



1^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2015

ΡΙΤΣΩΝΑ
21 & 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αρ. Έγκρισης ΕΠΑ 004/09-02-2015

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

| | | | | |
|--|-----------|----------|-----|---------------|
| Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής: | Δευτέρα | 02.03.15 | | |
| Λήξη Εγγραφών: | Παρασκευή | 13.03.15 | ώρα | 20.00 |
| Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος: | Σάββατο | 21.03.15 | ώρα | 08.00 – 09.30 |
| Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων: | Σάββατο | 21.03.15 | ώρα | 10.00 |
| Ενημέρωση Αγωνιζομένων: <i>στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου</i> | Σάββατο | 21.03.15 | ώρα | 10.00 |
| Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών: | Σάββατο | 21.03.15 | ώρα | 10.30 |
| Εκκίνηση Αγώνα: | Κυριακή | 22.03.15 | ώρα | 10.30 |
| Τελικός Τεχνικός Έλεγχος: <i>μετά τη λήξη του 2ου σκέλους</i> | Κυριακή | 22.03.15 | ώρα | 10.30 |
| Δημοσίευση Αποτελεσμάτων: | Κυριακή | 22.03.15 | ώρα | 14.30 |
| Απονομή Επάθλων: | Κυριακή | 22.03.15 | ώρα | 15.30 |

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν

Α) μέχρι την Παρασκευή 20.03.15 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α, Αχαρνών 70, Κηφισιά τηλ.210 80 87 267

Β) το Σάββατο 21.03.15 & την Κυριακή 22.03.15 στο χώρο της αφετηρίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας 210 8087267, 6947810859.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον τερματισμό της ανάβασης.

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, το Αθλητικό Σωματείο Α.Σ.Μ.Α., η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι Οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών ή του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το Αθλητικό Σωματείο “Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού - ΑΣΜΑ”, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει τον 1^ο Αγώνα του Πρωταθλήματος Αναβάσεων 2015 που θα διεξαχθεί στις **21 & 22 Μαρτίου 2015 στη Ριτσώνα.**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2015
- Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: **Ανάβαση Ριτσώνας**

Όργανωτής: **Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Α.Σ.Μ.Α.)**

Διεύθυνση Γραμματείας: **Αχαρνών 70, Κηφισιά.**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής
Μέλη

Μανώλης ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ
Νίκος ΚΑΡΑΛΗΣ
Στέλιος ΔΑΣΙΟΣ, Νίκος ΚΟΓΙΑΣ,
Αντώνης ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής/ Πρόεδρος Αγωνοδικών
Αγωνοδίκες

Λώρης ΜΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ
Γιώργος ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ
Θωμάς ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ

Αλυτάρχης
Β΄ Αλυτάρχης
Γραμματεία του αγώνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Τεχνικός Έφορος

Νίκος ΚΟΓΙΑΣ
Νίκος ΚΑΡΑΛΗΣ
Τζένη ΒΥΤΙΝΑΡΟΥ
Αλέξης ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ
Θανάσης ΠΟΛΥΖΟΣ
Μιλτιάδης ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Υπεύθυνος χώρου PITS
Υπεύθυνος Ασφαλείας
Υπεύθυνος Parc Fermé
Υπεύθυνος Γιατρός
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Σχέσεις με Αγωνιζομένους

Παναγιώτης ΜΑΚΡΗΣ
Γιάννης ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Τάσος ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ
Νίκος ΠΑΠΠΑΣ
Τόλης ΠΑΛΑΤΟΣ
Γιώργος ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Έφορος αποτελεσμάτων
Έφορος Κριτών

Ελένη ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ
INFOMEGA
Βασίλης ΤΣΙΓΑΡΙΔΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2015 και είναι ο 1ος αγώνας του προκηρυχθέντος Πρωταθλήματος Αναβάσεων και στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκίνητων.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή περίπου 3.100 μέτρων την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N 1 κλάση : έως 1400 cc

N 2 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc
N 3 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc
N 4 κλάση : πάνω από 2000 cc

- 4.6.2** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
A 5 κλάση: έως 1400 cc
A 6 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc και R2
A 7 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc και R3
A 8 κλάση : πάνω από 2000 cc και A7 kitcar και R4 και R5 και RGT και S2000 και WRC

- 4.6.3** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας EE υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
EE 9 κλάση : έως 1400 cc
EE 10 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc
EE 11 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc
EE 12 κλάση : πάνω από 2000 cc δικίνητα

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)

- 4.6.4** Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 5 κατηγορίες:
Έως 1150cc (1/B1, 1/B2, 2/C0, 3/D0, 4/E1, 4/E5,)
Έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
Από 1300 έως 1600 cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
Από 1600 έως 2000 cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
Πάνω από 2000 cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)

- 4.6.5** Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 3 κλάσεις:
Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά)
Κλάση FST (Turbo)
Κλάση FST2

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
5.2 Στους αγώνες Αναβάσεων ένας αγωνιζόμενος **ΑΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
5.3 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
5.4 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Παρασκευή 13.03.15 και ώρα 20.00, στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α., Αχαρνών 70, Κηφισιά.**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.
Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής βάσει της εγκυκλίου της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ. καθορίζονται σε: για αυτοκίνητα μέχρι 1.600 cc στα 230 € και για αυτοκίνητα άνω των 1.600 cc στα 260 €
7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής άδειας, τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου

(πινακίδες του Υπουργείου ή αγωνιστικές ή Ιστορικές). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ / ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΓΩΝΑΣ **Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

ομάδα N (N1-EN1,N2-EN2,N3-EN3,N4-EN4)

ομάδα A (A5-EA5,A6-EA6,A7-EA7,A8-EA8)

ομάδα ΕΕ (ΕΕ9, ΕΕ10, ΕΕ11, ΕΕ12)

κατηγορία Ιστορικών

κατηγορία FORMULA SALOON

8.1 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2015

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

8.2 Έλεγχος εξακρίβωσης

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει το **Σάββατο 21.03.15, ώρα 08.00 – 09.30 στην είσοδο της ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ**

8.3 Δοκιμές

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

Απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα από τις 08:00 έως την λήξη των δοκιμών και του αγώνα.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα και ώρα 10.30 οι δοκιμές.

Θα γίνονται τρεις (3) χρονομετρημένες δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 χρονομετρημένες δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις δοκιμές αποκλείεται από τον αγώνα.

Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει χρονομετρημένες δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.

Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που

θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

Στις δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον αγώνα.

8.4 Αγώνας

Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 22.03.15 στις 10.30.

Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10” για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30”

Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που οι ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

Η χρονομέτρηση των αγώνων του πρωταθλήματος γίνεται με τη χρησιμοποίηση του συστήματος που προτείνει η Ο.Μ.Α.Ε.

Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.

Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του 2 λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο 10 λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10 λεπτού αποκλείεται.

Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

Όταν στην ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες, αν ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ θα επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα.

8.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης τεχνικός έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται και μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου σκέλους. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν.... (θα ανακοινωθεί).

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

9.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

9.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.

9.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 10.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 10.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 10.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Κυριακή 22 Μαρτίου 2015 (30 λεπτά μετά το πέρας του β' σκέλους) στον πίνακα ανακοινώσεων στον τερματισμό.**
- 10.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2015

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 22.03.15 ώρα 15.00...(θα ανακοινωθεί).

Εάν οι νικητές δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.