



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Dragster Auto 2015



Τυμπακί 30-31 Μαΐου 2015

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη συμμετοχών	27/05/2015	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	30/05/2015	08.00	Πύλη
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	30/05/2015	08.30-11.30	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση αγωνιζομένων	30/05/2015	11.30	Γραμματεία
Προκριματικά	30/05/2015	12.00	Πίστα
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	31/05/2015	08.00	Πύλη
Προκριματικά	31/05/2015	10.00	Πίστα
Δημοσίευση πίνακα ζευγαριών	31/05/2015	12.00	Γραμματεία
Ladders	31/05/2015	12.30	Πίστα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	31/05/2015	Αμέσως μετά το πέρας του αγώνα	Γραμματεία
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	31/05/2015	20' μετά το πέρας του αγώνα	Γραμματεία
Απονομές Επάθλων	31/05/2015	20' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων	Γραμματεία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν έως και την 29/05 στα γραφεία του συλλόγου, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 10.00 – 14.00 στην διεύθυνση Ιδομενέως 38 στο Ηράκλειο Κρήτης. Στις 31 & 31/05 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν από τις 08.00 έως τις 20.00 στον χώρο της γραμματείας του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1 . ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Α.Σ.Η. Ιδομενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης, Email asihellas@gmail.com, τηλ. 2815104098, τηλ.&fax 2815104099, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ οργανώνει αγώνα Dragster Auto που θα διεξαχθεί στις 30-31/05/2015 στο Στρατιωτικό Αεροδρόμιο του Τυμπακίου. Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΑΚ του ΕΑΚ αυτοκινήτου και των παραρτημάτων τους, των προκηρύξεων Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων τους, του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του και του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων Dragster 2015.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Διακάκης Μανώλης

Μέλη : Σταυρίδης Νεκτάριος – Μανιαδής Μανώλης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών-Παρατηρητής ΟΜΑΕ

: Φρουδαράκη Μαρία

Αγωνοδίκες

: Δαμιανάκης Γιώργος-Διακάκης Νικηφόρος

Αλυτάρχης

: Διακάκης Μανώλης

Τεχνικός Έφορος

: Παπαστεφανάκης Δημήτρης

Γραμματεία

: Τζάρου Ιωάννα

Η ΟΜΑΕ, η διοργανώτρια λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία η ΟΜΑΕ έχει συνάψει συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες

ΑΡΘΡΟ 2 . ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας θα μετρά σαν 2^{ος} γύρος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Dragster Auto 2015.

ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ένας αγώνας Dragster είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.). Ο διαγωνισμός αυτός εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree. Με την εκκίνηση του κάθε αγωνιζόμενος ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ΕΤ) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων

3.2 ΠΙΣΤΑ

Η πίστα βρίσκεται στο Στρατιωτικό αεροδρόμιο του Τυμπακίου. Το μήκος της είναι 2000 μέτρα και το φάρδος της είναι 35 μέτρα.

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος των τριών πορτοκαλί φώτων και του ανάματος του πράσινου.

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό, ο χρόνος αντίδρασης του κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 201,168 μέτρα από την εκκίνηση, η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά, ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο και έτσι η προσπάθειά του στα Ladders είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται ενώ στα χρονομετρημένα είναι έγκυρη.

ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Οι κατηγορίες χωρίζονται σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό Dragster 2015.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι διπλώματος αυτοκινήτου και άδειας αθλητού της ΟΜΑΕ εν ισχύ.

Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην διοργάνωση σε όσες κατηγορίες επιτρέπεται.

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες θέλει, αλλά στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

Όσοι επιθυμούν να δηλώσουν συμμετοχή στον αγώνα Dragster στις 30 και 31/05/2015 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο του Τυμπακίου, θα πρέπει να επικοινωνήσουν στα τηλέφωνα 2815104098 ή 6972872983 για την διαδικασία δήλωσης συμμετοχής και την διαδικασία των εκπτώσεων των ακτοποϊκών μετακινήσεων

Το παράβολο συμμετοχής για τον αγώνα Dragster είναι **140€** για τις κατηγορίες Dragster και **100€** για τις κατηγορίες Index. Για κάθε επιπλέον συμμετοχή το παράβολο είναι **100€** και **80€** αντίστοιχα.

Η συμμετοχή θα πρέπει να πληρωθεί στην Alpha Bank στον λογαριασμό 825-002101-016722 ή IBAN GR06 0140 8250 8250 0210 1016 722 με δικαιούχο Διακάκη Νικόλαο και να σταλεί με φαξ στο 2815104099 αφού πρώτα τονιστούν με στυλό τα στοιχεία του συμμετέχοντα.

Όλες αυτές οι ενέργειες πρέπει να γίνουν το αργότερο μέχρι τις 27 Μαΐου, ημέρα Τετάρτη στις 20.00.

Μόνο τότε η συμμετοχή σας στο Dragster θεωρείται έγκυρη.

Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, παύει δε να ισχύει με την έξοδο του αυτοκινήτου από τον χώρο της διοργάνωσης ή με την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό του.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή η διοργάνωση ματαιωθεί πριν ξεκινήσει.

Οι αριθμοί συμμετοχής τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις του διοργανωτή.

Για να συμμετάσχει οδηγός στην κατηγορία OPEN , θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες Α ή Β.

ΑΡΘΡΟ 6. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΓΩΝΑ

Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Dragster 2015.

ΑΡΘΡΟ 8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ-ΤΕΛΟΥΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

- Προσέλευση οδηγού ενώ έχουν αρχίσει τα περάσματα της επόμενης κατηγορία επιφέρει χάσιμο του περάσματος.
- 2 συνοδοί σε κάθε όχημα στην προεκκίνηση.
- Ο ένας από τους δύο συνοδούς μπορεί να μπει στον χώρο της εκκίνησης με την απαραίτητη προϋπόθεση να φοράει γάντια εργασίας. Σε περίπτωση που και οι 2 συνοδοί περάσουν στην εκκίνηση, έστω και αν κανένας κριτής δεν τους εμποδίσει, αυτή η ενέργεια επιφέρει χάσιμο του περάσματος του οδηγού που εκπροσωπούν.
- Σε περιπτώσεις ανυπάκουων συνοδών μέχρι αυτοί να συμμορφωθούν, εκτός του πιθανού αποκλεισμού του οδηγού που εκπροσωπούν, επιβάλλεται και σταμάτημα της ροής, με αποτέλεσμα χάσιμο χρόνου και λιγότερα περάσματα από αυτά που έχουν προγραμματιστεί.
- Για οποιαδήποτε θέματα μόνον στα διαλείμματα των περασμάτων στον χώρο της χρονομέτρησης.
- Ο χρόνος που πρέπει τα 2 οχήματα να κλειδώσουν μετά το σήμα του αφέτη δεν πρέπει να είναι πάνω από 20 δευτερόλεπτα.
- Στα προκριματικά εάν κάποιος οδηγός αργήσει να εκκινήσει πάνω από 8 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης που θα του δοθεί στην μεριά του ενδέχεται να μην πάρει χρόνο λόγω αυτόματου κλεισίματος της χρονομέτρησης. Σε αυτήν την περίπτωση το πέραςμα χάνεται και δεν επαναλαμβάνεται.
- Πάτημα κεντρικής γραμμής του διαδρόμου επιφέρει ακύρωση του περάσματος.
- Αλλαγή λουριδας από την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των πινακίδων 500-400-300-200-100 και έως και το σημείο εξόδου από τους διαδρόμους που είναι η πινακίδα **000μ**, επιφέρει αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα επιστροφής στα Paddocks πάνω από 20 χλμ επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα ανώτερη από 20 χλμ μέσα στα Paddocks αλλά και οπουδήποτε αλλού από τον οδηγό ή άτομο που κατά την κρίση της διοργάνωσης πρόσκειται στην ομάδα του, επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (1/2) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης . Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου οχήματος και πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος.

Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε 20' από την ανάρτησή τους .

Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση .

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή στους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο το ύψος του οποίου ορίζεται ίσο με αυτό του παραβόλου συμμετοχής . Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή .

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον **αποκλεισμό** του από τον αγώνα.

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του οχήματος καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του, επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ το οποίο είναι το διπλό αυτού της ένστασης .

Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ αυτοκινήτου .

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Οι οδηγοί που προκρίθηκαν στα ζευγάρια κατατάσσονται βάσει των επιδόσεων τους σε κάθε φάση από αυτά. Δηλαδή στην φάση του τελικού (Δυάδα) βάσει της επίδοσης των οδηγών , έχουμε τον 1^ο και τον 2^ο . Στον ημιτελικό (Τετράδα) οι 2 ναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στον τελικό κατατάσσονται 3^{ος} και 4^{ος} σύμφωνα με τον χρόνο τους στα προκριματικά. Στον προημιτελικό (Οκτάδα) οι 4 ναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στην τετράδα, κατατάσσονται 5^{ος} , 6^{ος} , 7^{ος} και 8^{ος} σύμφωνα με τον χρόνο τους στα προκριματικά. Εφόσον υπάρχει και η φάση του προ-προημιτελικού σε μία κατηγορία ακολουθείται το ίδιο σύστημα για την κατάταξη των υπολοίπων οδηγών .

Για τους οδηγούς που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα των ζευγαριών , η κατάταξή τους καθορίζεται από τους χρόνους των προκριματικών .

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλα δίδονται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Dragster 2015.