρομών, σωρευτικά μαζί με άλλες ποινές που έχουν επιβληθεί.

Για να καταταχθεί ένα διαγωνιζόμενο όχημα στη Τελική Γενική Κατάταξη επιβαρυμένο με όλες τις τυχόν ποινές (είτε κάνει χρήση της πρόνοιας “Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)”, είτε όχι) και να αποφύγει τον οριστικό αποκλεισμό από τον αγώνα, θα πρέπει:

Να παρουσιαστεί εγκαίρως και πριν από το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο του τελευταίου ΣΕΧ του αγώνα ή να παρουσιαστεί στη Τελετή Λήξης του Αγώνα.

### **13.11 Διαδικασία και Ποινές “Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)”**

Στο RALLY GREECE OFFROAD 2015 οι διαγωνιζόμενοι έχουν την δυνατότητα να συνεχίσουν και τελικά να καταταγούν στη Τελική Γενική Κατάταξη του αγώνα έστω και αν δεν έχουν εκκινήσει ή ολοκληρώσει όλες τις Απλές, Επιλεγμένες ή Ειδικές Διαδρομές.

Ο κανόνας “Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)” μπορεί να τεθεί σε ισχύ για οποιοδήποτε διαγωνιζόμενο οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, δηλαδή, εντός ενός Σκέλους και ανάμεσα σε οποιοδήποτε είδους Διαδρομή, ανάμεσα σε ένα Σκέλος και σε άλλο, κατά τη διάρκεια του τελευταίου Σκέλους.

Έως τη στιγμή που ένα διαγωνιζόμενο όχημα εγκαταλείπει τον αγώνα οι χρονομετρήσεις και τυχόν ποινές υπολογίζονται και είναι σε ισχύ. Μετά, το διαγωνιζόμενο όχημα που εγκαταλείπει ένα μέρος του αγώνα (Απλή, Επιλεγμένη, Ειδική Διαδρομή) και δεν εμφανίζεται στο συσχετιζόμενο ΣΕΧ αυτής της διαδρομής, θα του επιβληθεί χρονική ποινή ο επιτρεπόμενος μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής + μία (1) ώρα ποινής. Η ίδια ποινή θα επιβάλλεται για κάθε ΣΕΧ που παρακάμπτει και δεν εμφανίζεται. Σε περίπτωση που οι αθροιζόμενες ποινές τοποθετούν το διαγωνιζόμενο όχημα σε κατάταξη υψηλότερη από άλλο που έχει εκτελέσει όλες ή περισσότερες διαδρομές, τότε επιβάλλεται επιπλέον ποινή τριάντα (30) λεπτών. Αν και η επιπρόσθετη αυτή ποινή δεν επαναφέρει τη κατάταξη σε σειρά που να είναι δίκαιη, τότε επιβάλλεται επιπλέον ποινή τριάντα (30) λεπτών και ούτω καθεξής έως ότου αποκατασταθεί η σωστή κατάταξη των διαγωνιζομένων.

Ένα διαγωνιζόμενο όχημα για να καταταγεί στη Τελική Γενική Κατάταξη του αγώνα και να αποφύγει τον οριστικό αποκλεισμό, θα πρέπει:

- ἢ να διέλθει και τερματίσει κατά ελάχιστο μία Επιλεγμένη ή Ειδική Διαδρομή στο 1<sup>ο</sup> Σκέλος, μία Επιλεγμένη ή Ειδική Διαδρομή στο 2<sup>ο</sup> Σκέλος, μία Επιλεγμένη ή Ειδική Διαδρομή στο 3<sup>ο</sup> Σκέλος,
- ἢ να εκκινήσει σε τουλάχιστον δύο Σκέλη του Αγώνα και να τερματίσει σε τουλάχιστον δύο (2) Επιλεγμένες ή Ειδικές Διαδρομές σε κάθε ένα από αυτά τα δύο Σκέλη.
- Ανεξάρτητα ποια από τις δύο παραπάνω επιλογές τεθεί σε ισχύ, το διαγωνιζόμενο πλήρωμα πρέπει να είναι παρόν στο τελευταίο ΣΕΧ του αγώνα πριν τη λήξη του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου για το ΣΕΧ αυτό ή να είναι έγκαιρα παρόν στη Τελετή Λήξης του αγώνα.
- Σε περίπτωση εγκατάλειψης διαγωνιζόμενου οχήματος και εφαρμοστεί ο κανόνας “forfettaria – Επανείσοδος στον Αγώνα”, ο Αλυτάρχης του αγώνα έχει αποκλειστικά και μόνο τη δικαιοδοσία να ορίσει σε πιο ΣΕΧ θα επανέλθει στον αγώνα το εν λόγω όχημα.
- Ο Αλυτάρχης του αγώνα μπορεί να αρνηθεί την εφαρμογή του κανόνα “Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)” για οποιοδήποτε όχημα. Μία αιτιολογημένη και γραπτή εξήγηση στο ενδιαφερόμενο πλήρωμα. Το δε πλήρωμα δεν έχει το δικαίωμα ένστασης.
- Σε κάθε περίπτωση, ο κανόνας “Επανείσοδος στον Αγώνα (forfettaria)” δεν μπορεί να εφαρμοστεί με τέτοιο τρόπο που ένα διαγωνιζόμενο όχημα να καταταχθεί σε υψηλότερη θέση στη Τελική Γενική Κατάταξη από ένα άλλο διαγωνιζόμενο όχημα το οποίο έχει τρέξει κανονικά τον αγώνα ή έχει χρησιμοποιήσει τον κανόνα αυτό λιγότερες φορές.

### **13.12. Επιτρεπόμενη Προάφιξη**

Επιτρέπεται η προάφιξη στα ακόλουθα ΣΕΧ:

- Στο “pre start Park” στα Γρεβενά
- Στο τέλος κάθε Σκέλους

### **13.13. Παραλαβή οχημάτων από Parc Ferme**

Το Parc Ferme θα είναι στον ίδιο χώρο με αυτό της Τελετής Λήξης. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα οχήματα μετά την ανακοίνωση των Τελικών Αποτελεσμάτων και της ανακοίνωσης των Αγωνοδικών για λήξη του Parc Ferme. Ο Οργανωτής θα επιβλέπει το χώρο αυτό για μία ώρα από την έναρξη του Parc Ferme ή μέχρι την ανακοίνωση λήξης του από τους Αγωνοδίκες.

### **13.14. Συμμετοχή στον αγώνα μετά από Ατύχημα**

**13.14.1.** Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και το παρμπρίζ ή άλλο τζάμι σπάσει ή καταστεί επικίνδυνο, τότε το όχημα αυτό θα του επιτραπεί να συνεχίσει άμεσα τον αγώνα μόνο αν γίνει αντικατάσταση ή το πλήρωμα φορά κράνος full face με προστατευτική ζελατίνα ή φορά κράνος open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross. Σε περίπτωση μη αντικατάστασης το παρμπρίζ ή τζάμι πρέπει να αφαιρεθεί πλήρως από το όχημα πριν του επιτραπεί να εκκινήσει.

**13.14.2.** Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και κρίνεται ύποπτο να έχει υποστεί καταπονήσεις ή ζημιές ο εξοπλισμός ασφαλείας, τότε ο Τεχνικός Έφορος θα πρέπει πρώτα να το επιθεωρήσει ώστε να δοθεί η άδεια συνέχισης του αγώνα.

**13.14.3.** Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να καθυστερήσει χρονικά πέρα του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου άφιξης



στο συσχετιζόμενο με το ατύχημα ΣΕΧ, τότε είναι υποχρεωτικό να επιστρέψει στο Service Park πριν του δοθεί η άδεια να εκκινήσει πάλι επιβαρυνόμενο πρώτα όλες τις προβλεπόμενες ποινές.

**13.14.4.** Η επανεκκίνηση του αγώνα, μετά από ατύχημα ή για όποιο άλλο λόγο που έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου σε Ειδική ή Απλή Διαδρομή, μπορεί να εφαρμοστεί εντός ενός Σκέλους ή μεταξύ δύο Ειδικών Διαδρομών ή μεταξύ Ειδικής Διαδρομής και Απλής Διαδρομής ή το αντίστροφο. Ένα πλήρωμα μπορεί να αποφασίσει να εγκαταλείψει ένα Σκέλος και να επανεκκινήσει στο επόμενο.

## 14. Service Park, ανεφοδιασμός καυσίμων

### 14.1. Service park

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα λειτουργεί Service Park στη πόλη της Φλώρινας.

### 14.2. Είσοδος οχημάτων service

Τα οχήματα service μπορούν να εισέλθουν στο χώρο του Service Park το αργότερο 1 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο άφιξης του πρώτου οχήματος.

**14.3.** Στο RALLY GREECE OFFROAD 2015, τα διαγωνιζόμενα οχήματα μπορούν να δέχονται βοήθεια από άλλα διαγωνιζόμενα πληρώματα καθ' όλη τη διαδρομή. Εντός του Service Park, μπορούν να βοηθηθούν από άλλα πληρώματα ή από οποιοδήποτε άτομο το οποίο έχει το Συμπληρωματικό σήμα της Οργάνωσης "service".

### 14.4. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται εντός του χώρου Service Park. Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται έστω και αν υπάρχει από συμμετέχοντα όχημα ή υποδομή για ανεφοδιασμό με συστήματα προδιαγραφών FIA. Στο RALLY GREECE OFFROAD 2015 δεν θα υπάρχει χώρος εκτός του Service Park όπου θα έχει ορισθεί από τον Οργανωτή για ανεφοδιασμό με συστήματα προδιαγραφών FIA. Πρατήρια καυσίμων υπάρχουν πλησίον του Service Park καθώς και σε διάφορα σημεία της διαδρομής του αγώνα.

**14.5.** Κατά τη διάρκεια του αγώνα τα οχήματα service θα πρέπει να έχουν επικολημένα τα αυτοκόλλητα με την ένδειξη "Service". Οχήματα χωρίς την ένδειξη "Service" δεν θα επιτρέπεται να εισέρχονται στο χώρο του Service Park. Εντός του Service Park αγωνιζόμενοι και βοηθητικό προσωπικό θα πρέπει να φορούν υποχρεωτικά, με ορατό τρόπο, τα καρτελάκια που τους έχει προμηθεύσει ο Οργανωτής.

### 14.6. Γενικοί κανόνες επισκευών

Η βοήθεια, επισκευή επιτρέπεται μόνο όταν διενεργείται:

α) Σε όλη τη διαδρομή (περιλαμβάνονται και οι Ειδικές Διαδρομές)

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.

β) Στο Service Park

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.
- Από εντεταλμένα άτομα με καρτελάκι "Service"



**14.7.** Κάθε παράβαση των κανόνων βοήθειας, επισκευών, ανεφοδιασμού θα σημειώνεται από τα εντεταλμένα άτομα της Οργάνωσης τα οποία και θα ενημερώνουν τους Αγωνοδίκες του αγώνα. Για κάθε παράβαση μπορεί να επιβληθεί ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει έως τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

### **15. Ενστάσεις, εφέσεις**

**15.1.** Κάθε ένσταση και έφεση πρέπει να πραγματοποιείται ακολουθώντας τις διαδικασίες του ΔΑΚ, και τους κανονισμούς ΟΜΑΕ.

**15.2.** Κάθε ένσταση πρέπει να κατατίθεται σε γραπτή μορφή στον Αλυτάρχη του αγώνα και να ακολουθείται από το παράβολο ένστασης που ορίζεται στα 1400 EUR. Σε περίπτωση που η ένσταση αποδειχθεί ορθή το παράβολο ένστασης επιστρέφεται στο ακέραιο.

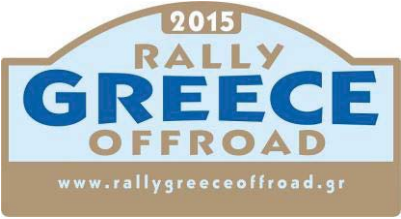
**15.3.** Εφόσον η ένσταση απαιτεί μερική ή ολική αποσυναρμολόγηση οχήματος τότε το ύψος του παράβολου ένστασης θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες με βάση το αίτημα αποσυναρμολόγησης του Τεχνικού Εφόρου

**15.4.** Σε περίπτωση που η ένσταση απορριφθεί και το κόστος αποσυναρμολόγησης αποδειχθεί μεγαλύτερο του παράβολου ένστασης, τότε η διαφορά θα επιβαρύνει αυτόν που κατέθεσε την ένσταση. Σε περίπτωση που η ένσταση απορριφθεί και το κόστος αποσυναρμολόγησης αποδειχθεί μικρότερο του παράβολου ένστασης, τότε η διαφορά θα επιστραφεί σε αυτόν που κατέθεσε την ένσταση.

**15.5.** Σε περίπτωση που η ένσταση αποδειχθεί ορθή τότε όλα τα έξοδα αποσυναρμολόγησης βαρύνουν τον αγωνιζόμενο του οποίου το όχημα βρέθηκε παράνομο.

**15.6.** Το παράβολο έφεσης για απόφαση των Αγωνοδικών του αγώνα ορίζεται σε 4200 EUR Η διαχείριση του παράβολου έφεσης (κατάπτωση ή επιστροφή) γίνεται με βάση τους κανονισμούς FIA και ΟΜΑΕ.

## 16. Ποινές

|  | Άρθρο Νο. | ΟΜΑΕ Ποινές | Μη Εκκίνηση του Αγώνα | Έως Αποκλεισμό | Ποινή Χρόνου | Ποινή Χρηματική | Ποινή Αγωνοδικών |
|---|-----------|-------------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|
| Αργοπορία στο Διοικητικό Έλεγχο   | 9.3       |             |                       |                |              | 100,00 €        |                  |
| Αργοπορία στο Τεχνικό Έλεγχο  | 10.3      |             |                       |                |              | 100,00 €        |                  |
| Αργοπορία ή προάφιξη σε ΣΕΧ   | 13.6      |             |                       |                | 1' για 1'    |                 |                  |
| Υπέρβαση Μέγιστου Χρόνου σε ΣΕΧ   | 13.7      |             |                       |                | 1 ώρα        |                 |                  |
| Μη ολοκλήρωση Σκέλους πριν το κλείσιμο του τελευταίου ΣΕΧ                         | 13.6      |             |                       | X              | 1 ώρα        |                 |                  |
| Παραβίαση κανονισμών εξωτερικής βοήθειας, επισκευών ή ανεφοδιασμού                | 14.7      |             |                       | X              |              |                 | X                |

## 17. Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

**17.1. Τοποθεσία**

Φλώρινα. Κεντρική πλατεία Φλώρινας, χώρος Τελετής Λήξης του αγώνα.

**17.2. Ημερομηνία**

Κυριακή 31.05.2014 και ώρα όπως αναγράφεται στο Παράρτημα 1 του παρόντος.

**17.3.** Αμέσως μετά τη λήξη του αγώνα θα ορισθούν από το Τεχνικό Έφορο οχήματα για να ελεγχθούν. Τα πληρώματα αυτών των οχημάτων πρέπει να ακολουθήσουν με ακρίβεια τις εντολές των εντεταλμένων κριτών και εφόρων. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέσουν κατάλληλα εργαλεία και να προσκομίσουν τυχόν σφραγισμένα ανταλλακτικά. Επίσης υποχρεούνται να διαθέσουν ικανό αριθμό μηχανικών εφόσον τους ζητηθεί.

**18. Κατάταξη**

**18.1.** Προσωρινή Τελική Κατάταξη θα δημοσιευτεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων τη Κυριακή 31 Μαΐου 2015 και ώρα 18:00.

**18.2.** Αποτελέσματα, κατατάξεις κατά τη διάρκεια του RALLY GREECE OFFROAD 2015:

- Αποτελέσματα μετά από κάθε Ειδική Διαδρομή μαζί με προσωρινή κατάταξη,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 1,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 2,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 3,
- Επίσημα Τελικά αποτελέσματα και Κατάταξη.

**19. Απονομή, έπαθλα****19.1. Τελετή Απονομής Επάθλων**

Η τελετή απονομής επάθλων θα διεξαχθεί τη Κυριακή 31 Μαΐου 2015 και ώρα 18:30 στη κεντρική πλατεία της Φλώρινας.

**19.2.** Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να παρευρίσκονται στη τελετή απονομής και να παραλάβουν τα έπαθλα ντυμένοι με τις αγωνιστικές τους στολές.

**19.3. Έπαθλα**

- 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup>, 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup> θέση Γενικής Κατάταξης – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα ,
- 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, θέση κατάταξης κλάσης T1 - 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, θέση κατάταξης κλάσης T2 – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, θέση κατάταξης κλάσης TH – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, 3<sup>η</sup>, θέση Γενικής Κατάταξης κατηγορίας Z2 – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1<sup>η</sup> θέση κατάταξης για κάθε εθνικότητα – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- Για όλες τις υπόλοιπες θέσεις, κατηγορίες, κλάσεις – 2 μετάλλια ανά πλήρωμα.

**20. Άλλες διατάξεις**

Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να ερμηνεύει, αλλάζει και να προσθέτει άρθρα στο παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ακυρώσει οριστικά τον αγώνα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν σε αγωνιζόμενους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν από αγωνιζόμενους σε τρίτους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας.

Η κατάθεση και υπογραφή του έντυπου δήλωσης συμμετοχής από το συμμετέχων πλήρωμα υποδηλώνει χωρίς αμφιβολία εκ μέρους του ότι τόσο το ίδιο όσο και τα μέλη της ομάδας του έχουν διαβάσει και κατανοήσει απόλυτα τους κανονισμούς που διέπουν τον συγκεκριμένο αγώνα καθώς και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, αντιπυρικής

προστασίας και όποιο άλλο κανονισμό που διέπει εγκαταστάσεις του αγώνα και χώρους φιλοξενίας.

Υπενθυμίζεται ότι τα πληρώματα θα πρέπει να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα την ενδεδειγμένη ασφάλιση και τα ενδεδειγμένα έγγραφα διαγωνιζόμενου οχήματος.

**ακολουθούν παραρτήματα**



## Παράρτημα Νο 1 - Timetable

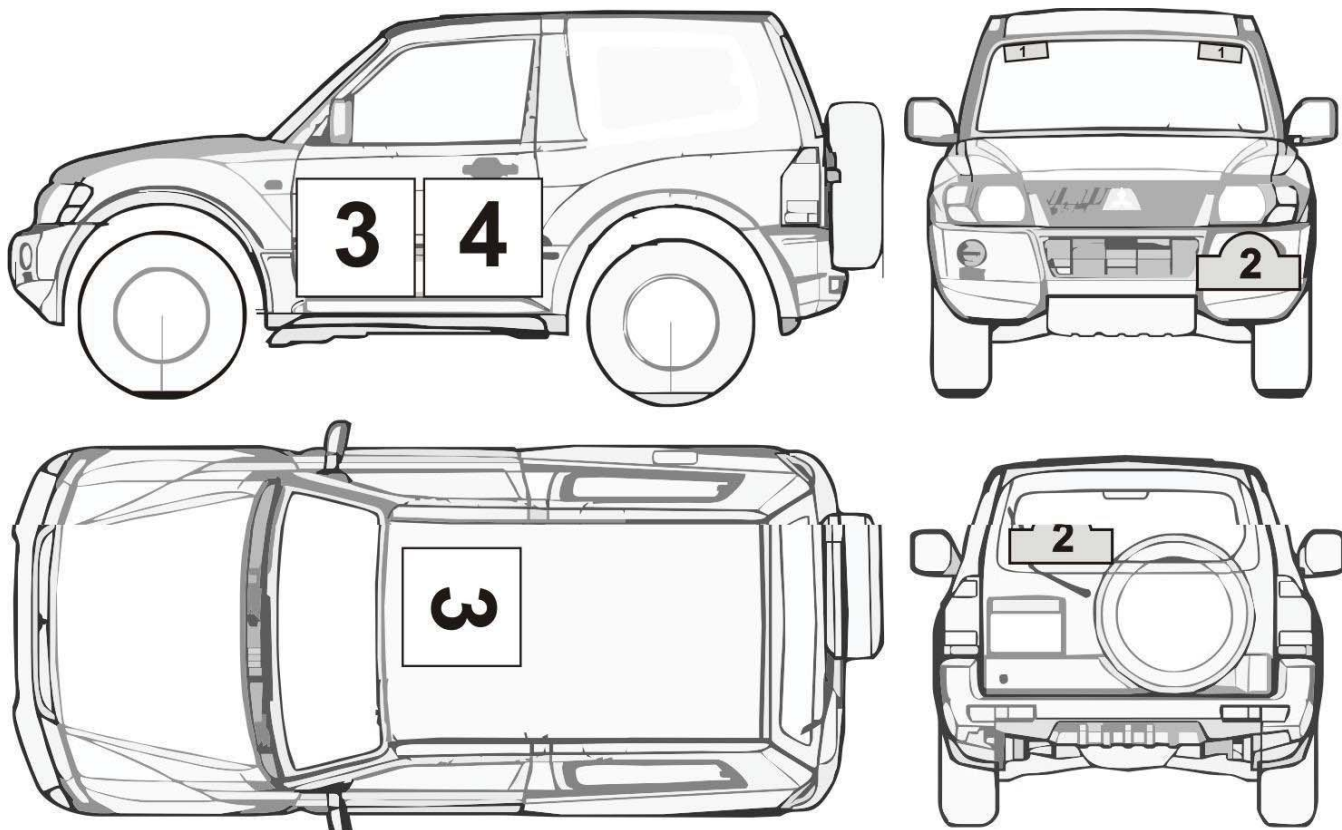
| TIME TABLE - RALLY GREECE OFFROAD 2015 |      |                             |               |                  |                      |             |                                  |              |                   |               |
|--|------|-----------------------------|---------------|------------------|----------------------|-------------|----------------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| Sunrise: 06:06 Sunset : 20:39          |      |                             |               |                  |                      |             |                                  |              |                   |               |
| LEG 1                                  |      |                             |               |                  | FRIDAY 29 MAY 2015   |             |                                  |              |                   |               |
| T.C.                                   | S.S. | Location                    | S.S. Distance | Liaison Distance | Total Distance       | Target Time | 1 <sup>st</sup> Car Due          | Last Car Due | T.C. Closing Time | Average Speed |
| 0                                      |      | Start Grevena Town          |               |                  |                      |             | 15:00                            | 16:00        | 16:30             |               |
| 1                                      |      | Anthotopos                  |               | 47,57            | 47,57                | 00:54       | 15:54                            | 16:54        | 17:24             | 52,85         |
|  | SS1  | ASKIO                       | 63,82         | 0,10             | 47,67                | 00:03       | 15:57                            | 16:57        |                   |               |
| 2                                      |      | Emporio                     |               |                  | 111,49               | 01:15       | 17:12                            | 18:12        | 18:42             | 51,06         |
| 3                                      |      | Klisoura                    |               | 20,82            | 132,31               | 00:30       | 17:42                            | 18:42        | 19:12             | 41,64         |
|  | SS2  | PERIKOPI                    | 40,46         | 0,10             | 132,41               | 00:03       | 17:45                            | 18:45        |                   |               |
| 4                                      |      | Drosopigi                   |               |                  | 172,87               | 01:00       | 18:45                            | 19:45        | 20:15             | 40,46         |
| 5                                      |      | Florina Service Park In 1   |               | 18,70            | 191,57               | 00:30       | 19:15                            | 20:15        | 20:45             | 37,40         |
|  |      | <b>TOTALS LEG 1</b>         | <b>104,28</b> | <b>87,29</b>     | <b>191,57</b>        |             |                                  |              |                   |               |
| LEG 2                                  |      |                             |               |                  | SATURDAY 30 MAY 2015 |             |                                  |              |                   |               |
| T.C.                                   | S.S. | Location                    | S.S. Distance | Liaison Distance | Total Distance       | Target Time | 1 <sup>st</sup> Car Due          | Last Car Due | T.C. Closing Time | Average Speed |
| 5A                                     |      | Florina Service Park Out 1  |               |                  |                      |             | 08:00                            | 09:00        | 09:30             |               |
| 6                                      |      | AHS Meliti                  |               | 20,72            | 212,29               | 00:36       | 08:36                            | 09:36        | 10:06             | 34,53         |
|  | SS3  | NEW PIPERITSA               | 59,39         | 0,10             | 212,39               | 00:03       | 08:39                            | 09:39        |                   |               |
| 7                                      |      | Skopos                      |               |                  | 271,78               | 01:10       | 09:49                            | 10:49        | 11:19             | 51,64         |
| 8                                      |      | Drosopigi                   |               | 41,23            | 313,01               | 00:54       | 10:43                            | 11:43        | 12:13             | 45,81         |
|  | SS4  | NEW VITSI                   | 57,83         | 0,10             | 313,11               | 00:03       | 10:46                            | 11:46        |                   |               |
| 9                                      |      | Florina                     |               |                  | 370,94               | 01:06       | 11:52                            | 12:52        | 13:22             | 52,57         |
| 10                                     |      | Florina Service Park In 2   |               | 6,30             | 377,24               | 00:30       | 12:22                            | 13:22        | 13:52             | 12,60         |
| 10A                                    |      | Florina Service Park Out 2  |               |                  |                      | 00:40       | 13:02                            | 14:02        | 14:32             |               |
| 11                                     |      | AHS Meliti II               |               | 20,72            | 397,96               | 00:36       | 13:38                            | 14:38        | 15:08             | 34,53         |
|  | SS5  | NEW PIPERITSA II            | 59,39         | 0,10             | 398,06               | 00:03       | 13:41                            | 14:41        |                   |               |
| 12                                     |      | Skopos II                   |               |                  | 457,45               | 01:10       | 14:51                            | 15:51        | 16:21             | 51,64         |
| 13                                     |      | Drosopigi II                |               | 41,23            | 498,68               | 00:54       | 15:45                            | 16:45        | 17:15             | 45,81         |
|  | SS6  | NEW VITSI II                | 57,83         | 0,10             | 498,78               | 00:03       | 15:48                            | 16:48        |                   |               |
| 14                                     |      | Florina II                  |               |                  | 556,61               | 01:06       | 16:54                            | 17:54        | 18:24             | 52,57         |
| 15                                     |      | Florina Service Park In 3   |               | 6,30             | 562,91               | 00:30       | 17:24                            | 18:24        | 18:54             | 12,60         |
| 15A                                    |      | Florina Service Park Out 3  |               |                  |                      | 00:30       | 17:54                            | 18:54        | 19:24             |               |
| 16                                     |      | SP to Florina Super Stage   |               | 1,00             | 563,91               | 00:06       | 18:00                            | 19:00        | 19:30             | 10,00         |
|  | SS7  | FLORINA Super Stage I       | 3,00          | 0,05             | 563,96               | 00:03       | 18:03                            | 19:03        |                   |               |
| 17                                     |      | Super Stage Out             |               |                  | 566,96               | 00:06       | 18:09                            | 19:09        | 19:39             | 40,00         |
| 18                                     |      | Florina Service Park In 4   |               | 1,00             | 567,96               | 00:10       | 18:19                            | 19:19        | 19:49             | 47,08         |
|  |      | <b>TOTALS LEG 2</b>         | <b>237,44</b> | <b>138,95</b>    | <b>376,39</b>        |             |                                  |              |                   |               |
| LEG 3                                  |      |                             |               |                  | SUNDAY 31 MAY 2015   |             |                                  |              |                   |               |
| T.C.                                   | S.S. | Location                    | S.S. Distance | Liaison Distance | Total Distance       | Target Time | 1 <sup>st</sup> Car Due          | Last Car Due | T.C. Closing Time | Average Speed |
| 18A                                    |      | Florina Service Park Out 4  |               |                  |                      |             | 08:00                            | 09:00        | 09:30             |               |
| 19                                     |      | Agios Georgios IV           |               | 6,66             | 574,62               | 00:12       | 08:12                            | 09:12        | 09:42             | 33,30         |
|  | SS8  | VITSI                       | 57,83         | 0,10             | 574,72               | 00:03       | 08:15                            | 09:15        |                   |               |
| 20                                     |      | Drosopigi III               |               |                  | 632,55               | 01:06       | 09:21                            | 10:21        | 10:51             | 52,57         |
| 21                                     |      | Florina Service Park In 5   |               | 19,00            | 651,55               | 00:30       | 09:51                            | 10:51        | 11:21             | 38,00         |
| 21A                                    |      | Florina Service Park Out 5  |               |                  |                      | 00:20       | 10:11                            | 11:11        | 11:41             |               |
| 22                                     |      | SP to Florina Super Stage   |               | 1,00             | 652,55               | 00:06       | 10:17                            | 11:17        | 11:47             | 10,00         |
|  | SS9  | FLORINA Super Stage II      | 3,00          | 0,05             | 652,60               | 00:03       | 10:20                            | 11:20        |                   |               |
| 23                                     |      | Florina super stage out     |               |                  | 655,60               | 00:06       | 10:26                            | 11:26        | 11:56             | 40,00         |
| 24                                     |      | Vigla                       |               | 21,84            | 677,44               | 00:36       | 11:02                            | 12:02        | 12:32             | 36,40         |
|  | SS10 | POLYPOTAMOS                 | 36,14         | 0,10             | 677,54               | 00:03       | 11:05                            | 12:05        |                   |               |
| 25                                     |      | Vigla II                    |               |                  | 713,68               | 00:54       | 11:59                            | 12:59        | 13:29             | 40,15         |
| 26                                     |      | Florina Service Park In 6   |               | 16,78            | 730,46               | 00:30       | 12:29                            | 13:29        | 13:59             | 33,56         |
| 26A                                    |      | Florina Service Park Out 6  |               |                  |                      | 00:20       | 12:49                            | 13:49        | 14:19             |               |
| 27                                     |      | SP to Florina Super Stage   |               | 1,00             | 731,46               | 00:06       | 12:55                            | 13:55        | 14:25             | 10,00         |
|  | SS11 | FLORINA Super Stage III     | 3,00          | 0,05             | 731,51               | 00:03       | 12:58                            | 13:58        |                   |               |
| 28                                     |      | Super Stage Out             |               |                  | 734,51               | 00:06       | 13:04                            | 14:04        | 14:34             | 40,00         |
| 29                                     |      | Akritas II                  |               | 23,54            | 758,05               | 00:30       | 13:34                            | 14:34        | 15:04             | 47,08         |
|  | SS12 | VARNOUS II                  | 31,82         | 0,10             | 758,15               | 00:03       | 13:37                            | 14:37        |                   |               |
| 30                                     |      | Parking - Regrouping        |               |                  | 789,97               | 00:40       | 14:17                            | 15:17        | 15:47             | 48,95         |
|  |      | Convoy return to Parc Ferme |               | 50,00            | 839,97               | 01:10       | 15:47                            | 15:47        |                   |               |
|  |      | Arrival to Parc Ferme       |               |                  |                      |             | 16:57                            | 16:57        |                   |               |
|  |      | <b>TOTALS LEG 3</b>         | <b>131,79</b> | <b>140,22</b>    | <b>272,01</b>        |             |                                  |              |                   |               |
| <b>TOTALS RALLY GREECE OFFROAD</b>     |      |                             | <b>473,51</b> | <b>366,46</b>    | <b>839,97</b>        |             | <b>www.rallygreeceoffroad.gr</b> |              |                   |               |



## Παράρτημα Νο 2

Τοποθέτηση αγωνιστικά νούμερα και διαφημιστικά αυτοκόλλητα

1. 2 αυτοκόλλητα 25x10εκ. σε κάθε πλευρά του παρμπρίζ
2. 3 αυτοκόλλητα 50x47εκ. αγωνιστικά νούμερα
3. 2 αυτοκόλλητα 50x52εκ. διαφημιστικά Οργανωτή.

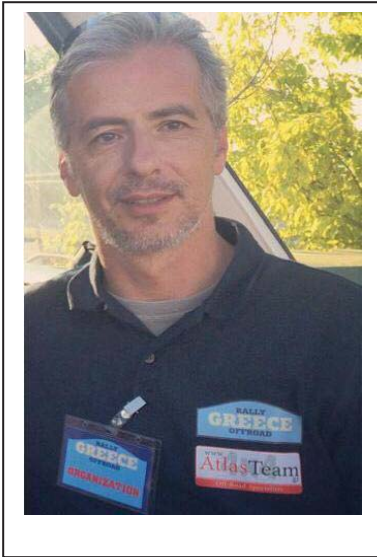


Παράρτημα Νο 3  
Δείγμα Καρνέ εγγραφής χρόνων

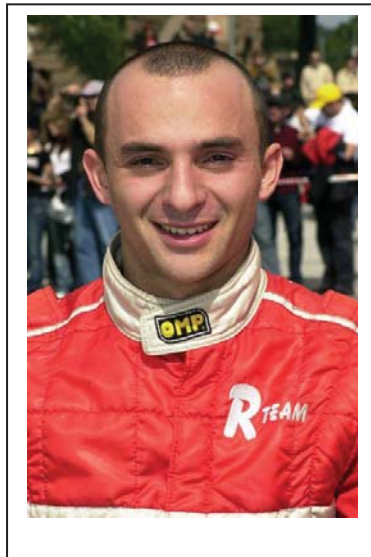
| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ |  | ΚΑΡΝΕ Τμήμα 1 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ   |  | No Συμ.                                     |  |  |
|----------------|--|--|--|---|--|--|
| ΣΕΧ 0          | <b>Εκκίνηση</b>  | ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 0   |  | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>00 48<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 1  |  | ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 1  |
| ΣΕΧ 1          |  |  |  |   |  |  |
| ΣΕΧ 1          | <b>ΕΔ 1 Ονομασία 1</b><br>8.20 χλμ                                   | ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ<br>Ω   Λ   Δ   1/100   |  | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>00 25<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 2  |  | ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 2  |
| ΣΕΧ 2          | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 1 (+3')<br>Ω   Λ<br>ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ | ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ<br>Ω   Λ   Δ   1/100<br>STOP<br>ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>Ω   Λ   Δ   1/100 |  |   |  |  |
| ΣΕΧ 2          | <b>ΕΔ 2 Ονομασία 1</b><br>10.40 χλμ                                  | ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ<br>Ω   Λ   Δ   1/100   |  | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>00 35<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3  |  | ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3  |
| ΣΕΧ 3          | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 2 (+3')<br>Ω   Λ<br>ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ | ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ<br>Ω   Λ   Δ   1/100<br>STOP<br>ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>Ω   Λ   Δ   1/100 |  |   |  |  |
| ΣΕΧ 3          | <b>ΕΔ 3 Ονομασία 1</b><br>8.15 χλμ                                   | ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ<br>Ω   Λ   Δ   1/100   |  | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>00 35<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3Α |  | ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3Α |
| ΣΕΧ 3Α         | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 3 (+3')<br>Ω   Λ<br>ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ | ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ<br>Ω   Λ   Δ   1/100<br>STOP<br>ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>Ω   Λ   Δ   1/100 |  |   |  |  |
| ΣΕΧ 3Α         | <b>Service IN</b>  | ΩΡΑ ΣΤΟΝ ΣΕΧ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3Α  |  | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ<br>00 30<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3Β |  | ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ<br>Ω   Λ<br>ΣΕΧ 3Β |
| ΣΕΧ 3Β         | <b>Service OUT</b>   |  |  |   |  | →  |

## Παράρτημα Νο 4

Υπεύθυνοι Σχέσεων με Αγωνιζόμενους



**Kostas Theologis**  
Tel: +30 6937 688947



**Rudy Briani**  
Tel: +39 3338 303079



**Valentina Dini**  
Tel: +39 0583 719 355



[www.rallygreeceoffroad.gr](http://www.rallygreeceoffroad.gr)