



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1^{ου} ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ

13 & 14 – 6 - 2015

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 024/21.04.2015

ΟΡΓΑΝΩΣΗ:
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πιο κάτω πληροφορίες:

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής 18 - 05 - 2015
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής 5 – 06 - 2015 22:00μμ
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) 6 – 06 - 2015
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων 9 - 06 – 2015 και ώρα 14:00μμ
- Λήξη Αναγνωρίσεων 13 - 06 – 2015 με την δύση του ηλίου.
- Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους 13 – 06 – 2015 15:00 Πλατεία Πολύμυλου
- Διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης 13 – 06 – 2015 15:00 – 18:00μμ
Πλατεία Πολύμυλου
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών 13– 06 – 2015 18:30 μμ Κοινότητα Πολύμυλου
- Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης 13 –06 – 2015 19:30 μμ Πλατεία Πολύμυλου
- Εκκίνηση αγώνα 14 – 06 – 2015 11:00πμ
Πολύμυλος Καστανιάς
- Τερματισμός αγώνα 14 – 06 – 2015 Μετά το πέρας του τρίτου Τμήματος στο Stop του αγώνα.
- Τελικός τεχνικός Έλεγχος 14 –06 – 2015 Στο Park Ferme στο Stop του αγώνα.
- Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης 14 –06 – 2015 Μετά το πέρας του τελικού τεχνικού έλεγχου στην γραμματεία αγώνα.
- Απονομή Επάθλων 14 – 06 – 2015 μια ώρα μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο στην Κοινότητα Πολύμυλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία ,θα λειτουργεί καθημερινά έως την Παρασκευή 12 Ιουνίου στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Πτολεμαΐδας.

Διεύθυνση: Πλατεία Εργατικών κατοικιών Στρατοπέδου Πτολεμαΐδα Τ.Κ 50200

Τηλ – Fax : 2463502087 – Κιν. 6972051167 Κεχαγιάς Δημήτριος.

e-mail: alptolemaidas@hotmail.com Website www.alp.com.gr

Από το Σάββατο 13 Ιουνίου η γραμματεία του αγώνα θα μεταφερθεί στο χώρο του τεχνικού έλεγχου στην κεντρική πλατεία του Πολύμυλου από τις 11:00 έως 20:00 και την Κυριακή στις 14 Ιουνίου στην αφετηρία του αγώνα περιοχή Πολύμυλος Καστανιάς.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ : Στη γραμματεία του Αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από τις 6 Απριλίου το γραφείο τύπου θα λειτουργεί καθημερινά στα γραφεία τις Λέσχης από τις 19:00 έως τις 21:00 μμ και από τις 4 Μαΐου μέχρι και τις 12 Ιουνίου από τις 18:00 μέχρι τις 23:00 στα γραφεία τις Λέσχης. Στις 13 Ιουνίου θα μεταφερθεί από τις 11:00 πμ στο χώρο του τεχνικού έλεγχου κεντρική πλατεία του Πολύμυλου, και την Κυριακή 14 Ιουνίου στην αφετηρία του αγώνα σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

Services Area θα λειτουργήσει την Κυριακή 14 Ιουνίου από τις 09:00 έως και το τέλος του αγώνα στο Super Market Lidl στον περιφερειακό της Βέροιας.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: 1^ο Ράλλυ Σπριντ Καστανιάς

Οργάνωση : Αυτοκινητιστική Λέσχη Πτολεμαΐδας

Ημερομηνία διεξαγωγής : 13 & 14 Ιουνίου 2015

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Μέλη: ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΝΤΩΝΗΣ.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών: Αθανασίου Αναστάσιος

Αγωνοδίκες : Μωρίς Ραφαήλ – Μπιλαδέρης Βασίλειος

Αλυτάρχης : Λιακός Ιωάννης

Βοηθός Αλυτάρχη : Χ' Αποστόλου Παναγιώτης

Γραμματέας του αγώνα : Χ'' Αναστασίου Ιωάννης

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος : Τσικίνας Ιωάννης

Τεχνικοί Έφοροι : Αδαλόγλου Δημήτριος

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους : Αποστολίδης Ανέστης

Επικεφαλής ασφαλείας: Πολυχρονίδης Νικόλαος

Υπεύθυνος Τύπου: Πεταλίδης Γεώργιος

Επικεφαλής γιατρός : Μπαρμπάκης Γεώργιος

Υπεύθυνος Service Area : Νανούσης Παναγιώτης

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων : INFOMEGA

Υπεύθυνος Επικοινωνιών: Νάστας Ιωάννης (ΕΡΑΔΥΜ)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

Τίτλοι Αγώνων Σπριντ Ενιαίας Κατηγορίας (N – A – E – R – 4X4)

- 1) Κύπελλο Οδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος μέχρι 1400cc
- 2) Κύπελλο Οδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
- 3) Κύπελλο Οδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc
- 4) Κύπελλο Οδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 2000cc
- 5) Κύπελλο Συνοδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος μέχρι 1400cc
- 6) Κύπελλο Συνοδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
- 7) Κύπελλο Συνοδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc
- 8) Κύπελλο Συνοδηγών Σπριντ Βορείου Ελλάδος πάνω από 2000cc

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα: 199.26 Χιλιόμετρα.
- 3.2 Σύνολο χιλιόμετρων ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.) 34.2 Χιλιόμετρα.
- 3.3 Τύπος οδοστρώματος της ειδικής διαδρομής: Άσφαλτος
- 3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής: Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε 3 τμήματα.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**4.1****α. Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. Λασπωτήρες:

Ο όρος “λασπωτήρας” επεξηγείται στο Παράρτημα “J” (Άρθ. 252.7.7).

γ. Παράθυρα (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα:
Πλατειά Εργατικών κατοικιών Πτολεμαΐδας Τ.Κ 50200 Τηλ – Fax : 2463502087
e- mail: alptolemaidas@hotmail.com

Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι την : Παρασκευή 5 - 06 - 2015 και ώρα 22:00 μμ.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου της: 13 – 06 – 2015 - 18:00μμ.

Εαν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται ως εξής : **150€**
- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
 - 6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 - 6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 - 6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 - 6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 7.1 **Τοποθέτηση ταινιών**
Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.
- 7.2 **Υποχρεωτική διαφήμιση**
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

- 7.3.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 7.3.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωτικό Κανονισμό.
- 7.3.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 7.3.4** **Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.**

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών**
Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, στις **13 Ιουνίου 2015 από 15:00 έως 18:00 μμ στην κεντρική πλατεία του Πολύμυλου Καστανιάς.**
- 8.1.1** Τα πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύμφωνο με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.
Τα ιστορικά αυτοκίνητα, θα συμμετέχουν σαν ΕΕ και σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.
Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.
- 8.1.2** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 8.1.3** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθρ. 253.6, Παράρτημα J).
- 8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**
Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 8.3.4.

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 8.3.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.
- 8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο . Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια, πριν την εκκίνηση του αγώνα**
- 8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 8.3.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

8.3.3.13 Στους ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 9 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 9.2 Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας
- 9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 9.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 9.5 Στην ειδική διαδρομή, θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα, καθώς και ομάδα διάσωσης.
- 9.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 **Επίσημη ώρα**
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “14844”.
- 10.2 **Σειρά εκκίνησης**
Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.
- 10.3 **Χρονομέτρηση της Ειδικής Διαδρομής**
Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 10.4 **Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης**
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος στις 10:50 πμ.

10.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών στις **14 Ιουνίου 2015 στην αφετηρία του αγώνα στον Πολύμυλο Καστανιάς και ώρα 11:00 πμ.**

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

10.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στην Service Area

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στην "Service Area" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

10.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

10.8 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

10.9 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

10.10 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

10.11 Μετά την έξοδο της Service Area και τα διόδια του Πολύμυλου θα οργανωθεί 20 λεπτή ανασυγκρότηση. Θα υπάρχει ΣΕΧ εισόδου και ΣΕΧ εξόδου της ανασυγκρότησης.

Και μετά το τέλος του 3^{ου} τμήματος όλα τα αυτοκίνητα θα κατευθύνονται στον χώρο του park ferme μετά το stop του αγώνα.

10.12 Αναφορά Ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού.

10.13 Πινακίδα SOS / OK

- 10.13.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK” . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.
- 10.13.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.13.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.13.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.13.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.13.6** Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.
- 10.13.7** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.14 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

10.16 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο Τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο Parc Ferme μετά το 3 τμήμα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πίο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 12.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 12.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 12.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 12.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 12.5** Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 13.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 τμήματα διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.
- 13.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά το 3^ο τμήμα διαδρομής), οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.
- 13.3** *Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στις : 14 – 6 – 2015 , στην γραμματεία του αγώνα , μετά το πέρας του τελικού τεχνικού έλεγχου.*

ΑΡΘΡΟ 14 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Τα έπαθλα που θα απονέμονται είναι τα εξής:

- 14.1** Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης κατηγορίας απονέμονται δίδυμα κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.
- 14.2** Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται στους 2 πρώτους νικητές.
- 14.3** Εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή.
- 14.4** Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα δεν απονέμονται κύπελλα.
- 14.5** Στους 3 πρώτους γενικής απονέμονται δίδυμα κύπελλα.
- 14.6** Στους 3 πρώτους γενικής στην F2 απονέμονται δίδυμα κύπελλα.
- 14.7** Οι 3 πρώτοι τοπικοί απονέμονται δίδυμα κύπελλα.
- 14.8** Οι 3 πρώτες γυναίκες συμμετοχές γενικής κατάταξης απονέμονται δίδυμα κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επτάθλων θα γίνει στις:

14 Ιουνίου 2015, στην κεντρική πλατεία του Πολύμυλου Καστανιάς μια ώρα μετά το πέρας του τελικού τεχνικού έλεγχου.