



36° ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ

28 – 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: **002 / 23.01.2015**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 9/3/2015
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 20/3/2015 και ώρα 22:00
— Διανομή βιβλίου Διαδρομής	Σάββατο 21/3/2015
— Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 24/3/2015
— Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 28/3/2015 με την δύση του ηλίου.
— Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής	Σάββατο 28/3/2015 Διοικητικός και τεχνικός έλεγχος
— Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 28/3/2015 ώρες 15:00 – 18:30 Ιδιωτικό ΚΤΕΟ «ΙΩΝΙΚΗ» Συντριάδα Πύργου
— Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo)	Σάββατο 28/3/2015 15:30 – 19:00 ώρες Ιδιωτικό ΚΤΕΟ «ΙΩΝΙΚΗ» Συντριάδα Πύργου (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής θα ανακοινωθεί)
— 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 28/3/2015 19:30 Δημοτικό μέγαρο Πύργου
— Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 28/3/2015 20:30 Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
— Πανηγυρική εκκίνηση	Σάββατο 28/3/2015 21:00 Κεντρική πλατεία Πύργου
— Εκκίνηση	Κυριακή 29/3/2015 09:00 στην έξοδο του service area στο χωριό Λάλας,
— Τερματισμός	Κυριακή 29/3/2015 14:10 Κεντρική πλατεία Αρχ. Ολυμπίας μπροστά στο Δημοτικό μέγαρο Αρχ. Ολυμπίας
— Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 29/3/2015 στο συνεργείο Skoda-Citroen επί της Ν.Ε.Ο. Πύργου – Ολυμπίας με τη λήξη του park ferme.
— 2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 29/3/2015 15:00 Δημοτικό μέγαρο Αρχ. Ολυμπίας
— Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 29/3/2015 15:30 Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
— Απονομή Επάθλων	Κυριακή 29/3/2015 16:00 αίθουσα τελετών του Δημοτικού μεγάρου Αρχ. Ολυμπίας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 7 Απριλίου μέχρι και την Παρασκευή 27 Μαρτίου στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ 28^{ης} Οκτωβρίου 11 Πύργος (5^{ος} όροφος) τηλ. Fax: 2621022165 ή 2622021277 και e-mai: aolap@otenet.gr. Το Σάββατο 28 Μαρτίου και από ώρα 15.00 έως 18.30 στο χώρο του διοικητικού ελέγχου και την Κυριακή 29 Μαρτίου και ώρες από 07:00 έως 14:30 η Γραμματεία του αγώνα και ο πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκονται στο ξενοδοχείο Lalas village στην είσοδο του χωριού Λάλας τηλ. 26240 41270. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται εγκατεστημένος όπου και η Γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα βρίσκεται παραπλεύρως της Γραμματείας.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παρατηρημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: 36^ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ

Οργανωτής: ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ (ΑΟΛΑΠ)

Ημερομηνία διεξαγωγής: 28 – 29 Μαρτίου 2015

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Αποστολόπουλος Μιχάλης

Μέλη

Τουμπέκης Γεώργιος, Βασιλόπουλος Απόστολος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Αθανασίου Αναστάσιος

Αγωνοδίκες

Χαλιβελάκη Κατερίνα, Δούρος Θεόδωρος

Παρατηρητής ΕΠΑ

Αθανασίου Αναστάσιος

Αλυτάρχης

Πάσχος Σταύρος

Βοηθός/οί Αλυτάρχης

Τσιρώνης Ανδρέας, Μοσχόπουλος Νίκος

Γραμματέας του αγώνα

Μητσοπούλου Διονυσία

Επικεφαλής Τεχνικός Εφορος

Μαραντζίδης Αλέξανδρος

Τεχνικοί Έφοροι

Κοτρωνάρος Νίκος, Κουφός Γιάννης

Υπεύθυνος σχέσεων αγωνιζομένου

Σπυρόπουλος Σπύρος

Υπεύθυνος ασφαλείας

Γραμματικός Διονύσης

Υπεύθυνος Τύπου

Σπυρούνης Γιάννης

Υπεύθυνος επικοινωνιών

Καραλής Νίκος

Υπεύθυνος χρονομέτρησης

Infomega

Επικεφαλής γιατρος

(θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

2.1.1 51^ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ 2015

1. Πρωτάθλημα οδηγών κατηγορίας N, A, R, EE, EN, EA, 4X4
2. Πρωτάθλημα οδηγών F2 κατηγορίας N, A, R, EE, EN, EA μέχρι 2000cc δικίνητα
3. Πρωτάθλημα συνοδηγών κατηγορίας N, A, R, EE, EN, EA, 4X4
4. Πρωτάθλημα συνοδηγών F2 κατηγορίας N, A, R, EE, EN, EA μέχρι 2000cc δικίνητα

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5,RGT,

S2000 και WRC

16. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα (EE12)

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT,

S2000 και WRC

28. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα (EE12)

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα	159,10Km
3.2 Αριθμός ειδικών διαδρομών	5
3.3 Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	80,14Km
3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5 Αριθμός σκελών	1
3.6 Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. Λασπωτήρες:

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στους χρωματινούς αγώνες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες
Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Αρθ. 252.7.7).

γ. **Παράθυρα** (Αρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N

- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας Α
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας Ε
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4Χ4 (Τ1, Τ2, Τ3, Τ6, Τ7, Τ8, Τ9, Εμπορίου, SUV)

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα 28^{ης} Οκτωβρίου 11 Πύργος τηλ/fax: 26210 22165, 26220 21277 e-mail: aolap@otenet.gr

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι Παρασκευή 20/3/2105 και ώρα 22:00

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, το Σάββατο 28/3/2015 ώρες 15:00 – 18:30

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ.

	Έως 1600cc	πάνω από 1600cc
Συμετοχή ιδιώτη	330€	360€
Συμετοχή νομικού προσώπου	400€	450€

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των services, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, το Σάββατο 28/3/2015 και ώρες 15:00 – 18:30

Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύμφωνο με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες και 2 αριθμούς που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα ή οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Διάρκεια

Οι αναγνώρισεις λήγουν το Σάββατο 28 Μαρτίου μέχρι την δύση του ηλίου.

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1** Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.
- 8.3.2.2** Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 8.3.2.3** Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων σε όλους τους χωμάτινους αγώνες ράλλυ, δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα.
- Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή τον δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.**
- 8.3.2.4** Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι τα **70 χλμ/ώρα** εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερη.
- 8.3.2.5** Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου.
- 8.3.2.6 Απαγορεύεται το βάσιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.** Ο Οργανωτής θα απομακρύνει αυτά τα σημάδια πριν από την εκκίνηση του αγώνα.
- 8.3.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και περιορισμοί:**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 8.3.3.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.8** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.9** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.10** Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 8.3.3.11** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.12** Στους χωμάτινους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 8.3.3.13** Στους χωμάτινους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει το **Σάββατο 28 Μαρτίου** και ώρα **21:00** στη κεντρική πλατεία του Πύργου.

Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει **ΑΥΣΤΗΡΑ** επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).

9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “**14844**”.

Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα δύο λεπτών την 19/3/2015 και ώρα 09:00 στην έξοδο του Service area στο χωριό Λάλας,

9.2 Δεν θα οργανωθεί χώρος parc fermé πριν την εκκίνηση

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Επιτρέπεται η προάφιξη στον τερματισμό του αγώνα. **ΣΕΧ 5Α**

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: πορτοκαλί σαλιάρες με τη λέξη Marshal

Κριτές: πράσινες σαλιάρες με τη λέξη Safety

9.5 Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία **01:30 (1ώρα και 30 λεπτά)** πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού parc fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό parc fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

9.7 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

9.8 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks ή service area”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους αναφοδιασμού τα **5 χλμ/ώρα**.

9.9 Τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο συνεργείο Γ. Αέξανδρόπουλου Skoda-Citroen επί της Ν.Ε.Ο. Πύργου – Ολυμπίας

Επίσης στο ίδιο συνεργείο θα γίνει τυχόν τεχνικός έλεγχος σε περίπτωση ένστασης.

9.10 Αναφορά Ατυχήματος (Παράρτημα III της ΕΠΑ)

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι της χώρας στην οποία γίνεται ο αγώνας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γενικού κανονισμού.

9.11 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.12 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων που εκτελούν χρέη μηχανικού στα service parks/Service areas απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.13 Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει μέχρι δυο (2) αυτοκίνητα σέρβις.

Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει ο οργανωτής και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής.

9.14 Εκκίνηση στις Ε.Δ.

— Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

— Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

— Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.3 του Γενικού Κανονισμού Παλλύ με τη χρήση πράσινης σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.

— Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.

— Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

9.15 Καθυστέρηση εκκίνησης υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστέρησης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης.

9.16 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

9.17 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

9.18 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

9.19 Πινακίδα SOS/OK

9.18.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

9.18.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

9.18.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

9.18.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

9.18.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

9.18.6 Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

9.18.7 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές του συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

9.15 Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

9.16 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση. Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

10.1 Παράβολο ένστασης : 330 Ε ή 360 Ε (αναλόγως κυβισμού)

10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν. (βλέπε εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικού ελέγχου").

10.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ).

10.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά. (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ).

10.5 Παράβολο έφεσης : 990 ή 1000 Ε (αναλόγως κυβισμού)

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1 Θα ανακοινωθούν οι εξής κατατάξεις:

- A. Γενική κατάταξη
- B. Κατάταξη F2
- Γ. Κατάταξη κλάσεων ομάδων
- Δ. Κατάταξη αθλητών μελών ΑΟΛΑΠ

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

12.1 Θα απονεμηθούν τα εξής βραβεία:

- Στους τρεις πρώτους της Γενικής κατάταξης δίδυμα κύπελλα (κύπελλο «ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΥΡΟΣ»)
- Στους τρεις πρώτους της F2 δίδυμα κύπελλα
- Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης ομάδας δίδυμα κύπελλα
- Στους τρεις πρώτους οδηγούς και τρεις πρώτους συνοδηγούς αθλητές μέλη της ΑΟΛΑΠ κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 29 Μαρτίου 2015 και ώρα 16:00 στην αίθουσα τελετών του Δημοτικού μεγάρου Αρχ. Ολυμπίας.