



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

48^ο ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ

12 & 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: ΑΕΕ: 066/23.07.2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής 17 Αυγούστου 2015
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής 04 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 22:00
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) 04 Σεπτεμβρίου 2015
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων 08 Σεπτεμβρίου 2015
- Λήξη Αναγνωρίσεων Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου και ώρα 19:00 (Δύση ηλίου 18:39)
- Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους αγωνιζομένους 12 Σεπτεμβρίου 2015 16:00-19:00 Νότια πύλη ΔΕΘ
- Διοικητικός έλεγχος 12 Σεπτεμβρίου 2015 16:00-19:00 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής) 12 Σεπτεμβρίου 2015 16:00-19:00 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών 12 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 19:00
- Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων 12 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 19:30
- Πανηγυρική εκκίνηση 12 Σεπτεμβρίου 2015 20:00 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Εκκίνηση 13 Σεπτεμβρίου 2015 09:00 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Τερματισμός 13 Σεπτεμβρίου 2015 17:58 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Τελικός τεχνικός Έλεγχος 13 Σεπτεμβρίου 2015 18:30 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης 13 Σεπτεμβρίου 2015 18:45 Νότια Πύλη ΔΕΘ
- Απονομή Επάθλων 13 Σεπτεμβρίου 2015 19:00 Νότια Πύλη ΔΕΘ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί 10:30-14:30 μέχρι τις 26/08/2015 και 10:30-14:30 & 19:00-22:30 από 27/08/2015 μέχρι 04/09/2015 στα γραφεία του ΑΟΘ

Από 07/09/2015 μέχρι 11/09/2015 από 10:30-14:30 & 18:00-22:30 στα γραφεία του ΑΟΘ

Τις ημέρες του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ (οι) ΠΙΝΑΚΑΣ (ες) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί από τις 24/08/2015 έως 19/09/2015 στα γραφεία του Α.Ο.Θ Κερκύρας – Μακρυράχης 24 (τηλ. 2310423220) και από ώρα 10:30 – 14:30 και 18:00 – 22:30.

Από 12/09/2015 έως 13/09/2015 ώρες από 09:00 – 19:00 στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ.

SERVICE PARK :Αρναία 13/09/2015 προαύλιο Λυκείου Αρναίας

PARC FERME 13/09/2015 μετά το τέλος του αγώνα, Νότια Πύλη Δ.Ε.Θ.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα 48° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ.

Οργανωτής Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Ημερομηνία διεξαγωγής 12 & 13 Σεπτεμβρίου 2015

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Γιάννης Ψηφίδης

Μέλη Χρήστος Αραμπατζής

Σταύρος Μαράτος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών

Αθανασίου Τάσος

Αγνοδίκες

Κέπετζης Ιωάννης
Λιάκος Ιωάννης

Παρατηρητής ΕΠΑ

Αθανασίου Τάσος

Αλυτάρχης

Μαραντζίδης Παναγιώτης

Βοηθός/οί Αλυτάρχης

Χαρατάσος Φώτης

Γραμματέας του αγώνα

Σπανδώνη Βασιλική

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Παπακώστας Νάσος

Τεχνικοί Έφοροι

Τσικίνας Ιωάννης
Πινούλης Παύλος
Ξανθόπουλος Γιάννης
Παπαδημητρίου Λεωνίδα
Κουρούπας Γιάννης

Υπεύθυνος σχέσεων με
Αγωνιζομένους

Γκαβέζος Μιχάλης (Τηλέφωνο επικοινωνίας 6945 330253)

Επικεφαλής ασφαλείας

Αγοραστός Λάζαρος

Υπεύθυνος Τύπου

Παπαδόπουλος Γεώργιος

Επικεφαλής γιατρός

Αφθονίδης Νεκτάριος

Υπεύθυνος Service Park

Γεωργάκας Βασίλειος

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

INFOMEGA

Υπεύθυνος Επικοινωνιών

Χατζηδημητρίου Εμμανουήλ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής.
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.
3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής.
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N /1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3.
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4.

9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5.
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ τη , κλάσης A/6.
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7.
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8.

13. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/9 και EE/10.
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11.
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα.

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

16. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N /1
17. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
18. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3.
19. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4.

20. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5.
21. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ τη , κλάσης A/6.
22. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7.
23. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8.

24. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/9 και EE/10.
25. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11.
26. Κύπελλο συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	302.85
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	88.55
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
- 4.7 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα Μακρυράχης 24 , 2310 423220 fax 2310 423221 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aoth.gr.

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι 04/09/2015 και ώρα 22:00.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της: 12/09/2015

Αν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Για Μέλη πληρώματος έως 1600cc	330 €,
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	495 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	660 €

εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος έως 1600cc	660 €,
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	990 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	1320 €

εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος πάνω από 1600cc	360 €,
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	555 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	740 €

εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος πάνω από 1600cc	720 €,
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	1110 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	1480 €

εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%

-Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.
-Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός».
Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτό ορίζεται ο αλυτάρχης με το επίτελείο του.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

7.3.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.3.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

7.3.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.3.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, **Σάββατο 12/09, από 16:00 έως 19:00, Νότια Πύλη Δ.Ε.Θ.**

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωικών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. Χ 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πλάτος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού. Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΣΤΙΣ 19:00 (Δύση ηλίου 18:39) ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ 12/09/2015

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πλήρωματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 8.3.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνώρισεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνώρισεων και Περιορισμοί:

- 8.3.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 8.3.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.14 Στους χωμάτινους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

9.2 Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας.

9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

9.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

9.5 Σε κάθε ειδική διαδρομή, θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα, καθώς και ομάδα διάσωσης.

9.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Πανηγυρική εκκίνηση**
Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει το Σάββατο 12/09/2015 20:00 στη Νότια Πύλη ΔΕΘ και στη συνέχεια τα αυτοκίνητα θα μπορούν να σταθμεύσουν στον ίδιο χώρο φυλασσόμενα.
Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).
- 10.2 Επίσημη ώρα**
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “14844”.
- 10.3 Εκκίνηση**
10.3.1 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα δύο λεπτών την 13/09/2015 09:00 Στη Νότια πύλη της ΔΕΘ, εκτός εάν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από 30.
Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να ευρίσκονται στο χώρο της εκκίνησης τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους.
- 10.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου**
Επιτρέπεται η προάφιξη την Κυριακή στο ΣΕΧ 6Α στη Νότια πύλη της ΔΕΘ στο τερματισμό του αγώνα.
- 10.5** Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Κίτρινο φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΑΟΘ ΚΡΙΤΗΣ»
Χρονομέτρες: Κίτρινο φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΑΟΘ ΚΡΙΤΗΣ»
Ενδιάμεσοι :Κίτρινο φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΑΟΘ ΚΡΙΤΗΣ»
Φύλακες :Πορτοκαλί φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΑΟΘ SECURITY»
- 10.6 Κλείσιμο Ε.Δ. στην κυκλοφορία**
Οι Ε.Δ. θα κλείσουν για την κυκλοφορία μιάμιση ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.
- 10.7 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)**
Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.
- 10.8 Διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης**
12 Σεπτεμβρίου 2015 16:00-19:00 στη Νότια πύλη της ΔΕΘ.
- 10.8.1 Διοικητικός έλεγχος**
Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:
— Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
— Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
— Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
— Οι αγωνιζόμενοι με ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάσουν το ΗΤΡ.
— Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής
- 10.8.2 Έλεγχος εξακρίβωσης**
Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης.
Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρχει).
Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
- 10.8.3 Σφραγίσεις εξαρτημάτων**
— Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
— Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.
- 10.8.4 Χρονομέτρηση Ειδικών Διαδρομών**
Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 10.8.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος**
13 Σεπτεμβρίου 2015 στη Νότια πύλη της ΔΕΘ αμέσως μετά τον τερματισμό του αγώνα.
Εξουσιοδοτημένο συνεργείο για περαιτέρω έλεγχο :Χατζηχρήστου Απόστολος (Συνεργείο SUBARU),Θεμ.Σοφούλη 101, τηλ 2310 418924.
- 10.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “Service Parks ή Service Area”**
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “Service Parks” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.
- 10.10 Αναφορά Ατυχήματος**
Αν ένα πλήρωμα ανάμιχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.
Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γενικού Κανονισμού Παλλύ.
- 10.11 Άτομα υποστήριξης (μηχανικοί)**
Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζόμενων στα service parks ή service area απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των Ε.Δ. ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.
Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε Ε.Δ. έως τον επόμενο ΣΕΧ.
- 10.12 Αυτοκίνητα Service**
Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει ένα (1) αυτοκίνητο σέρβις.

Αυτό το αυτοκίνητο θα αναγνωρίζεται από τη πινακίδα Service με την οποία θα το εφοδιάζει ο οργανωτής και η οποία θα είναι αριθμημένη με τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε αγωνιζόμενος με τη δήλωση συμμετοχής **θα πρέπει** να δηλώσει το μήκος του αυτοκινήτου Service και αν αυτό χρησιμοποιηθεί από άλλο πλήρωμα, ώστε να γίνει σωστή κατανομή του χώρου του Service Park.

10.13 Εκκίνηση της Ε.Δ.

- Στην αφετηρία κάθε Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο – κίτρινο/πορτοκαλί – πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκτύπαρο που θα καταγράφει της πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ. Αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30” – 15” – 10” και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης είτε με την επίδειξη της πράσινης σημαίας είτε με το μέτρημα των δακτύλων.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα μπαστούνι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο μπαστούνι, ο υπεύθυνος κριτής θα το αποσύρει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

10.14 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

10.15 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

10.16 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

10.17 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

10.18 Πινακίδα SOS/OK

- 10.18.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK”. Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.
- 10.18.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.18.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.18.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.18.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.18.6 Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.
- 10.18.7 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

11.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

11.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

11.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

11.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

11.5 Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το ανώτατο παράβολο έφεσης δεν θα ξεπερνά το ποσό των 1.000 €

ΑΡΘΡΟ 12 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

12.1 Θα ανακοινωθούν: *Γενική Κατάταξη Αποτελεσμάτων – Κατάταξη ανά κατηγορία/κλάση – Κατάταξη F2*

12.2 *Ο αγώνας προσμετρά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ 2015 και στο Κύπελλο Ράλλυ/Ράλλυ Σπρίντ Βορείου Ελλάδος.*

ΑΡΘΡΟ 14 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: 13/09/2015 19:00 στη Νότια πύλη της ΔΕΘ στο χώρο εκκίνησης – τερματισμού.

Θα απονεμηθούν τα εξής βραβεία:

- Στους τρεις (3) πρώτους Γενικής Κατάταξης δίδυμα κύπελλα
- Στους τρεις (3) πρώτους Κατηγορίας F2 δίδυμα κύπελλα
- Στους τρεις (3) κάθε κλάσης / ομάδας δίδυμα κύπελλα
- Στον πρώτο οδηγό και συνοδηγό μέλη του ΑΟΘ κύπελλα
- **Ιστορικά Αυτοκίνητα**
 - Στους τρεις (3) πρώτους Γενικής Κατάταξης δίδυμα κύπελλα
 - Στους νικητές κάθε κατηγορίας κύπελλα
 - Στους νικητές κάθε κλάσεως κύπελλα

Οι απονομές των επάθλων του αγώνα θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γενικού Κανονισμού Ραλλύ.
