



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 2015



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ : 079 / 08.09.2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑΔευτέρα 1 Σεπτεμβρίου

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής Μόνιμη Γραμματεία

Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου

22:00 Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Μόνιμη Γραμματεία
22:00 Λήξη Διαπιστεύσεων στο Γραφείου Τύπου Μόνιμη Γραμματεία

Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου

11:00 Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων Μόνιμη Γραμματεία

Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου

08:00-11:00 Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος Αυτ/των Xenia Palace Hotel (Πορταριά)
10:00-11:00 Διαπίστευση των Εκπροσώπων Τύπου Xenia Palace Hotel (Πορταριά)
12:30 Επίσημες Χρονομετρημένες Δοκιμές 500μ μετά τη διασταύρωση Σταγιατών –Πορταριά

Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου

10:00 Εκκίνηση Αγώνα 500μ μετά τη διασταύρωση Σταγιατών –Πορταριά
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος Xenia Palace Hotel (μετά το πέρας του αγώνα)
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων Γραμματεία αγώνα (30' μετά το πέρας του αγώνα)
15:00 Απονομή Επάθλων Hotel Portaria & Spa (Πορταριά)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Μόνιμη Γραμματεία, το γραφείο Τύπου καθώς και ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν:
α) καθημερινά έως την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου και ώρα 22:00 στα Γραφεία της Λ. Α. Βόλου Θησέως 27Α στο Τηλ & fax:
24210 55339.

e-Mail: lavolos@otenet.gr - Website www.lavolos.gr

β) από το Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου και ώρα 08:00 στο Ξενοδοχείο Portaria Hotel & Spa στην Πορταριά.
Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6944590640 – 6947156759 - 2428090000

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει την 35^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ 2015, ο οποίος θα διεξαχθεί σε τμήμα της Ε.Ο. Βόλου – Πορταριάς στο Πήλιο από διασταύρωση Σταγιατών έως Πορταριά στις 26 – 27 Σεπτεμβρίου 2015.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	: ΜΟΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Μέλη	: ΘΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΚΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ - Πρόεδρος Αγωνοδικών	: ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΦΑΤΟΥΡΟΣ
Αγωνοδίκες	: ΘΩΜΑΣ ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ : ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ
Αλυτάρχης	: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ
Βοηθεί Αλυτάρχη	: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΡΑΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΡΑΣ
Γραμματέας του Αγώνα	: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΕΤΑΣ
Υπεύθυνοι Ασφαλείας	: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΡΑΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΓΡΙΒΑΣ
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους	: ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	: ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΚΙΝΑΣ
Τεχνικοί Έφοροι	: ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ – ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΜΠΛΑΚΗΣ : ΜΑΝΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ
Υπεύθυνος Γιατρός	: ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΜΝΑΣ
Έφορος Αποτελεσμάτων	: INFOMEGA
Έφορος Χρονομέτρησης	: ΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΛΗΣ
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	: ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΔΗΣ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2015 και είναι ο 6^{ος} γύρος του θεσμού.

Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας ΕΕ
4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α αυτοκινήτων 2 λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν αυτοκινήτων 2 λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας ΕΕ αυτοκινήτων 2 λίτρων

Κύπελλα κλάσεων

7. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/5
8. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/6
9. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/7
10. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/8
11. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/1
12. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/2
13. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/3
14. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/4
15. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης ΕΕ/9
16. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης ΕΕ/10
17. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης ΕΕ/11
18. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης ΕΕ/12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα
19. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FST
20. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FSA
21. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FST2

Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κύπελλα κλάσεων
2. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1150cc (1/B1, 1/B2 έως 1150, 2/C0, 3/D0, 4/E1 έως 1150, 4/E5 έως 1150)
3. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
4. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 1300-1600cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
5. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 1600-2000cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
6. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων πάνω από 2000cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)
7. Έπαθλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1985 (GR5 και GR6)

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης είναι 6,2 χλμ

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3,1 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων Ν και Α που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων Ε, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

4.5 Αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων Ν, Α, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ν υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
Ν/1 – Ν/2 – Ν/3 – Ν/4

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Α υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
Α/5 – Α/6 – Α/7 – Α/8

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας ΕΕ υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
ΕΕ/9 – ΕΕ/10 – ΕΕ/11 – ΕΕ/12Δ

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)

4.6.4 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις:

Έως 1150cc (1/B1, 1/B2a, 2/C0, 3/D0, 4/E1a, 4/E5a)
 Έως 1300cc (1/B2b, 2/C1, 3/D1, 4/E1b)
 Από 1300 έως 1600 cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5b)
 Από 1600 έως 2000 cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
 Πάνω από 2000 cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6, 4/E7, 4/E8)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά, Δίκινητα ή Τετρακίνητα Παραγωγής)
 Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)
 Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)
 FSR (Ατμοσφαιρικά ή turbo, Δίκινητα ή Τετρακίνητα Αγωνιστικά)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.3 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.4 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 22:00.**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2015 της ΕΠΑ.

- Για αυτοκίνητα έως 1600cc 230€
- Πάνω από 1600cc 260€

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:
 Ομάδα N (N1-EN1,N2-EN2,N3-EN3,N4-EN4)
 Ομάδα A (A5-EA5,A6-EA6,A7-EA7,A8-EA8)
 Ομάδα ΕΕ (ΕΕ9, ΕΕ10, ΕΕ11, ΕΕ12)
 Κατηγορία Ιστορικών
 Κατηγορία FORMULA SALOON

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2015

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνες και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση. Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο επιτρέπονται έως 11:00 ώρα και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 09:00 ώρα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Η Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου είναι υπεύθυνη για την τήρηση των ανωτέρω.

10.2 Στην διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα και ώρα 12:00 οι Δοκιμές.

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα. Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.

10.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 10:00, λίγο πάνω από την διασταύρωση Πορταριάς – Σταγιατών.

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.

11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφήτη.

- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
Η χρονομέτρηση των πρωταθληματικών αγώνων γίνεται με τη χρησιμοποίηση του συστήματος αυτόματης χρονομέτρησης με την χρήση σένσορες και εφεδρικά με φωτοκύτταρα.
- 11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2). Αν από υπαιτιότητα του οδηγού και μετά την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, σβήσει ο κινητήρας σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου, τότε μπορεί οι Αγωνοδίκες να επιτρέψουν δεύτερη εκκίνηση, με την επιβολή ποινής 10" στον χρόνο που θα επιτύχει στο συγκεκριμένο σκέλος ο αγωνιζόμενος.
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο 10/2015 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων".

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης (για τεχνικά θέματα), οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν στο συνεργείο του κ. Στ. Κουμπλάκη στο Βόλο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2015 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων" της ΕΠΑ.
- 13.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.
- 13.4** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2015 (30' λεπτά μετά το πέρας του β' σκέλους στον πίνακα ανακοινώσεων στον τερματισμό)**
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2015

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης έως 1600

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης πάνω από 1600

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει στο Hotel Portaria & Spa στην Πορταριά και ώρα 15:00.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ

Θα είναι παρών στην Γραμματεία, στον Τεχνικό Έλεγχο
και στον Τερματισμό του αγώνα.



ΠΟΡΤΑΡΙΑ: _____ ΩΡΑ: _____:

Ε Ν Σ Τ Α Σ Η

Ο Αγωνιζόμενος _____

με Νο συμμετοχής _____ υποβάλλω ένσταση κατά του/των:

Παρελήφθη από τον
ΑΛΥΤΑΡΧΗ

Ο Αγωνιζόμενος
Υπογραφή

Ώρα Παραλαβής: _____

- Η ένσταση υποβάλλεται στον Αλυτάρχη συνοδευμένη από παράβολο ίσο με το δικαίωμα συμμετοχής στα χρονικά όρια που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός και παραμένετε στη διάθεση της Οργάνωσης μέχρι την εκδίκαση της. Για τεχνικές εργασίες υποχρεούστε να καταβάλλετε το ποσό που θα σας ορίσουν οι Αγωνοδίκες πριν την εκδίκαση της ένστασης.