



32^ο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

**ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2015**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ
0016-02/04/2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠΑ.)



Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 6/4/2015
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 17/4/2015 και ώρα 20:00
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Σάββατο 18/4/2015
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 21/4/2015
Λήξη Αναγνωρίσεων	Παρασκευή 24/4/2015 μέχρι τη δύση του ηλίου.
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους αγωνιζόμενους	Παρασκευή 24/4/2015 από 16:00 έως 19:00 στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου.
Διοικητικός έλεγχος	Παρασκευή 24/4/2015, από 16:00 έως 19:00 στο χώρο της Π.Ε.Λ.
Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	Παρασκευή 24/4/2015, από 16:00 έως 19:00 στο χώρο της Π.Ε.Λ.
1 ^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή 24/4/2015 19:30 στη Γραμματεία του Αγώνα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν/ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή 24/4/2015 ώρα 20:00 στη Γραμματεία του Αγώνα
Εκκίνηση	Σάββατο 25/4/2015 ώρα 09:30 - Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας
Τερματισμός	Σάββατο 25/4/2015 ώρα 18:23' – Λαμία - Πλατεία Ελευθερίας.
Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 25/4/2015, αμέσως μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, στο χώρο του Parc Fermé.
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Σάββατο 25/4/2015, αμέσως μετά τη 2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών στη Γραμματεία του Αγώνα.
Απονομή Επτάθλου	Σάββατο 25/4/2015 και ώρα 20:30 – Λαμία Πλατεία Ελευθερίας.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

- 1.Καθημερινά 18:00-21:00 από την Δευτέρα 6/4/2015 έως και την Παρασκευή 24/4/2015 και ώρα 12:00 μεσημβρινή στα γραφεία του Σωματείου (2^ο χλμ Ν.Ε.Ο Λαμίας – Αθηνών, συγκρότημα Καρέλλη-1ος όροφος).
- 2.Την ίδια ημέρα και από ώρα 15:00 έως 21:00 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας (Π.Ε.Λ.) Κτίριο Α 1ος όροφος τηλ 6977959322 & 6987301497
- 3.Το Σάββατο 25/4/2014 από ώρα 08:00 έως το τέλος του 1^{ου} Αγώνα στον ίδιο χώρο της Π.Ε.Λ.
- 4.Την Κυριακή 26/4/2015 από ώρα 08:00 έως το τέλος του 2^{ου} Αγώνα, στον ίδιο χώρο της Π.Ε.Λ..

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ- ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του Αγώνα.

SERVICE PARK και PARC FERME

SERVICE PARK : Στο χώρο της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας.

PARC FERME : Στον πεζόδρομο της οδού Ρήγα Φεραίου, αμέσως μετά την ράμπα Τερματισμού στην Πλατεία Ελευθερίας, στο κέντρο της Λαμίας.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν η Α.Λ.Α.Λ. ή οι Αγωνοδίκες.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα
Οργανωτής

32^ο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ
Αθλητικό Σωματείο με Αρ.Αν. ΦΣ21
Σάββατο 25/4/2015

Ημερομηνία διεξαγωγής

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος

Μπακογιάννης Κωνσταντίνος
Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος

Επίτιμα Μέλη

Σταυρογιάννης Νικόλαος
Δήμαρχος Λαμίων

Διαμαντάρας Αλέξανδρος
Πρόεδρος Επιμελητηρίου Φθιώτιδος

Γρανίτσας Ιωάννης
Πρόεδρος Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας

Πρόεδρος

Κυρίτσης Αθανάσιος

Μέλη

Καπέλλας Αναστάσιος
Καρρέλης Χρυσόστομος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Μελετόπουλος Λώρης

Αγωνοδίκες

Γκουρτσούλης Θωμάς
Κέτρετζης Ιωάννης

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

Μελετόπουλος Λώρης

Αλυτάρχης

Κυρίτσης Γεώργιος

Βοηθός Αλυτάρχη

Μανώλης Νικόλαος

Γραμματεία του αγώνα	Στεφανή Γεωργία Τζώρου Κωνσταντίνα Παπανάννου Δημήτριος
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Αναγνωστόπουλος Νικόλαος Αποστολόπουλος Βασίλειος Κούγιας Ηλίας
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Δαφνομούλης Μιχάλης
Επικεφαλής Ασφαλείας	Μανώλης Νικόλαος
Υπεύθυνος Τύπου	Δουζίνας Επαμεινώνδας
Επικεφαλής Γιατρός	Κοδροπούλου Μαίρη
Υπεύθυνος Service Park	Κορμαζόπουλος Αναστάσιος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA – Ανδριτσάκης Νικόλαος
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Καραλής Νικόλαος

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας :

51ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ

- 1.Πρωτάθλημα Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής Κατάταξης
- 2.Πρωτάθλημα Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών-Συνοδηγών

- 1.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/1
- 2.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
- 3.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3
- 4.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4
- 5.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5
- 6.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/6
- 7.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7
- 8.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8
- 9.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ των κλάσεων EE/9 και EE/10
- 10.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11
- 11.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για Δικίνητα αυτοκίνητα

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	290,51 χλμ.
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	80,29 χλμ.
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. **Παράθυρα** (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV).

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα :
 2^ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1^{ος} όροφ. τηλ. 2231037200, είτε μέσω fax : 2231037201. είτε ηλεκτρονικά στο e-mail : 32sym2015@alal.gr

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : την Παρασκευή 17/4/2015 και ώρα 20:00.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της: 24/4/2015.

Αν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στην Α.Λ.Α.Λ. το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc		Από 1600 cc και άνω	
	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.
A ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.	330,00 €	430,00 €	360,00 €	460,00 €
B ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ / ΤΡΙΤΟΣ	430,00 €	530,00 €	460,00 €	560,00 €
Γ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	200,00 €	300,00 €	210,00 €	310,00 €
Δ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΤΡΙΤΟΣ ΝΕΟΥ ΟΔΗΓΟΥ	300,00 €	400,00 €	310,00 €	410,00 €

Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει –επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης με το επιτελείο του.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες της Α.Λ.Α.Λ., δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ.

7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

7.3.1 Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του αυξάνεται σύμφωνα με τον πιο πάνω πίνακα παραβόλων.

7.3.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, η Α.Λ.Α.Λ. δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο/συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.3.3 Η προαιρετική διαφήμιση που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών, εάν αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.3.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, Παρασκευή 24/4/2015 από 16:00 έως 19:00 μμ.

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, (σαν ΕΕ), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την Α.Λ.Α.Λ. με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. Χ 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και πάχους τουλάχιστον 2.5 εκ. σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ δηλαδή την Παρασκευή 24/4/2015 και ώρα 20:09'.

8.3.2. Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και η Α.Λ.Α.Λ. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ. καθώς και με το άρθρο 8.3.2.4 ειδικότερα.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

8.3.2.4 ΠΡΟΣΟΧΗ !!!!

Ιδιαίτερως τονίζεται ότι σαν μέγιστη ταχύτητα αναγνωρίσεων για την 6^η Ε.Δ. "SSS Άγιος Λουκάς" ορίζονται – επί ποινή αποκλεισμού – τα 40 χλμ/ώρα, προκειμένου να διαφυλαχθεί η ομαλότητα της κίνησης αυτοκινήτων και πεζών μέσα στην πόλη καθώς και να μην διαταραχθεί κατά οποιονδήποτε τρόπο η ησυχία και ασφάλεια των κατοίκων.

- 8.3.2.5 Στις αναγνωρίσεις επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.6 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**
Η Α.Λ.Α.Λ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

- 8.3.2.7 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 8.3.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 8.3.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.14 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Α.Λ.Α.Λ., την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών.
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ.
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 **Επίσημη ώρα**
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “14844”.
- 9.2 **Εκκίνηση**
9.2.1 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα δύο (2) λεπτών το Σάββατο 25/4/2015 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας και ώρα 09:30’.
- 9.3 **Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου**
Μόνο στον ΣΕΧ 6Α – “Πλατεία Ελευθερίας Τερματισμός” ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η προάφιξη. Στους υπολοίπους απαγορεύεται.
- 9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:
Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ
Χρονομέτρεις: ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ
Ενδιάμεσοι: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ
Φύλακες: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ

9.5 Κλείσιμο Ε.Δ. στην κυκλοφορία.

Οι Ε.Δ. θα κλείσουν για την κυκλοφορία 1:30 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου εκτός από την No 6 SPECIAL SUPER STAGE που θα κλείσει 2:30 ώρες πριν.

9.6 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

9.7 Διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης

Παρασκευή 24/4/2015 από ώρα 16:00 έως 19:00 στην Π.Ε.Λ.

9.7.1 Διοικητικός έλεγχος

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού).
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές).
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Homologation, άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΛΠΑ/ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
- Οι αγωνιζόμενοι με ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάσουν το HTP.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής.

9.7.2 Έλεγχος εξακρίβωσης

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης.

Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρξει θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους).

9.7.3 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

9.7.4 Χρονομέτρηση Ειδικών Διαδρομών

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.7.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Σάββατο 25/4/2015 στον χώρο του Parc Fermé.

9.8 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park".

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

9.9 Αναφορά Ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ.

9.10 Άτομα υποστήριξης (μηχανικοί)

Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στο service park απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των Ε.Δ. ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε Ε.Δ. έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.11 Αυτοκίνητα Service

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει **ένα (1)** αυτοκίνητο σέρβις.

Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από της πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει η Α.Λ.Α.Λ. και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής.

9.12 Εκκίνηση της Ε.Δ.

- Στην αφετηρία κάθε Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο – κίτρινο/πορτοκαλί – πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει της πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ. Αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30” – 15” – 10” και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης είτε με την επίδειξη της πράσινης σημαίας είτε με το μέτρημα των δακτύλων.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα μπαστούνι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο μπαστούνι, ο υπεύθυνος κριτής θα το αποσύρει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

9.13 Καθυπόληση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυπόλησης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ.. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

9.14 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

9.15 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

9.16 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΗΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

9.17 Πινακίδα SOS/OK

- 9.17.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.
- 9.17.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 9.17.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 9.17.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 9.17.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 9.17.6 Το road book περιλαμβάνει μια σελίδα που αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.
- 9.17.7 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τον Αλυτάρχη ή τον Επικεφαλής Ασφαλείας στο τηλέφωνο ανάγκης **6945970319** το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 10.1 Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση ό όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.5 Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, ενώ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 1.000 €

ΑΡΘΡΟ 11 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1 51ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ

- 1.Πρωτάθλημα Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής Κατάταξης
- 2.Πρωτάθλημα Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών-Συνοδηγών

- 1.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/1
- 2.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
- 3.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3
- 4.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4
- 5.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5
- 6.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/6
- 7.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7
- 8.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8
- 9.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ των κλάσεων EE/9 και EE/10
- 10.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11
- 11.Κύπελλο Οδηγών-Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για Δικίνητα αυτοκίνητα

ΑΡΘΡΟ 12 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερος: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A- E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερος: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα
Στους δεύτερος κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

Από τον χορηγό επικοινωνίας www.motori.gr αθλοθετούνται κύπελλα στο πλήρωμα που θα επιτύχει τον ταχύτερο χρόνο στην "SSS ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ".

ΑΡΘΡΟ 13 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επτάθλων θα γίνει το Σάββατο **25/4/2015 στην Πλατεία Ελευθερίας και ώρα 20:30**.