

ΣΚ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αφορά ΜΟΝΟ τους αγωνιζόμενους
που συμμετέχουν για το Ελληνικό Πρωτάθλημα

INSTITUTIONAL SPONSOR



HOST CITY



OFFICIAL SPONSOR



TITLE SPONSOR

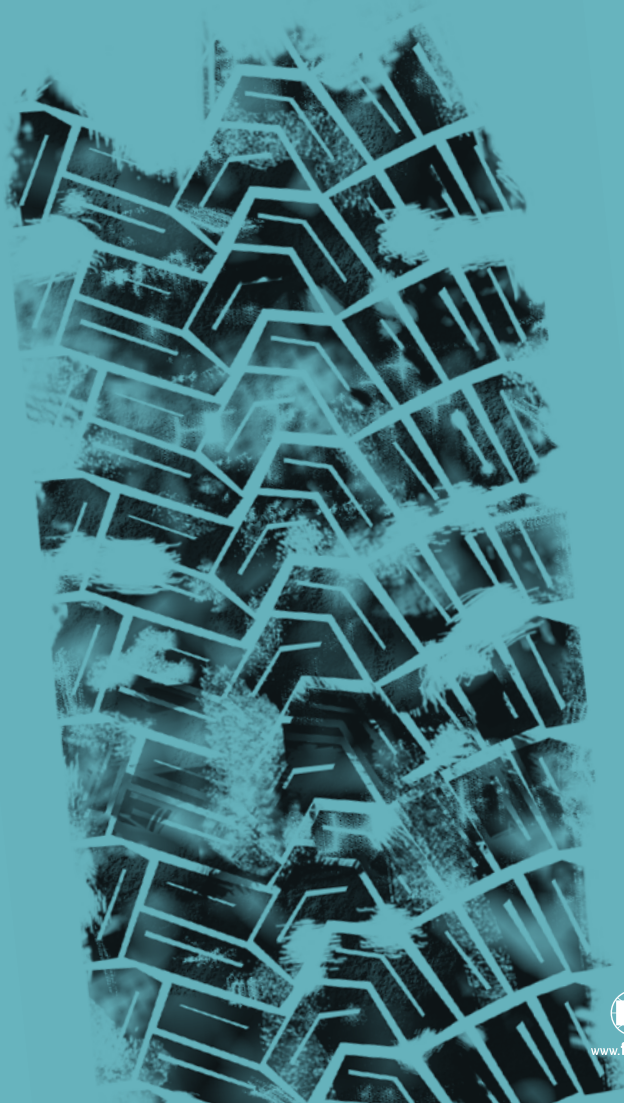


FIA ERIC PARTNERS



www.acropolisrally.gr

9-11 OCT



www.fiaerc.com

2η Έκδοση 10 Σεπτεμβρίου 2015 (Βλέπε σελίδες 1 και 10)**ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΕΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ και τις τεχνικές εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

Επειδή ο αγώνας προσμετρά και στο ERC κάποια άρθρα του θα ισχύσουν και για τον Ελληνικό αγώνα.

Οι αγώνες είναι δύο ανεξάρτητοι, με δύο νικητές. Θα ανακοινωθούν δύο ξεχωριστές βαθμολογίες για το πρωτάθλημα, μία για κάθε μέρα. Τα αποτελέσματα του Σαββάτου θα μετρήσουν με συντελεστή 1.5 και της Κυριακής με συντελεστή 2.

Οι έλληνες αγωνιζόμενοι που συμμετέχουν στον αγώνα του ERC θα βαθμολογηθούν και για το ελληνικό πρωτάθλημα.

Οι 2 αγώνες του ελληνικού πρωταθλήματος είναι ίδιοι με τον διήμερο αγώνα του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	2
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	6
4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	8
5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	8
6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	9
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	9
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	10
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	11
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	14
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	15
12. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	16
13. SERVICE PARK	21
14. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	21
15. ΑΠΟΝΟΜΗ	21
Όνομα και φωτογραφία Υπευθύνων σχέσεων με αγωνιζόμενους	22
Αριθμοί συμμετοχής	23
Τοποθέτηση πινακίδων και αριθμών συμμετοχής	24

I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- **Λήξη εγγραφών**
Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου 20:00 Μόνιμη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.4)
- **Διανομή road book**
Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου
- **Είσοδος στο service park για εγκατάσταση** - Ισχύει για όλα τα πληρώματα και των 2 αγώνων
Από την Τετάρτη 7 μέχρι και την Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, από 09:00 - 15:00
- **Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων - Βλέπε άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού**
 - Από Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου μέχρι και Τετάρτη 7 Οκτωβρίου - σύμφωνα με τους κανονισμούς του ελληνικού πρωταθλήματος
 - Πέμπτη 8 και Παρασκευή 9/10, από 08:00 - 17:00, - σύμφωνα με τους κανονισμούς του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος. **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** οι αγωνιζόμενοι πρέπει να κάνουν εγγραφή αναγνωρίσεων, να παραλάβουν το GPS Tracker που θα τοποθετήσουν στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων, και να παραλάβουν την κάρτα αναγνωρίσεων.
- **Διοικητικός έλεγχος / Λήξη στοιχείων συνοδηγού / Παραλαβή υλικών και για τους 2 αγώνες**

Τετάρτη 7 Οκτωβρίου	15:00 - 21:00	Γραμματεία, στο Καζίνο
Πέμπτη 8 Οκτωβρίου	12:00 - 19:00	Γραμματεία, στο Καζίνο
Παρασκευή 9 Οκτωβρίου	17:00 - 21:00	AUTOVISION, - Για το ελλην. Πρωταθλ. ο τεχν. έλεγχος θα αρχίσει μετά από αυτόν του ευρωπαϊκού
- **Παραλαβή ή/και κατάθεση εγγύησης για το σύστημα ελέγχου ταχύτητας διαδρομής αναγνωρίσεων και το σύστημα ασφαλείας για τον αγώνα (tracking) - ΒΛΕΠΕ Αρθ. 9.5.2**

Τετάρτη 7 Οκτωβρίου	15:00 - 21:00	Για όσους κάνουν αναγνωρίσεις 8 και 9 Οκτωβρίου, από τη Γραμματεία στο Καζίνο
Παρασκευή 9 Οκτωβρίου	17:00 - 21:00	Για όλους τους υπόλοιπους οδηγούς από την AUTOVISION
- **Τεχνικός έλεγχος και για τους 2 αγώνες**
Παρασκευή 9 Οκτωβρίου

KTEO Κορινθίας AUTOVISION
Μετά τη λήξη του τεχνικού ελέγχου του ERC που θα αρχίσει στις 17:00
Θα ανακοινωθεί ωράριο για κάθε αυτοκίνητο μετά τη λήξη των συμμετοχών
Παραλαβή transponders από INFOMEGA, στον χώρο του τεχνικού ελέγχου
- **1η Συνεδρίαση Αγνοδικών**
Παρασκευή 9 Οκτωβρίου 22:00 Στο Καζίνο
- **Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για την Τελετή Εκκίνησης & για τον 1ο Αγώνα (Σάββατο)**
Παρασκευή 9 Οκτωβρίου

Στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στη γραμματεία, Καζίνο μετά την ανακοίνωση του ERC
--

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

- **Εκκίνηση 1ου Αγώνα**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
Μετά την εκκίνηση του ERC, που θα αρχίσει στις 13:00 από τον ΣΕΧ 0, έξοδος SP
- **Τελετή Εκκίνησης**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
Μετά την εκκίνηση του ERC, που θα αρχίσει στις 15:00 από την Ακρόπολη (Βλέπε άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού)
- **Τερματισμός 1ου Αγώνα**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
Μετά τον τερματισμό του 1ου σκέλους του ERC, που θα αρχίσει στις 20:18, στο SP
- **Τελικός τεχνικός έλεγχος 1ου αγώνα**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
Μετά τον τερματισμό του 1ου αγώνα, στον χώρο του Parc fermé
- **Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης 1ου Αγώνα**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου του ελληνικού πρωταθλήματος
Στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στη γραμματεία, Καζίνο
- **Ανακοίνωση Ωραρίου εκκίνησης για τον 2ο Αγώνα**
Σάββατο 10 Οκτωβρίου
2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου του ελληνικού πρωταθλήματος
Στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στη γραμματεία, Καζίνο
- **Εκκίνηση 2ου Αγώνα**
Κυριακή 11 Οκτωβρίου
Μετά την εκκίνηση του 2ου σκέλους του ERC, που θα αρχίσει στις 07:00, από τον ΣΕΧ 2D, έξοδος service park
- **Τερματισμός 2ου Αγώνα**
Κυριακή 11 Οκτωβρίου
Μετά τον τερματισμό του ERC που θα αρχίσει στις 17:40, στο Service Park
- **Απονομή 1ου & 2ου Αγώνα**
Κυριακή 11 Οκτωβρίου
Μετά την απονομή του ERC που θα αρχίσει στις 18:00 στη ράμπα
- **Τελικός τεχνικός έλεγχος 2ου Αγώνα**
Κυριακή 11 Οκτωβρίου
Μετά τον τερματισμό, στο ΚΤΕΟ ΑΥΤΟΒΙΣΙΟΝ (μόνο τα προς έλεγχο αυτοκίνητα)
- **Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης 2ου Αγώνα**
Κυριακή 11 Οκτωβρίου
Μετά την ανακοίνωση της κατάταξης του ERC, που θα γίνει στις 20:30

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1 Τύπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα
Το SEAJETS Ράλλυ Ακρόπολις, θα διεξαχθεί 9 - 11 Οκτωβρίου 2015 με Κέντρο το Λουτράκι.

2.2 Τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας

- 51ο Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών & Συνοδηγών
- Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2, μέχρι 2000 cc δικίνητα ατμοσφαιρικά
- Κύπελλα Κλάσεων Οδηγών & Συνοδηγών

2.3 Ονομασία Οργανωτή
ΟΜΑΕ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

2.4 Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της γραμματείας μέχρι Τρίτη 6 Οκτωβρίου ώρα 12:00
Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ (Ποδηλατοδρόμιο)
Λεωφ. Κηφισίας 37, 15123 Μαρούσι

Τηλ: +30 210 68 92 00, 210 6892000 Fax: +30 210 68 92 002
κινητά:
Ελένη Φερτάκη 6944 257898, Νίκος Μανώλης 6977 441133, Ανίτα Πασαλή 6973 030006
e-mail: contact@acropolisrally.gr Website: www.acropolisrally.gr

Από ώρα 14:00 της Τετάρτης 7 Οκτωβρίου η γραμματεία θα λειτουργεί στον 1ο όροφο του Club Hotel Casino, στο Λουτράκι.

2.5 Οργανωτική επιτροπή
Πρόεδρος
Members
Δημήτρης Μιχαλάκης
Νίκος Μανώλης, Ελένη Ξενάκη
Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος, Ανίτα Πασαλή,
Παναγιώτης Σιδέρης

2.6 Αγωνοδίκες
Πρόεδρος
Μέλος
“
Γιάννης Κέπετζης
Γιάννης Μεσημέρης
Γιάννης Καντάς

2.7 Παρατηρητής ΕΠΑ
Γιάννης Κέπετζης

2.8 Στελέχη
Αλυτάρχης
Αναπληρωτής Αλυτάρχης
Επικεφαλής ασφαλείας
Ασφάλεια θεατών
Γραμματέας του αγώνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Τεχνικός Έφορος
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου
Υπεύθυνοι σχέσεων με
αγωνιζόμενους
Επικεφαλής γιατρός
Νίκος Μανώλης
Ανίτα Πασαλή
Νικόλας Πασαλής
Τάσος Αθανασίου, Λώρης Μελετόπουλος
Ελένη Φερτάκη
Αλέξης Μαραντζίδης
Νάσος Παπακώστας
Ελένη Ξενάκη
Φίλιππος Παπασταθόπουλος
Μωρίς Ραφαήλ
Πάυλος Πετρίδης

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Γιατρός	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα	Νίκος Ανδριτσάκης, Αλέξανδρος Λαοπόδης
Υπεύθυνος Marketing	Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος
Συντονιστής του αγώνα	Παναγιώτης Σιδέρης
Συντονιστής Κριτών	Σπύρος Ζηρόπουλος
Συντονιστής Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Υπεύθυνος υλικών	Γιώργος Διονυσόπουλος
Τομεάρχες ειδικών διαδρομών	Δημήτρης Αθανασέκος, Γιώργος Κυρίτσης, Δήμος Ριζικάρης, Μάκης Ματζίνος
Υπεύθυνοι ασφαλείας ΕΔ	Σπύρος Πανακακάκης, Αποστόλης Τσιλίκας Κώστας Βάλλιτς, Παναγιώτης Καδάκος

2.9 Τύπος οδοστρώματος

Οι ειδικές θα διεξαχθούν σε χωμάτινους δρόμους με μερικά ασφάλτινα τμήματα.

Ονομασία ΕΔ	Σύνολο	Μήκος χώματος	Μήκος ασφάλτου	% ασφάλτου
ΕΔ 1 Κινέτα-Λουτράκι	43.41 χλμ	39.20 χλμ	4.21 χλμ	9.7 %
ΕΔ 2 Κινέτα	24.33 χλμ	20.12 χλμ	4.21 χλμ	17.30 %
ΕΔ 3 Αθίικια 1	17.93 χλμ	5.22 χλμ	12.71 χλμ	70.89 %
ΕΔ 4 Κλένια Μυκήνες 1	20.67 χλμ	15.21 χλμ	5.46 χλμ	26.41 %
ΕΔ 5 Κεφαλάρι 1	18.66 χλμ	18.22 χλμ	0.44 χλμ	2.36 %
ΕΔ 6 Ζήρεια 1	20.31 χλμ	11.24 χλμ	9.07 χλμ	44.66 %
ΕΔ 7 Αθίικια 2	17.93 χλμ	5.22 χλμ	12.71 χλμ	70.89 %
ΕΔ 8 Κλένια Μυκήνες 2	20.67 χλμ	15.21 χλμ	5.46 χλμ	26.41 %
ΕΔ 9 Κεφαλάρι 2	18.66 χλμ	18.22 χλμ	0.44 χλμ	2.36 %
Σύνολο χώματος	147.86 χλμ =	73%		
Σύνολο ασφάλτου	54.71 χλμ =	27%		

2.10 Συνολικό μήκος ΕΔ και ολικό μήκος του αγώνα

Το συνολικό μήκος των ΕΔ είναι 202.57 χλμ και το ολικό μήκος του αγώνα είναι 749.39 χλμ.

2.11 Κέντρο του αγώνα από την Τετάρτη 7 μέχρι την Κυριακή 11 Οκτωβρίου

Club Hotel Casino Loutraki (CHCL) - 1ος όροφος
 Το τηλ. και το Fax της Γραμματείας θα ανακοινωθούν στο RG
 e-mail: contact@acropolisrally.gr
 Στοιχεία επικοινωνίας με το Club Hotel Casino Loutraki (CHCL)
www.clubhotelloutraki.gr - Tel: +30 27440 60300

Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί στον ίδιο χώρο, από το πρωί της Πέμπτης 8/10

2.12 Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Κέντρο αγώνα - 1ος όροφος / Club Hotel Casino Loutraki
 Όλα τα έγγραφα που θα εκδοθούν θα αναρτηθούν και στο website, στην ενότητα Πίνακας ανακοινώσεων (Notice Board).

2.13 Τοποθεσία του Service Park

Σχολή Μηχανικού, Λουτράκι

- 2.14 Parc fermé**
Σχολή Μηχανικού, Λουτράκι
- 2.15 Επίσημη ώρα**
Η ώρα UTC + η τοπική απόκλιση, την οποία θα ελέγχετε στον ΣΕΧ εξόδου από το service park.

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

3.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1.1 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο Ράλλυ Ακρόπολις 2015 πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη μόνιμη γραμματεία μέχρι τη Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου 20:00 (βλέπε άρθρο 2.4).

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax ή e-mail, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στην οργάνωση το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

3.1.2 Τα πληρώματα που πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος, δηλ. αυτοκίνητο, κράνη, λάστιχα, ζώνες και καθίσματα, εφόσον το επιθυμούν, θα συμμετέχουν και για τον ευρωπαϊκό αγώνα, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

3.1.2.1 Πρέπει να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.1.2.2 Η δήλωση συμμετοχής τους θα σταλεί μέχρι τις 23 Σεπτεμβρίου

3.1.2.3 Θα ακολουθήσουν τον κανονισμό της FIA για το ERC και τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα του ERC.

3.1.3 Οι αγωνιζόμενοι που συμμετέχουν μόνο στον ελληνικό αγώνα μπορούν να διαλέξουν να εκκινήσουν είτε από το Λουτράκι, είτε από την Ακρόπολη. Πρέπει να βρίσκονται στον ΣΕΧ 0Α (Ακρόπολη) 30 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους από τον ΣΕΧ 0Β (τελετή εκκίνησης). Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να δηλώσουν τον τόπο εκκίνησής τους, ώστε να γνωρίζει η οργάνωση από που θα παραλάβουν το καρνέ τους.

3.1.4 Οι τεχνικοί κανονισμοί που θα ισχύσουν (για τον ελληνικό αγώνα) είναι αυτοί που έχουν αναρτηθεί στο site της ΟΜΑΕ για το ελληνικό πρωτάθλημα.

3.1.5 Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ

3.2 Οι ομάδες των αυτοκινήτων που γίνονται δεκτά είναι:
N, A, E, R, ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ και Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)

- Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)
- Τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας T (4 X 4) συμμετέχουν μόνο για τη γενική κατάταξη κάθε ημέρας.
- Τα ιστορικά αυτοκίνητα συμμετέχουν στην Ομάδα E και στις αντίστοιχες κλάσεις της E.

3.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

α. Συμμετοχή και στους δύο αγώνες ανά αυτοκίνητο

- **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο από 1600 κυβικά και πάνω**

Με προαιρετική διαφήμιση	700,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	1440,00 €
- **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο μέχρι 1600 κυβικά**

Με προαιρετική διαφήμιση	660,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	1320,00 €

β. Μόνο Σάββατο ή μόνο Κυριακή ανά αυτοκίνητο

- **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο από 1600 κυβικά και πάνω**

Με προαιρετική διαφήμιση	360,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	720,00 €
- **Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο μέχρι 1600 κυβικά**

Με προαιρετική διαφήμιση	330,00 €
Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	660,00 €

Το παράβολο συμμετοχής για τους αγωνιζόμενους που συμμετέχουν και για τον ευρωπαϊκό αγώνα είναι το ίδιο.

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.4 ΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Τράπεζα: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
 Δικαιούχος: ΟΜΑΕ
 Αριθμός λογαριασμού: 5055 051 609 112
 SWIFT / BIC CODE: PIRBGRAA
 IBAN : GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112

- Οι επιταγές δεν γίνονται δεκτές.
- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει, επιπλέον του παραβόλου.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα σας υπενθυμίζουμε να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία (fax +30 210 68 92 002) ή με mail στο contact@acropolisrallygr, συμπληρώνοντας το όνομά σας.

3.5 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

- 3.5.1** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- 3.5.2** Ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΠΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

3.6 Μη επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

3.7 Πακέτο συμμετοχής

Κανονισμός	1
Road book	1
Χάρτες	2
Rally Guide	website
Πινακίδα service	1
Πινακίδα Auxiliary	1
Πάσα ομάδας/μηχανικών	6

4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει).

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

- α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι: € 1200000,00
 β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι: € 200000,00
 γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος (κάθε περίπτωση): μέχρι: € 1600000,00

- 4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 4.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, auxiliary, guest και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με ευθύνη των ιδιοκτητών/οδηγών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνώσεων, ακόμη και αν φέρουν το ειδικό αυτοκόλλητο, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 4.6 Σε περίπτωση ατυχήματος ο αγωνιζόμενος ή εκπρόσωπός του πρέπει να ενημερώσει τους οργανωτές το δυνατόν συντομότερα και να δώσει λεπτομέρειες του ατυχήματος και οποιαδήποτε απαραίτητη πληροφορία.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1 Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

- 5.2 Η υποχρεωτική διαφήμιση στις πινακίδες και στους αριθμούς συμμετοχής (Α) θα είναι η ονομασία του αγώνα, δηλ. SEAJETS ACROPOLIS RALLY
- 5.3 Η προαιρετική διαφήμιση Β, που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών, θα ενσωματωθεί με το πανώ της πόρτας και θα καλύψει μια επιφάνεια 67 x 51 cm.

6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

- 6.1 Οι αριθμοί συμμετοχής για το ελληνικό πρωτάθλημα θα αρχίζουν από το Νο 51. Όσα αυτοκίνητα συμμετέχουν μόνο στον αγώνα της Κυριακής η αρίθμησή τους θα αρχίζει από εκεί που τελείωσε η αρίθμηση του Σαββάτου. Όσα πληρώματα λάβουν μέρος και στους δύο αγώνες θα έχουν τον ίδιο αριθμό συμμετοχής, άσχετα με τη σειρά εκκίνησής τους στον κάθε αγώνα.
- 6.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με τις πινακίδες που ισχύουν στον ευρωπαϊκό αγώνα. (βλέπε τέλος κανονισμού)
- 6.3 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.
- 6.4 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής, την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα
Βλέπε την τοποθέτηση πινακίδων και αριθμών συμμετοχής στο τέλος του κανονισμού.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 7.1 **Κανονισμοί ελαστικών**
Τα ελαστικά είναι ελεύθερα και πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J, το Παράρτημα V (5) και τους κανονισμούς της ΕΠΑ.
Τα ελαστικά για τις αναγνωρίσεις είναι ελεύθερα ελαστικά για χώμα.
- 7.2 **Ζώνη τοποθέτησης ελαστικών (tyre fitting zone - TFZ)**
Στον χώρο πριν τον ΣΕΧ 1 θα οργανωθεί ζώνη τοποθέτησης ελαστικών. Το πλήρωμα, χωρίς εξωτερική βοήθεια, μπορεί να αντικαταστήσει μέχρι 2 ελαστικά από τις ρεζέρβες και με τα εργαλεία που φέρει στο αυτοκίνητό του. Είναι υποχρεωτικό όλα τα αυτοκίνητα να περάσουν μέσα από αυτή τη ζώνη και να σταματήσουν στον χώρο μαρκαρίσματος ελαστικών, ακόμη και αν δεν έχουν κάνει αλλαγή ή αντικατάσταση ελαστικών. Για βοήθεια στο μαρκάρισμα και μόνο, ένα μέλος της ομάδας κάθε πληρώματος επιτρέπεται να εισέλθει σε αυτόν χώρο.
- 7.3 **Μαρκάρισμα ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα**
- 7.3.1 Η αλλαγή των ελαστικών, με εξωτερική βοήθεια, επιτρέπεται μόνο στο service park.
- 7.3.2 Οι ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα θα γίνουν μετά τον ΣΕΧ Εξόδου από τα service park: ΣΕΧ 0, στην έξοδο του TFZ πριν τον ΣΕΧ 1, ΣΕΧ 1C, ΣΕΧ 2E, ΣΕΧ 6C.
- 7.3.3 Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα και μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται η σφράγισή τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

7.3.4 η νομιμότητα των ελαστικών θα ελεγχθεί στη διάρκεια του αγώνα.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

8.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ο ανεφοδιασμός στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζομένου στο service park, εκτός αν απαιτηθεί η εφαρμογή του άρθρου 44 του ΓΚ Ράλλυ.

Σε όλους τους χώρους ανεφοδιασμού ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ οποιαδήποτε άλλη εργασία πάνω στο αυτοκίνητο.

8.2 Ανεφοδιασμός στην έξοδο των service park

Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των αγωνιστικών αυτοκινήτων από κάνιστρα με καύσιμο που είναι σύμφωνο με το Άρθρο 252.9.1 το. Στη ζώνη ανεφοδιασμού επιτρέπεται σε δύο μέλη της ομάδας κάθε πληρώματος να τους βοηθήσει. Απαγορεύονται τα πλαστικά μπιτόνια

8.3 Ανεφοδιασμός σε πρατήρια καυσίμου

α. Στα πρατήρια καυσίμου, που αναφέρονται στο road book σαν "Pump fuel", οι οδηγοί επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν καύσιμο μόνο από τις αντλίες, απευθείας στη δεξαμενή του αγωνιστικού αυτοκινήτου. Το πλήρωμα πρέπει να χρησιμοποιήσει μόνο εξοπλισμό που φέρει το αγωνιστικό αυτοκίνητο και μόνο την αντλία χωρίς εξωτερική βοήθεια,

ή

β. Επιτρέπεται να ανεφοδιαστούν με αγωνιστικό καύσιμο από κάνιστρα που θα τους προμηθεύσει η δική τους ομάδα ανεφοδιασμού, στον ειδικό χώρο που θα διαμορφωθεί και 2 άτομα της ομάδας τους μπορούν να βοηθήσουν.

8.4 Η διανομή στη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

α. Στη διάρκεια του αγώνα: Έξοδος από τα service park (μετά τον ΣΕΧ εξόδου και πριν τον έλεγχο των ελαστικών, ή πρατήριο AEGEAN στο Λουτράκι (καύσιμο από αντλία), 2.05 κλμ από την έξοδο του service park (δες το road book).

β. Στον χώρο πριν τον ΣΕΧ 1 θα οργανωθεί χώρος ανεφοδιασμού (RZ), πριν τον χώρο αλλαγής ελαστικών, όπου όλοι οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάσουν τα αυτοκίνητά τους από κάνιστρα ή βαρέλια. Τα πλαστικά δεν επιτρέπονται.

Αυτό το RZ δεν βρίσκεται σε πρατήριο καυσίμων για' αυτό δεν θα υπάρχει καύσιμο από αντλία. Αναφέρεται στο road book και στο ωράριο σαν "Competition fuel".

Μόνο για να βοηθήσουν με τη διαδικασία ανεφοδιασμού του αυτοκινήτου τους 2 μέλη της ομάδας κάθε πληρώματος επιτρέπεται να εισέλθουν σε αυτόν χώρο.

γ. Η μεταφορά των κάνιστρων με το καύσιμο από τον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζομένου προς τον χώρο ανεφοδιασμού κάθε χώρου ανεφοδιασμού θα γίνεται με καρότσι ή στο χέρι. Απαγορεύεται η χρήση αυτοκινήτων.

δ. Ζώνες ανεφοδιασμού κατά μήκος της διαδρομής (πρατήρια καυσίμου με καύσιμο από αντλία. Αγωνιστική βενζίνη θα διατίθεται από κάθε ομάδα στο αυτοκίνητό της).

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

- ΣΑΒ 10/10 - RZ 1 & RZ 3: Εξοδος από το service park (ΣΕΧ Out), ή πρατήριο AEGEAN (2.05 χλμ από το SP)
 - RZ 2α: Πρατήριο AVIN στα Μέγαρα (19,5 χλμ πριν τον ΣΕΧ 1
Θα διατίθεται καύσιμο μόνο από αντλία
 - RZ 2β: 150 μ πριν τον ΣΕΧ 1 - Θα διατίθεται μόνο αγωνιστικό καύσιμο
- ΚΥΡ 11/10 - RZ 4 & RZ 7: Εξοδος από το SP (TC Out), ή πρατήριο AEGEAN
 - RZ 5 & RZ 8: Πρατήριο AEGEAN στη Νεμέα (μετά τις ΕΔ 4 & ΕΔ 8)
 - RZ 6: Πρατήριο BP στην περιοχή του Ξυλοκάστρου (μετά την ΕΔ 6)

8.5 Για λόγους ασφαλείας, από την Πέμπτη 8 Οκτωβρίου οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να ανεφοδιάζουν τα αυτοκίνητά τους μόνο στην έξοδο του service park, ή στο πρατήριο καυσίμων/αντλία.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

9.1.1 Από Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου μέχρι και Τετάρτη 7 Οκτωβρίου, σύμφωνα με τους κανονισμούς του ελληνικού πρωταθλήματος.

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεύθερες και λήγουν με τη δύση του ηλίου.

Απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις με φορά αντίθετη από αυτή του αγώνα.

9.1.2 Πέμπτη 8 και Παρασκευή 9 Οκτωβρίου, από 08:00 - 17:00, - σύμφωνα με τους κανονισμούς του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος. Βλέπε Συμπληρωματικό Ελληνικό Κανονισμό του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος, Αρθ. 9 και το παρακάτω πρόγραμμα αναγνωρίσεων του ευρωπαϊκού αγώνα.

Όλοι οι οδηγοί επιτρέπεται να περάσουν κάθε ειδική ΔΥΟ φορές το πολύ.

Οι ειδικές που γίνονται 2 φορές θεωρούνται ότι είναι μία.

Επειδή η ΕΔ 2 Κινέτα, που είναι μέρος της ΕΔ 1 Κινέτα-Λουτράκι, θα διεξαχθεί νύχτα, επιτρέπεται μία ακόμη αναγνώριση σε νυχτερινές συνθήκες, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα.

ΠΕΜΠΤΗ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΕΔ 4/8	Κλένια Μυκίνες 20.67 χλμ	08:00 - 17:00 X 2 περάσματα
ΕΔ 5/9+ΕΔ 6	Κεφαλάρι 18.66 χλμ - Ζήρεια 20.31 χλμ	08:00 - 17:00 X 2 περάσματα

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 9 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΕΔ 1/2	Κινέτα Λουτράκι 43.41 χλμ & Κινέτα 24.33 χλμ	08:00 - 17:00 X 2 περάσματα
ΕΔ 3/7	Αθήκια 17.93 χλμ	08:00 - 17:00 X 2 περάσματα
ΕΔ 2	Κινέτα 24.33 χλμ	20:00 - 22:00 X 1 πέρασμα

(ΕΔ 2 Κινέτα είναι μέρος της ΕΔ 1, με την ίδια αφετηρία)

9.1.3 Όλες αυτές τις μέρες εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων διότι μπορεί να υπάρχουν μηχανήματα που θα επισκευάζουν τους δρόμους και πιθανώς να διέρχονται άτομα ξένων ομάδων. Σε περίπτωση που έχει ήδη επισκευαστεί ο δρόμος και βρέχει, παρακαλείσθε να τον προστατεύσετε, στο μέτρο του δυνατού.

9.2 Αυτοκίνητα Αναγνωρίσεων (επιτρέπονται αυτοκίνητα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις του αγώνα του ERC).

- 9.2.1 Κοινές απαιτήσεις για όλα τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις.
- 9.2.1.1 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.2.1.2 Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο (σύμφωνα με τον κανονισμό της ομάδας N).
- 9.2.1.3 Επιτρέπονται δύο επιπλέον προβολείς, αναγνωρισμένοι για χρήση στην κυκλοφορία.
- 9.2.1.4 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρύ” σύστημα ενδοσυνεννόησης (χωρίς κράνη).
- 9.2.1.5 Στο αυτ/το μπορεί να τοποθετηθεί σύστημα πλοήγησης.

Επιτρέπεται η χρήση αυτοκινήτων που είναι σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

9.2.2 Συμβατικά (Standard) αυτοκίνητα

Συμβατικά, χωρίς καμία μετατροπή αυτοκίνητα, όπως αυτά πωλούνται στο ευρύ κοινό.

9.3.3 Αυτοκίνητα παραγωγής

- 9.3.3.1 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ομάδας N).
- 9.3.3.2 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ομάδας N).
- 9.3.3.3 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να ακολουθούνται τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της διοργανώτριας χώρας.
- 9.3.3.4 Οι αναρτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τον κανονισμό της Ομάδας N.
- 9.3.3.5 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός τοξυλίου ασφαλείας από ατσάλι (roll bar), σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 253-8.1 μέχρι 8.3.
- 9.3.3.6 Επιτρέπονται μπάκετ καθίσματα σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.3.7 Οι ζάντες είναι ελεύθερες μέσα στα πλαίσια του παραρτήματος J για την ομάδα N.
- 9.3.3.8 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα εκτός από slick.
- 9.3.3.9 Επιτρέπεται η ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και η μπάρα θόλων.

9.4 Κανονισμοί που αφορούν τα πληρώματα που θα κάνουν αναγνωρίσεις 28/9 - 7/10

- 9.4.1 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέυ ή άλλο μέσο. Ο οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν από την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.4.2 Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές, κατά παρέκκλιση του ΓΚΡ, είναι 80 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι 40 χλμ/ω, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.
- 9.4.3 Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 9.4.4 Η οδήγηση στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ, εκτός αν τους δοθεί εντολή από την οργάνωση, τους κριτές ή την αστυνομία. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική μόνο από την αφετηρία και να εξέλθουν μόνο από τον τερματισμό.
- 9.4.5 Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

αναγνώριση.

- 9.4.6 Η ΕΠΑ και οι οργανωτές μπορούν να εποπτεύουν την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.
- 9.4.7 Στο shakedown δεν θα συμμετάσχουν τα πληρώματα που συμμετέχουν μόνο για το ελληνικό πρωτάθλημα, επομένως δεν επιτρέπονται και οι αναγνωρίσεις.

9.5 Κανονισμοί που αφορούν τα πληρώματα που θα κάνουν αναγνωρίσεις Πέμπτη 8 και Παρασκευή 9/10

Ισχύει όλο το παραπάνω άρθρο 9.4.

9.5.1 Εγγραφή αναγνωρίσεων

- 9.5.1.1 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να εγγραφούν την Τετάρτη 7/10 από τις 15:00 μέχρι 21:00, στη γραμματεία στο Καζίνο. Δεν είναι υποχρεωτικό τα πληρώματα να είναι παρόντα στην εγγραφή αυτή.
- 9.5.1.2 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και τα στοιχεία του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων. Αυτή η φόρμα πρέπει να δοθεί στη γραμματεία (Καζίνο) τη μέρα της εγγραφής, από το πλήρωμα ή εκπρόσωπό του, ή να σταλεί με e-mail: contact@acropolisrallygr. Η φόρμα είναι διαθέσιμη στο site www.acropolisrallygr αγωνιζόμενοι, φόρμες.
- 9.5.1.3 Κάθε αυτοκίνητο θα εφοδιαστεί με ένα αυτοκόλλητο με το νούμερο συμμετοχής του, που θα πρέπει να κολληθεί στο επάνω μέρος (κέντρο) του μπροστινού παρμπρίζ και να μείνει ευδιάκριτο στη διάρκεια των αναγνωρίσεων.
- 9.5.1.4 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνωρίσεων για την καταγραφή των περασμάτων από τις ειδικές. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, στη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Η κάρτα αναγνωρίσεων μπορεί να ζητηθεί από άτομο της οργάνωσης για έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγιση ή έλεγχο θα έχει σαν αποτέλεσμα την παραπομπή στους Αγωνοδίκες. Οι κάρτες αναγνωρίσεων πρέπει να επιστραφούν στη γραμματεία μέχρι το Σάββατο 10/10.
- 9.5.1.5 Το υλικό για τις αναγνωρίσεις, δηλ. το αυτοκόλλητο και η κάρτα αναγνωρίσεων, όπως και το road book για αυτούς που δεν το έχουν παραλάβει, θα διανεμηθεί στη διάρκεια της εγγραφής.
- 9.5.1.6 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων ενός πληρώματος πρέπει να αντικατασταθεί για οποιαδήποτε αιτία, το πλήρωμα πρέπει να ειδοποιήσει τη γραμματεία και να δώσει τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Το αυτοκόλλητο πρέπει να τοποθετηθεί στο νέο αυτοκίνητο.

9.5.2 Παραλαβή συσκευών ελέγχου ταχύτητας (διαδρομής αναγνωρίσεων) και εντοπισμού (για τον αγώνα) GPSTracker

- Αυτές οι συσκευές θα διανεμηθούν την Τετάρτη 7 Οκτωβρίου, 15:00 - 21:00 από τη γραμματεία στο Καζίνο, στα πληρώματα που θα κάνουν αναγνωρίσεις Πέμπτη 8 και Παρασκευή 9/10.
Τα υπόλοιπα πληρώματα θα τις παραλάβουν στον χώρο του τεχνικού ελέγχου, πριν το ωράριό τους, ώστε να τις τοποθετήσουν στα αγωνιστικά.
- Η ίδια συσκευή θα χρησιμοποιηθεί και για τις αναγνωρίσεις και για το ράλλυ και θα τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων πριν τις αναγνωρίσεις και μετά στο

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

αγωνιστικό, από τους αγωνιζόμενους. Μετά τη λήξη των αναγνωρίσεων θα τοποθετηθεί στο αγωνιστικό αυτοκίνητο και θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο.

- Τις συσκευές μπορεί να τις παραλάβει το πλήρωμα ή εκπρόσωπός του.
- Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης θα ανακοινωθούν στο Rally Guide.
- Σε περίπτωση εγκατάλειψης τα GPS Tracker πρέπει να παραδοθούν στη ΜΥ - TRACK στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

9.6 Ποινές για τις παραβάσεις των αναγνωρίσεων

α. Κάθε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις θα επιφέρει την παρακάτω ποινή από τον Αλυτάρχη:
Για κάθε χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας €25. (π.χ. 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο = 250€)

β. Κάθε παράβαση των υπολοίπων κανονισμών των αναγνωρίσεων θα επιφέρει:

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

9.7 Στο site του αγώνα κάτω από την ενότητα: Αγωνιζόμενοι / Rally Guide, θα υπάρχουν σε μετάφραση πληροφορίες και βοηθητικά road book για τις αναγνωρίσεις και τους

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

απομακρυσμένους χώρους ανεφοδιασμού σε καύσιμα.

10.1 Πρόγραμμα

ΤΕΤ 7 ΟΚΤ	15:00 - 21:00	Γραμματεία (Καζίνο)
ΠΕΜ 8 ΟΚΤ	12:00 - 19:00	"
ΠΑΡ 9 ΟΚΤ	17:00 - 21:00	Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου, στην Autovision,

- Οι οδηγοί μπορούν να τελειώσουν με τον διοικητικό έλεγχο στη διάρκεια εγγραφής για τις αναγνωρίσεις.
- Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Πρωτότυπα Έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν από κάθε οδηγό/συνοδηγό:

- Αγωνιστικές άδειες και σε ισχύ διπλώματα οδηγού, συνοδηγού καθώς και Λέσχης.
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία
- Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
- Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να στείλει ηλεκτρονικά ή να παραδώσει μία φωτογραφία 4cm x 4cm.

II. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ & ΖΥΓΙΣΜΑ

- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

II.1 Τύπος και ωράριο τεχνικού ελέγχου

Τόπος: ΚΤΕΟ AUTOVISION κοντά στην Κόρινθο. Το αντίστοιχο road book θα δοθεί στο

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Rally Guide.

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή άτομα της ομάδας του.

Ημέρα: Παρ. 9/10 μετά τη λήξη του τεχνικού ελέγχου του ERC, που θα αρχίσει στις 17:00

Τεχ. έλεγχος, σφραγίσεις, μαρκάρισμα, ζύγισμα

Για τα παραπάνω θα ανακοινωθεί ωράριο για κάθε αυτοκίνητο.

Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση.

11.2 Εγκάρσιοι Λασπωτήρες

Στις χωμάτινες ειδικές όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα είναι υποχρεωτικό να είναι εφοδιασμένα με εγκάρσιους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθ. 252.7.7. Οι παραβάτες θα αναφερθούν στους αγωνοδίκες.

11.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

11.4 Εξοπλισμός ασφαλείας των οδηγών

11.4.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουκισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Σε περίπτωση ιστορικών αυτοκινήτων που θα συμμετάσχουν στην ομάδα ΕΕ, σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (Frontal Head Restraint - FHR).

11.4.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και I αντανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει, μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Αυτός ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

11.4.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

11.5 Οριο θορύβου

Το μέγιστο όριο θορύβου για βενζινοκινητήρες είναι 103 dB(A) στις 3500 rpm (στροφές) και στις 2500 rpm για πετρελαιοκινητήρες. Το όριο θορύβου μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή.

11.7 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και εφεδρικό) δεν θα σφραγιστεί.

11.8 Μηχανισμός εντοπισμού αγωνιστικών αυτοκινήτων (GPSTracking)

Θα είναι η ίδια συσκευή που θα χρησιμοποιηθεί στα αυτοκίνητα αναγνώρισεων (βλέπε

παρόν άρθ. 9.1.7).

11.9 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους ελληνικούς αγώνες. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα τον παραλάβουν στον τεχνικό έλεγχο από την εταιρεία που έχει αναλάβει τη χρονομέτρηση. Δεν απαιτείται να έχει γίνει προεργασία για την τοποθέτησή του από τον αγωνιζόμενο.

Η παραλαβή τους θα γίνει από τον χώρο του τεχνικού ελέγχου.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé από τους αγωνιζόμενους και πρέπει να επιστραφούν είτε στην εταιρεία ενοικίασης είτε στη γραμματεία.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

Το κόστος μη επιστροφής του transponder ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο και θα είναι πληρωτέα επί τόπου, με μετρητά.

11.10 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255Α 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να

12. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

12.1 Εκκίνηση 1ου αγώνα - Τελετή εκκίνησης - Χρονικό διάστημα μεταξύ εκκινήσεων

12.1.1 Εκκίνηση αγώνα

12.1.1.1 Η εκκίνηση του 1ου αγώνα θα γίνει το Σάββατο 10 Οκτωβρίου, από τον ΣΕΧ 0, που βρίσκεται στην έξοδο του service park, στο Λουτράκι, από όπου τα πληρώματα θα οδηγήσουν τα αυτ/τά τους στην Ακρόπολη, για την Τελετή Εκκίνησης.

12.1.1.2 Τα πληρώματα μπορούν να φύγουν από τον ΣΕΧ 0 μετά τις 13:00.

Το καρτέ για το 1ο Τμήμα θα διανεμηθεί στον ΣΕΧ 0.

(Ο χρόνος οδήγησης, υπό νορμάλ συνθήκες, από το service park στην Ακρόπολη, είναι περίπου 1 ώρα 30' λεπτά).

12.1.1.3 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φτάσουν στον ΣΕΧ 0Α το αργότερο 30' λεπτά πριν τον ιδανικό χρόνο αναχώρησής τους από τον ΣΕΧ 0Β.

12.1.1.4 Από την ώρα που τα πληρώματα φτάσουν στον ΣΕΧ 0Α (Ακρόπολη), τα αυτοκίνητά τους θα τεθούν σε καθεστώς parc fermé, και τα πληρώματα πρέπει να εξέλθουν από τα αυτ/τα. Κανένας δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο parc fermé εκτός από τα στελέχη της οργάνωσης.

Οι επισκευές που αναφέρονται στο άρθρο 37.4 του ΓΚΡ δεν επιτρέπονται.

12.1.2 Τα πληρώματα που συμμετέχουν μόνο για το ελληνικό πρωτάθλημα έχουν την επιλογή να εκκινήσουν είτε από το Λουτράκι, είτε από την Ακρόπολη. Θα πρέπει όμως να

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους τον τόπο εκκίνησης, για να γνωρίζουν οι οργανωτές από που θα παραλάβουν το καρτέ τους. Εάν δεν το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους οι οργανωτές θα θεωρήσουν ότι τα πληρώματα αυτά θα εκκινήσουν από το Λουτράκι, το καρτέ τους θα παραμείνει στο Λουτράκι, και δεν θα λάβουν εκκίνηση από την Ακρόπολη, με συνέπεια να χάσουν τον αγώνα του Σαββάτου. Εάν αποφασίσουν να εκκινήσουν από την Ακρόπολη, θα πρέπει να εισέλθουν στον ΣΕΧ 0Α 30' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους από τον ΣΕΧ 0Β (ράμπα).

12.1.3 Τελετή εκκίνησης

Η τελετή εκκίνησης θα γίνει το Σάββατο 10 Οκτωβρίου, στις 15:00, από την Ακρόπολη (ΣΕΧ 0Β).

12.1.4 Διαστήματα εκκίνησης

- Δεν θα υπάρξει συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων από τον ΣΕΧ 0 μέχρι τον ΣΕΧ 0Α και για αυτή την απλή διαδρομή δεν θα ανακοινωθεί ωράριο εκκίνησης.
- Η εκκίνηση από τη ράμπα (ΣΕΧ 0Β) μέχρι τον τερματισμό και των δύο αγώνων θα δίνεται κάθε 2 λεπτά με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής. Το μικρότερο θα εκκινήσει πρώτο.
- Η σειρά εκκίνησης από τον ΣΕΧ 0Β θα ανακοινωθεί το Σάββατο 10 Οκτωβρίου μετά την ανακοίνωση του ωραρίου εκκίνησης του ERC, που θα γίνει στις 13:00. Η είσοδος των αυτοκινήτων του ελληνικού πρωταθλήματος στο parc ferme πριν την εκκίνηση (μεταξύ ΣΕΧ 0Α και ΣΕΧ 0Β) θα επιτρέπει σύμφωνα με το ωράριο εκκίνησης (30 λεπτά πριν).

12.2 Εκκίνηση 2ου αγώνα

12.1.1 Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή 11 Οκτωβρίου, μετά την εκκίνηση των αυτοκινήτων του ERC, που θα αρχίσει στις 07:00, από τον ΣΕΧ 2D, (έξοδος από το service park, στο Λουτράκι).

12.1.2 Το ωράριο εκκίνησης για τον 2ο αγώνα θα ανακοινωθεί το Σάββατο 10 Οκτωβρίου, μετά την ανακοίνωση του ωραρίου εκκίνησης του ERC που θα γίνει στις 22:30

12.3 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται χειροκίνητα, σύμφωνα με το άρθρο 37.3 του ERC (Κανονισμός Πρωταθλημάτων Περιοχών της FIA), με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

12.4 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο δέκατο του δευτερολέπτου.

12.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του 1ου αυτοκινήτου του ERC.

12.6 ΠΙΝΑΚΙΔΑ SOS / OK

Κάθε πλήρωμα θα παραλάβει μια πλαστικοποιημένη κάρτα σε μέγεθος Α3, που από τη μία της πλευρά θα έχει το SOS και από την άλλη το OK. Στο οπισθόφυλλο του road book δεν θα υπάρχει σελίδα με το SOS / OK.

12.6.1 Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

12.6.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο «SOS» ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιάμεσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

12.6.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

12.7 Διακριτικά γιλέκα ατόμων της οργάνωσης

Υπεύθυνοι ειδικών:	Κόκκινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κερανού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

12.8 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας, προστατευτικά για το λαιμό, εγκεκριμένες φόρμες και μακρυνά εσώρουχα, παπούτσια και γάντια (προαιρετικά για τον συνοδηγό), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

12.9 Επανεκκίνηση μετά από εγκατάλειψη - Επισκευές και τόπος επισκευών

Εφόσον θα γίνουν 2 ξεχωριστοί αγώνες όποιος εγκατέλειψε το Σάββατο απλά δεν θα βαθμολογηθεί. Θα εκκινήσει πάλι την Κυριακή με το ίδιο αυτοκίνητο και είναι ελεύθερος να το φτιάξει όπου επιθυμεί.

12.10 Τεχνικός έλεγχος πριν την επανεκκίνηση

Στην περίπτωση που ένα αυτοκίνητο εγκατέλειψε το Σάββατο και θα συμμετάσχει στον

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

αγόνα της Κυριακής, πρέπει να παρουσιαστεί την Κυριακή το πρωί 1 ώρα πριν τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του 1ου αγωνιζόμενου για το ελληνικό πρωτάθλημα, στο parc fermé για να ελεγχθεί από τους τεχνικούς εφόρους.

12.11 Παράδοση καρνέ μετά από εγκατάλειψη

Στις ειδικές που γίνονται δύο φορές, κάθε οδηγός που στη διάρκεια του πρώτου περάσματος εγκαταλείπει και η καθυστέρησή του φτάνει τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 15 λεπτών, πρέπει να παραδώσει το καρνέ του είτε στον κοντινότερο ενδιάμεσο, είτε σε ΣΕΧ, είτε στον ουραγό ή το αργότερο στον πλοηγό 00 όταν περάσει για 2η φορά.

12.12 Διανομή νερού

Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών, εκτός της ΕΔ 2, θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.

12.13 Πλύσιμο αυτοκινήτων

Στη διάρκεια του αγώνα και στην είσοδο του service park, πριν το media zone, θα λειτουργεί πλυντήριο αυτοκινήτων. Η χρήση του πλυντηρίου δεν είναι υποχρεωτική, αλλά από την Πέμπτη 8/10 απαγορεύεται το πλύσιμο των αυτοκινήτων στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου. Κάθε πλήρωμα μπορεί να δεχθεί βοήθεια μόνο από ένα άτομο της ομάδας του.

12.14 Media Zones

Χώρος που έχει προβλεφθεί για τα ΜΜΕ πριν την κίτρινη πινακίδα του ΣΕΧ στην είσοδο των service park, δηλ. ΣΕΧ 1Α, ΣΕΧ 2Α, ΣΕΧ 6Α και ΣΕΧ 9Α.
Media zone θα οργανωθεί και στον χώρο αναμονής πριν από τη ράμπα τερματισμού.

12.15 Στους σταθμούς ανασυγκρότησης μεταξύ των παρακάτω ΣΕΧ, θα κρατηθεί ελάχιστος χρόνος ανασυγκρότησης διάρκειας 3 λεπτών για πιθανό ζύγισμα. ΣΕΧ 1Α και ΣΕΧ 1Β ΣΕΧ 6Α και ΣΕΧ 6Β

12.16 Καθυστέρηση εκκίνησης υπαιτιότητα του πληρώματος

12.16.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.16.2 Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

12.16.3 Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση. (Αρθ. 32.4 ΓΚΡ).

12.17 Μεταφορά αυτοκινήτων που εγκατέλειψαν σε ΕΔ

Οι οργανωτές θα μεταφέρουν τα αυτοκίνητα που εγκατέλειψαν, αφού ανοίξει η ειδική, σε ένα

ΠΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2015 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

σημείο συνάντησης (MEETING POINT), έξω από την ειδική στην οποία εγκατέλειψαν. Από εκεί το αυτοκίνητο θα παραληφθεί από την ομάδα του πληρώματος, με δικά της μέσα, και θα μεταφερθεί για επισκευή όπου επιθυμεί το πλήρωμα.

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο που εγκατέλειψε είναι εκτός δρόμου και απαιτείται ειδικό όχημα για την επαναφορά του στο δρόμο, το πιθανό κόστος θα καλυφθεί από τον αγωνιζόμενο.

Σε ειδικές περιπτώσεις οι οργανωτές μπορεί να κανονίσουν τη μεταφορά του αυτοκινήτου στο service park, αφού ανοίξει η ειδική, το κόστος μεταφοράς όμως θα καλυφθεί από τον αγωνιζόμενο. Για να ενημερωθείτε σε ποιό σημείο συνάντησης μετά την ειδική θα μεταφερθεί το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να επικοινωνείτε με την Ανίτα Πασαλή στο 697 3030006 ή την Ελένη Φερτάκη στο 6944 257898. Το βιβλίο με τα σημεία συνάντησης θα διανεμηθεί στον διοικητικό έλεγχο.

12.18 Τερματισμός Αγώνων Σάββατο 10/10

Ο 1ος αγώνας για το ελληνικό πρωτάθλημα τελειώνει στον ΣΕΧ 2Α. Η προάφιξη στον τερματισμό απαγορεύεται. Μετά τον τερματισμό όλα τα αυτοκίνητα θα πάνε κατ'ευθείαν στο parc fermé. Όλα τα πληρώματα θα παραδώσουν το καρνέ στον ΣΕΧ 2Α και θα κατευθυνθούν στο τελικό Parc fermé. Από τη στιγμή που θα ανοίξει το τελικό Parc fermé τα αυτοκίνητα θα είναι ελεύθερα είτε να αναχωρήσουν είτε να κάνουν service στον χώρο που επιθυμούν.

Εάν δεν πρόκειται να συμμετάσχουν στον αγώνα της Κυριακής και επιθυμούν να παραμείνουν για την απονομή της Κυριακής, θα παραμείνουν στον χώρο service τους.

Κυριακή 11/10

Ο 2ος αγώνας για το ελληνικό πρωτάθλημα τελειώνει στον ΣΕΧ 9C. Η ράμπα τερματισμού θα είναι τοποθετημένη στον χώρο του service park. Από τον ΣΕΧ 9C μέχρι τη ράμπα, τα πληρώματα θα εισέρχονται σε ένα χώρο αναμονής που θεωρείται Parc fermé. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών. Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα εντεταλμένα άτομα της οργάνωσης και στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις. Όλα τα άτομα πρέπει να φέρουν το κατάλληλο πάσο.

Μετά την απονομή του αγώνα της Κυριακής τα αυτοκίνητα που θα επιλεγούν από τους Αγωνοδίκες θα οδηγηθούν στην AUTOVISION για τον τελικό τεχνικό έλεγχο. Τα υπόλοιπα θα οδηγηθούν στο τελικό Parc fermé. Οι κριτές θα δώσουν ανάλογες οδηγίες.

12.19 Λήξη τελικού parc fermé κάθε αγώνα

Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν παράταση.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12.20 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé (Κυριακή 11 Οκτωβρίου)

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι θα είναι ελεύθεροι να παραλάβουν τα αυτοκίνητά τους από το parc fermé από τη στιγμή που οι αγωνοδίκες θα δώσουν την άδεια. Υπό τον όρο ότι τα παραπάνω θα γίνουν όπως έχουν προγραμματιστεί, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν από το parc fermé μέχρι τις 23:00.

Για την παραλαβή των αυτοκινήτων τους από το parc fermé, τα πληρώματα ή κάποιο εξουσιοδοτημένο από την ομάδα τους άτομο, πρέπει να παρουσιάσουν το ειδικό έντυπο της οργάνωσης στον υπεύθυνο κριτή. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

13. SERVICE PARK

- 13.1** Στο service park επιτρέπεται μόνο 1 αυτοκίνητο service για κάθε πλήρωμα και 1 βοηθητικό (auxiliary) που θα φέρουν τις ανάλογες πινακίδες.
- 13.2** Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνά τα 30 κλμ. Στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 κλμ.
- 13.3** **Είσοδος αγωνιζομένων στο service park για εγκατάσταση**
Μπορεί να γίνει τις παρακάτω μέρες & ώρες
- | | |
|----------------|---------------|
| Τετάρτη 7/10 | 09:00 - 15:00 |
| Πέμπτη 8/10 | 09:00 - 15:00 |
| Παρασκευή 9/10 | 09:00 - 15:00 |

14. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 14.1** **Τελικός τεχνικός έλεγχος αγώνα Σαββάτου 10/10**
Θα γίνει στον χώρο του parc fermé
- Τελικός τεχνικός έλεγχος αγώνα Κυριακής 11/10**
Θα γίνει στο ΚΤΕΟ AUTOVISION Κορίνθου.
Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο.
Το road book από τον χώρο του τερματισμού μέχρι το συνεργείο βρίσκεται στο Rally Guide, που θα ανέβει στο site του αγώνα.
Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο ίδιο συνεργείο.
- 14.2** **Παράβολο ένστασης**
Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 330,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι μέχρι 1600 cc και σε 360,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1600 cc
- 14.3** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό.
- 14.4** **Παράβολο Έφεσης**
Το παράβολο έφεσης ορίζεται αντίστοιχα με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής που πληρώθηκε μέχρι του ποσού των 1000 €.

15. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 15.1** Η απονομή και για τους δύο αγώνες θα γίνει στη ράμπα τερματισμού, στο service park, την Κυριακή 11/10, μετά την απονομή του ERC που θα αρχίσει στις 18:00. Πρώτα θα γίνει η απονομή του αγώνα του Σαββάτου και θα ακολουθήσει η απονομή του αγώνα της Κυριακής. Οι οδηγοί του αγώνα του Σαββάτου που επιθυμούν μπορούν να ανέβουν στη ράμπα είτε με το αυτοκίνητό τους είτε χωρίς. Παρακαλούνται όμως να ειδοποιήσουν τη γραμματεία εάν σκοπεύουν να έρθουν είτε με το αυτοκίνητο είτε χωρίς. Οποιος αγωνιζόμενος δεν ειδοποιήσει τη γραμματεία, θεωρείται δεδομένο ότι δεν θα ανέβει στη ράμπα.
- 15.2 Γενική Κατάταξη (N, A, R, E, 4X4)**
Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα
- 15.3 Γενική κατάταξη F2 (N, A, R, E)**
Στα 3 πρώτα πληρώματα της F2 θα απονεμηθούν έπαθλα
- 15.4 Κατατάξεις Κλάσεων**
Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης, κάθε ομάδας θα απονεμηθούν έπαθλα
Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Μωρίς Ραφαήλ



Φίλιππος Παπασταθόπουλος

Θα διακρίνονται από την ένδειξη RELATIONS OFFICER (CRO) στο γιλέκο τους

Θα είναι παρόντες στο Shakedown, στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στα service park, εκκινήσεις και τερματισμούς ημερών, ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό του αγώνα.

Ακριβές πρόγραμμα θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν τα πληρώματα με τις παρακάτω πινακίδες:

- 1 Μία πινακίδα που πρέπει να τοποθετηθεί στο κατώ (43 cm x 21.5 cm) η οποία δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Μία πινακίδα για το πίσω παράθυρο (30 cm x 10 cm)
Πρέπει να τοποθετηθεί στο επάνω τμήμα του πίσω παρμπρίζ (**δεξιά**), όπως φαίνεται στον παρόντα κανονισμό. Στα δεξιά αυτής θα τοποθετηθεί ο αριθμός συμμετοχής, σε πορτοκαλί χρώμα.
3. Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες (67 cm x 17 cm)
Κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί οριζοντίως, στην άκρη της πόρτας, **με τον κίτρινο αριθμό μπροστά και στις δύο πλευρές**. Η επάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να απέχει 7 - 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
4. Ένα πανώ για τον ουρανό με την πάνω του πλευρά να “βλέπει” το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. (50 cm x 52 cm)
5. Δύο πορτοκαλί αριθμούς (ύψους 20 cm)
Πρέπει να τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου, δίπλα από τα ονόματα και τις σημαίες του οδηγού και του συνοδηγού

Όλα τα παραπάνω αυτοκόλλητα είναι υποχρεωτικά για όλους τους αγωνιζόμενους.

6. Προαιρετική διαφήμιση

Κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής στις πόρτες οι οργανωτές δεσμεύουν ένα χώρο 67 cm μήκος X 34 cm ύψος για την προαιρετική διαφήμιση των οργανωτών που θα είναι ενωμένος με την πινακίδα της πόρτας. (Η υποχρεωτική και προαιρετική διαφήμιση θα)Θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών.

Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού στα πίσω πλαϊνά παράθυρα:

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ





ACROPOLIS RALLY 2015 SPONSORS
& PARTNERS

TITLE SPONSOR



OFFICIAL SPONSOR



HOST CITY



INSTITUTIONAL SPONSOR



FIA ERC PARTNERS



www.fiaerc.com