



# **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**5<sup>ος</sup> αγώνας**

**ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΥ ΕΠΑΘΛΟΥ  
DRIFT & GP 2015**

**ΚΥΡΙΑΚΗ 01 Νοεμβρίου 2015**

**ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΑΜΣ**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	Δευτέρα	19-10-15	ώρα 18:00
Λήξη Εγγραφών	Τετάρτη	28-10-15	ώρα 23:00
Διοικητικός Έλεγχος - Διανομή Εντύπων	Κυριακή	01-11-15	ώρα 08:00 – 09:30
Έλεγχος εξακρίβωσης (Τεχνικός έλεγχος)	Κυριακή	01-11-15	ώρα 09:30 – 10:00
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Κυριακή	01-11-15	ώρα 10:00
Ελευθέρα περάσματα	Κυριακή	01-11-15	ώρα 10:30 – 11:00
Έναρξη του Αγώνα	Κυριακή	01-11-15	ώρα 11:00
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων		15΄ μετά το τέλος της εκδήλωσης	
Απονομή Επάθλων		Μετά το τέλος της εκδήλωσης	

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στην πίστα Καρτ Σερρών

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

### ΑΡΘΡΟ 1

#### 1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Λ.Α.Μ.Σ μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ οργανώνει DRIFT & GP που θα διεξαχθεί στις **01 Νοεμβρίου 2015** στην πίστα κάρτ Σερρών.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.
- Του Γενικού Κανονισμού Μακεδονικού Επάθλου DRIFT & GP 2015
- Του συμπληρωματικού Κανονισμού

#### 1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Μικρόπουλος Θεόδωρος
Μέλη	Λέλης Κων/νος Μικρόπουλος Ιορδάνης

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών Βοηθεί Αγωνοδικών	Κωνσταντινίδης Χρήστος Λιθαρής Σωτήριος Λέλης Κων/νος
Αλυτάρχης Βοηθός Αλητάρχη Γραμματέας του Αγώνα	Θεόδωρος Μικρόπουλος Βουδούρης Γεώργιος Κωστάκης Σπύριδων
Τεχνικός έφορος	Ξανθόπουλος Ιωάννης Μηχάλης Σίμπος Καραλιάς Κων/νος

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, Η Λ.Α.Μ.Σ., Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Ο 5ος αγώνας του Μακεδονικού Επάθλου της Λ.Α.Μ.Σ. **DRIFT & GP** είναι φιλικός και δεν μετράνε σε κάποιο προκηρυγμένο Κύπελλο ή Έπαθλο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **1. Αγώνας Grand Prix**

Η διαδρομή του Αγώνα θα είναι αυτή που ανταποκρίνεται στην πίστα καρτ Σερρών  
Τα αυτοκίνητα εκτελούν 4 γύρους, 1 ελεύθερους και 3 χρονομετρημένους και θα μετράει το σύνολο των 3 γύρων σε δύο σκέλη και θα μετράει ο καλύτερος χρόνος των δύο σκελών  
Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα μετράει ο καλύτερος γύρος.

### **2. Αγώνας (Drift)**

Κάθε οδηγός θα βαθμολογηθεί ξεχωριστά με άριστα το 100.

Η διαδρομή του Αγώνα θα είναι αυτή που ανταποκρίνεται στην πίστα.

Τα αυτοκίνητα θα κάνουν 3 περάσματα από καθορισμένη διαδρομή. Το 1 πρώτο πέρασμα θα είναι αναγνωριστικό. Η εκκίνηση για τους γύρους βαθμολόγησης θα ξεκινάει με την επίδειξη πράσινης σημαίας. Στα υπόλοιπα 2 περάσματα θα βαθμολογούνται και θα μετράει ο καλύτερος γύρος για:

- **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**, όπως ορίζεται από το Γ.Κ DRIFT 2013 § 2.3.1
- **ΓΩΝΙΑ ΠΛΑΓΙΟΛΙΣΘΗΣΗΣ**, όπως ορίζεται από το Γ.Κ DRIFT 2013 § 2.3.2
- **ΡΟΗ-ΤΑΧΥΤΗΤΑ**, όπως ορίζεται από το Γ.Κ DRIFT 2013 § 2.3.3
- **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΤΥΠΩΣΗ**, όπως ορίζεται από το Γ.Κ DRIFT 2013 § 2.3.4

Η βαθμολόγηση για το DRIFT θα γίνεται από Επιτροπή όπου μετά την ολοκλήρωση της προσπάθειας του κάθε οδηγού θα βαθμολογείται και ο έχων το μεγαλύτερο άθροισμα θα είναι ο νικητής του αγώνα.

Στον οδηγό ο οποίος δεν τηρεί τις οδηγίες του Αλυτάρχη, μετά από εισήγησή του, θα του επιβάλλεται ποινή-αφαίρεση βαθμών έως και αποκλεισμός

## **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ**

### **GRAND PRIX**

Θα υπάρχουν 2 Κλάσεις:

#### **STREET**

S1 Έως 1400cc ατμοσφαιρικά/Έως 1000cc υπερτροφοδοτούμενα.

S2 Από 1401cc έως 1600cc ατμοσφαιρικά/Από 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα.

S3 Από 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά/Από 1251cc έως 1600cc υπερτροφοδοτούμενα./ έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά

S4 Πάνω 2001cc ατμοσφαιρικά/Πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα./ πάνω από 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά και υπερτροφοδοτούμενα

S5 τετρακίνητα πιά απ[ο 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

#### **EXTREME**

R1 Έως 1600cc ατμοσφαιρικά.

R2 Από 1601cc ατμοσφαιρικά.

R3 Υπερτροφοδοτούμενα 2WD

R4 Υπερτροφοδοτούμενα 4WD

R5 Unlimited open wheelers, prototypes

Σε περίπτωση που μία κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ες αυτής της κλάσης μπορούν να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

### **Drift**

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν είναι ανεξαρτήτου κυβισμού πισοκίνητα σε μία κατηγορία

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει Δελτίο Αθλητού κατηγορίας Α, ή Δελτίο Αθλητού παιδιών κατηγορίας Β, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

2. Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην ίδια κλάση μέχρι τρεις φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε δύο κλάσεις το πολύ, με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο εναρμονισμένο στις προδιαγραφές της αντίστοιχης κλάσης.

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΠΟΔΟΧΗ**

1. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης το αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία - κλάση που έχει εγγραφεί μπορεί μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση Αγωνοδίκη να μεταφερθεί στην κατηγορία - κλάση που ανταποκρίνεται ή να μη γίνει αποδεκτό.
2. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης.
3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο αγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι, οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
4. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές και λιγότερες από 20.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή αν δε συνοδεύεται από
  - α) το παράβολο συμμετοχής,
  - β) την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στο όνομα του οδηγού ή με εξουσιοδότηση του κατόχου στον συμμετέχοντα οδηγό,
  - γ) την άδεια οδήγησης του οδηγού,
  - δ) τον αριθμό αγωνιστικής πινακίδας της ΕΘ.Ε.Α. θεωρημένα για το τρέχον έτος.
2. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
3. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
  - Εάν η δήλωση συμμετοχής δε γίνει δεκτή και
  - Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.
4. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 55€. Για κάθε επιθυμία του αγωνιζομένου να συμμετέχει σε άλλη κατηγορία προσαυξάνεται με το ποσό των 10€

**Η κατάθεση του παραβόλου γίνεται στην ΠΕΙΡΑΙΩΣ BANK :5257-070356-375**

**IBAN:GR:4801722570005257070356375**

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο Αγωνοδίκης, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ, έχει το δικαίωμα με απόφασή του να τροποποιεί τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι - με μέριμνα της οργάνωσης - θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα.  
Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ / ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**

- Μετά τη διοικητική – γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τον τεχνικό έφορο του αγώνα.
- Η είσοδος στα Pits θα επιτρέπεται μόνο στο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο με τον οδηγό του και σε ένα μόνο άτομο υποστήριξης που θα επιβαίνει στο συγκεκριμένο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.
- Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού ή -σε περίπτωση ανώτερης βίας- ενός εκπροσώπου του είναι υποχρεωτική.

## **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

### **Ελεύθερες Δοκιμές:**

1. Ελεύθερες Δοκιμές σύμφωνα με το πρόγραμμα
2. Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

## **ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ**

Η εκκίνηση θα δίνεται με τη σημαία του Αλυτάρχη ή με εναλλαγή φώτων. Στην περίπτωση όπου η εκκίνηση δίδεται με σημαία ο αφέτης θα πρέπει να προειδοποιήσει τους αγωνιζόμενους για την προετοιμασία εκκίνησης σηκώνοντας τη σημαία.

Τα αυτοκίνητα θα εκτελούν δύο χρονομετρημένα σκέλη και θα μετρά το ταχύτερο σκέλος

Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον Αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 αναγνωριστικό γύρο θα ξεκινήσουν τους 3 χρονομετρημένους γύρους περνώντας από την εκκίνηση flying.

Η απόσταση των αγωνιζομένων μέσα στην πίστα πρέπει να επιτρέπει την απρόσκοπτη προσπάθεια επίτευξης του καλύτερου γύρου. Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει ότι η απόσταση δεν είναι αρκετή ή ένα ταχύτερο αυτοκίνητο βρεθεί πίσω από ένα πιο αργό, τότε ο Αλυτάρχης ξαναδίνει εκκίνηση στο αυτοκίνητο που πρόλαβε το αργότερο.

Προσπεράσεις απαγορεύονται στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης

Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση από τον Αλυτάρχη σε άλλη σειρά. Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μπορούν να προσπεράσουν με εντολή του κριτή. Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού θα μπορεί να επανεκκινήσει τον αναγνωριστικό γύρο με εντολή του Αλυτάρχη.

Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

Σε περίπτωση ίδιου χρόνου θα μετράει ο καλύτερο σκέλος.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιασθεί στην γραμμή εκκίνησης μέσα σε 5 λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο αφέτης, ή εκπρόσωπός του, αποκλείεται από το σκέλος.

Υπενθυμίζεται στους συμμετέχοντες ότι απαγορεύονται επιδείξεις (δοκιμές) στον χώρο των Pits. Σε περίπτωση παραβίασης του κανονισμού θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.

Αγωνιζόμενος ο οποίος δεν έχει ακόμα λάβει μέρος στον αγώνα δεν έχει το δικαίωμα να βγει από τα PITS αν δεν τελειώσει η κλάση του του. Επίσης, αν λαμβάνει μέρος και σε άλλη κλάση θα ισχύει ο ίδιος περιορισμός.

Σε αγωνιζόμενο που θα πραγματοποιήσει ζέσταμα ελαστικών στον χώρο των PITS επιφέρεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και **αποκλεισμό από τον αγώνα ή ακόμα και από το έπαθλο.**

Οδηγός ο οποίος λαμβάνει μέρος στο GP και κινείται κατ' εξακολούθηση εκτός πίστας, μεταφέροντας χώμα μέσα στην πίστα, είναι δυνατόν - κατά την κρίση του Αλυτάρχη - **να επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.**

Ο οδηγός που κατά την διάρκεια ή το πέρας οποιασδήποτε δοκιμασίας (GP ή DRIFT) θα κάνει Bern out ή donutes **τίθεται εκτός αγώνα**

## **ΑΡΘΡΟ 12 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον **συμπληρωματικό κανονισμό** γύρους.

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλεια τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβών ασφαλείας (roll bars) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. Όσα από τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν έχουν οροφή θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένα με κλωβό ασφαλείας (roll bar).

Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται στο χώρο ασθενοφόρο και γιατρός.

## **ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης.(αυτό δεν ισχύει για τα διαγωνιστικά μέρη της εκδήλωσης) μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.

- Κατά της χρονόμετρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στο βοηθό του ή -αν λείπουν- σε ένα από τους αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο που είναι το ισόποσο της συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητό του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠ.Α. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠ.Α.

Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του αυτοκινήτου επιβαρύνουν α) τον ενιστάμενο αν η ένσταση δε γίνει δεκτή και β) τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δε γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και την μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά.

### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ**

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 25 Οκτωβρίου στο χώρο του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΕΠΑΘΛΑ**

Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν είναι τα εξής:

#### **Grand Prix**

##### **Κύπελλα απονέμονται:**

- Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης της κατηγορίας GP εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν τρία αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο
- Στον ταχύτερο γύρο ανεξαρτήτου κατηγορίας

#### **Drift**

- Στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης θα απονεμηθούν Κύπελλα.

### **ΑΡΘΡΟ 18 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει μετά τη λήξη των αγώνων, στο χώρο του αγώνα.