



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## 21<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ 2-3 Μαΐου 2015

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 008/18-3-2015

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (Ε.Π.Α.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής ..... Δευτέρα 06 Απριλίου 2015
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής ..... Παρασκευή 24 Απριλίου 2015, 22:00
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) ..... Σάββατο 25 Απριλίου 2015
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων ..... Τρίτη 28 Απριλίου 2015
- Λήξη Αναγνωρίσεων ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 15:30
- Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους αγωνιζομένους ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 11:00-14:00, οδός Ελιάς
- Διοικητικός έλεγχος ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 11:00-14:00, οδός Ελιάς
- Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγιση των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής) ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 11:00-14:00, οδός Ελιάς
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 14:30, στο ξενοδοχείο «Βίλλα Ελιά»
- Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 15:00, οδός Ελιάς
- Πανηγυρική Εκκίνηση ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 17:00, οδός Ελιάς
- 2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών ..... Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 20:00, στο ξενοδοχείο «Βίλλα Ελιά»
- Εκκινήσεις Αγώνα ..... 1<sup>ο</sup> σκέλος : Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 17:00, οδός Ελιάς  
2<sup>ο</sup> σκέλος : Κυριακή 03 Μαΐου 2015, 10:00 π.μ, πλατεία Ελιάς
- Τερματισμοί ..... 1<sup>ο</sup> σκέλος : Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 19:08, πλατεία Ελιάς  
2<sup>ο</sup> σκέλος : Κυριακή 03 Μαΐου 2015, 14:25, οδός Ελιάς
- Τελικός τεχνικός Έλεγχος ..... Κυριακή 03 Μαΐου 2015, στον χώρο του Park Ferme στην πλατεία Ελιάς
- 3η Συνεδρίαση Αγωνοδικών ..... Κυριακή 03 Μαΐου 2015, 15:00, στο ξενοδοχείο «Βίλλα Ελιά»
- Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης..... Κυριακή 03 Μαΐου 2015, 15:30, στον τερματισμό, Πλατεία Ελιάς
- Απονομή Επάθλων .....Κυριακή 03 Μαΐου 2015, 16:00, Πολυχώρος Ελιάς

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της Λ.Α.Βέροιας, Ν.Π.Ο Βέροιας καθημερινά από 11:00 π.μ έως 19:00 μέχρι την Παρασκευή 01 Μαΐου 2015. Κατά την διάρκεια του αγώνα η γραμματεία θα στεγάζεται σε αίθουσα του ξενοδοχείου «Αίγες Μέλαθρον»  
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται κατά τον Διοικητικό έλεγχο και τον έλεγχο εξακρίβωσης στον χώρο του Τεχνικού Ελέγχου και καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα στην είσοδο του ξενοδοχείου «Αίγες Μέλαθρον»

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Το Γραφείο Τύπου του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της Λ.Α.Βέροιας, Ν.Π.Ο Βέροιας καθημερινά από 11:00 π.μ έως 19:00 μέχρι την Παρασκευή 01 Μαΐου 2015. Κατά την διάρκεια του αγώνα το γραφείο τύπου θα στεγάζεται σε αίθουσα του ξενοδοχείου «Αίγες Μέλαθρον»

**SERVICE PARK**

Τα Service Parks θα λειτουργούν : το Σάββατο 02 Μαΐου 2015 στο παρκινγκ του νυχτερινού κέντρου «Caramela» στην επαρχιακή οδό Βέροιας - Βεργίνας στο ύψος του κόμβου της Εγνατίας Οδού και την Κυριακή 03 Μαΐου 2015 στην είσοδο του χωριού Φυτειά πλησίον του γηπέδου.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα **21<sup>ο</sup> Ράλι ΦΙΛΙΠΠΟΣ 2015**

Οργανωτής **Λέσχη Αυτοκινήτου Βέροιας**

Ημερομηνία διεξαγωγής **02 & 03 Μαΐου 2015**

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος : Μπιλαδέρης Βασίλης

Μέλη : Φεύγας Αστέριος, Αδαλόγλου Δημήτριος

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Ο Πρόεδρος Αγωνοδικών ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ		
Αγωνοδίκες	Παρταλιός Αντώνιος	6909 403 503,	Τσαρούχης Κων/νος 6982 213 026
Παρατηρητής ΕΠΑ	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ		
Αλυτάρχης	Χαρατάσος Φώτης		
Βοηθός Αλυτάρχης	Μπιλαδέρης Βασίλης 6977 354 180		
Γραμματέας του αγώνα	Φεύγας Αστέριος 6977 234 890		
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Τσικίνας Ιωάννης 6932 530 636		
Τεχνικοί Έφοροι	Αδαλόγλου Δημήτριος 6944 740 991		
Υπεύθυνος σχέσεων με Αγωνιζομένους	Χαραβιτίδης Παναγιώτης 6976 806 070		
Επικεφαλής ασφαλείας	Ελευθερίου Θεόδωρος		
Υπεύθυνος Τύπου	Παπαδόπουλος Γιώργος 6944 750 203		
Επικεφαλής γιατρός	Αβραμόπουλος Γιώργος 6988 127 433		
Υπεύθυνος Service Park	Τσαχουρίδης Άρης 6942 279 562		
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA		
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Τσαγκαλίδης Χαράλαμπος 6976 655 790		

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ****Χαραβιτίδης Παναγιώτης**

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

- 2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**  
Κύπελλο Οδηγών – Συνοδηγών Βορείου Ελλάδος

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

<b>3.1</b>	Συνολικό μήκος του αγώνα	175,83
<b>3.2</b>	Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	4
<b>3.3</b>	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	73,22
<b>3.4</b>	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
<b>3.5</b>	Αριθμός σκελών	2
<b>3.6</b>	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ****4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

- α.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

- β. Παράθυρα** (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

- 4.2** Αυτοκίνητα Ομάδας N  
**4.3** Αυτοκίνητα Ομάδας A  
**4.4** Αυτοκίνητα Ομάδας E  
**4.5** Αυτοκίνητα Ομάδας R  
**4.6** Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ  
**4.7** Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: (Μπιλαδέρης Βασίλης 6977354180, Αδαλόγλου Δημήτρης 6944740991).

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : Παρασκευή 01 Μαΐου 2015, 22:00

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, Σάββατο 02 Μαΐου 2015

Αν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 6.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

**6.1.1** Για φυσικά πρόσωπα και με αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης **€300,00**

**6.1.2** Για νομικά πρόσωπα ή φυσικά πρόσωπα ( τρίτοι ) και με αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης **€450,00**

**6.1.3** Για φυσικά πρόσωπα χωρίς αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης **€600,00**

- 6.1.4** Για νομικά πρόσωπα η φυσικά πρόσωπα (τρίτοι) χωρίς αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης **€900,00**
- 6.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
- 6.3.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.3.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.3.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**
- 6.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.  
Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

### 7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

- 7.3.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 7.3.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.
- 7.3.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση στο δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 7.3.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.**  
**Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.**

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, Σάββατο 02 Μαΐου 2015, 11:00 – 14:00

- 8.1.1** Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύμφωνο με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.  
Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.  
Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.
- 8.1.2** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

**8.1.3** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

## 8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πλάτος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

**Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.**

**Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.**

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

## 8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 8.3.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΣΤΙΣ 15:30, ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ 02 ΜΑΪΟΥ 2015.**

### 8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 8.3.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.  
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**  
**Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

### 8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 8.3.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες



8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

8.3.3.13 Στους ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

#### ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

##### 9.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η Πανηγυρική εκκίνηση θα είναι και η κανονική εκκίνηση του αγώνα (ΣΕΧ 0) και θα γίνει στην οδό Ελιάς το Σάββατο 02 Μαΐου 2015 ώρα 17:00. Στην συνέχεια τα πληρώματα θα κατευθυνθούν στην 1<sup>η</sup> Ειδική Διαδρομή του αγώνα.

##### 9.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου “14844”.

##### 9.3 Εκκίνηση

9.2.1 Λόγω της διεξαγωγής Ειδικής Διαδρομής το Σάββατο 02 Μαΐου 2015 τα αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται 15’ λεπτά νωρίτερα από το ωράριο εκκίνησης τους στο χώρο της Πανηγυρικής Εκκίνησης – ΣΕΧ 0.

Την Κυριακή 03 Μαΐου 2015 τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του Park Ferme 15’ λεπτά νωρίτερα από την λήξη.

9.2.2 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα ενός (1) λεπτού το Σάββατο 02 Μαΐου 2015 ώρα 17:00, στην οδό Ελιάς και την Κυριακή 03 Μαΐου 2015 ώρα 10:00 π.μ, στην πλατεία Ελιάς.

##### 9.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η προάφιξη στο ΣΕΧ 1Α PARK FERME IN.

ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η προάφιξη στο ΣΕΧ 4Β ΒΕΡΟΙΑ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

##### 9.5 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου : πορτοκαλί φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΚΡΙΤΗΣ ΛΑΒ»

Χρονομέτρες : πορτοκαλί φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΚΡΙΤΗΣ ΛΑΒ»

Ενδιάμεσοι : πορτοκαλί φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΚΡΙΤΗΣ ΛΑΒ»

Φύλακες : πορτοκαλί φωσφορούχο γιλέκο με την ένδειξη «ΚΡΙΤΗΣ ΛΑΒ»

##### 9.6 Κλείσιμο Ε.Δ. στην κυκλοφορία

Οι Ε.Δ. θα κλείσουν για την κυκλοφορία μία (1) ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

##### 9.7 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

##### 9.8 Διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης

Θα πραγματοποιηθεί στην οδό Ελιάς το Σάββατο 02 Μαΐου 2015 και ώρες 11:00 - 14:00

###### 9.8.1 Διοικητικός έλεγχος

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
- Οι αγωνιζόμενοι με ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάσουν το ΗΤΡ.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

###### 9.8.2 Έλεγχος εξακρίβωσης

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης.

Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρχει).

Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)

### 9.8.3 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

— Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.

— Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

### 9.8.4 Χρονομέτρηση Ειδικών Διαδρομών

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

### 9.8.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο Τελικός Τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο Park Ferme αμέσως μετά το ΣΕΧ 4B ΒΕΡΟΙΑ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ και στο οποίο ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η ΠΡΟΑΦΙΞΗ. Σε περίπτωση ενστάσεων ο Τεχνικός Έλεγχος θα διεξαχθεί στο συνεργείο Π&Β Μπιλαδέρη στην Ν.Π.Ο Βέροιας – Νάουσας.

## 9.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα Service Parks

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "Service Parks" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

## 9.10 Αναφορά Ατυχήματος

**Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο.**

**Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.**

**Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού.**

## 9.11 Άτομα υποστήριξης (μηχανικοί)

Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στα service parks ή service area απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των Ε.Δ. ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε Ε.Δ. έως τον επόμενο ΣΕΧ.

## 9.12 Αυτοκίνητα Service

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει αυτοκίνητα σέρβις, ο αριθμός των οποίων θα καθορίζεται από τον Οργανωτή στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από της πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάζει ο οργανωτής και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής.

## 9.13 Εκκίνηση της Ε.Δ.

— Στην αφετηρία κάθε Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο – κίτρινο/πορτοκαλί – πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

— Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει της πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

— Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ. Αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30" – 15" – 10" και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης είτε με την επίδειξη της πράσινης σημαίας είτε με το μέτρημα των δακτύλων.

— Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα μπαστούνι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο μπαστούνι, ο υπεύθυνος κριτής θα το αποσύρει.

— Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.



**9.14 Καθυστέρηση εκκίνησης υπαιτιότητα του πληρώματος**

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

**9.15 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**9.16 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**9.17 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση**

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο ΣΕΧ. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

**9.18 Πινακίδα SOS/OK**

**9.18.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

**9.18.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**9.18.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**9.18.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**9.18.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**9.18.6** Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

**9.18.7** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**9.19 Super Rally**

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους διήμερου αγώνα, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Να καταθέσει μια αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Parc Ferme.
3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Έλεγχο Εξακρίβωσης ή και άλλοι υπερσυμπιεστές/περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγισθούν στο Service Park. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κλάση του. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα στην ίδια κλάση, τότε η ποινή θα προστεθεί στον καλύτερο χρόνο που έχει επιτευχθεί στα ίδια κυβικά σε άλλη ομάδα (π.χ. εάν είναι το μοναδικό N/2 θα χρησιμοποιηθεί ο χρόνος του καλύτερου A/6 ή EE10).
5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.
6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο των ιδίων κυβικών (ανεξαρτήτως ομάδας εάν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο της ίδιας κλάσης) για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος.

Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 10.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 10.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 10.5** Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**11.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών τμημάτων. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη. Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 τμήματα, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.

**11.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

**11.3** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στην Πλατεία Ελιάς την Κυριακή 03 Μαΐου 2015 στις 15:30

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ**

##### **ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΑΓΩΝΑ**

Υποχρεωτικά τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

##### Γενική Κατάταξη (N - A - E - R)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

##### Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E - R)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση. Επίσης η Λ.Α.Βέροιας θα απονέμει κύπελλα, στην καλύτερη γυναικεία επίδοση και στο τοπικό πλήρωμα (μέλη της ΛΑΒ) που θα έχουν την καλύτερη θέση στην γενική κατάταξη

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 03 Μαΐου 2015, ώρα 16:00 στον Πολυχώρο Ελιάς.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

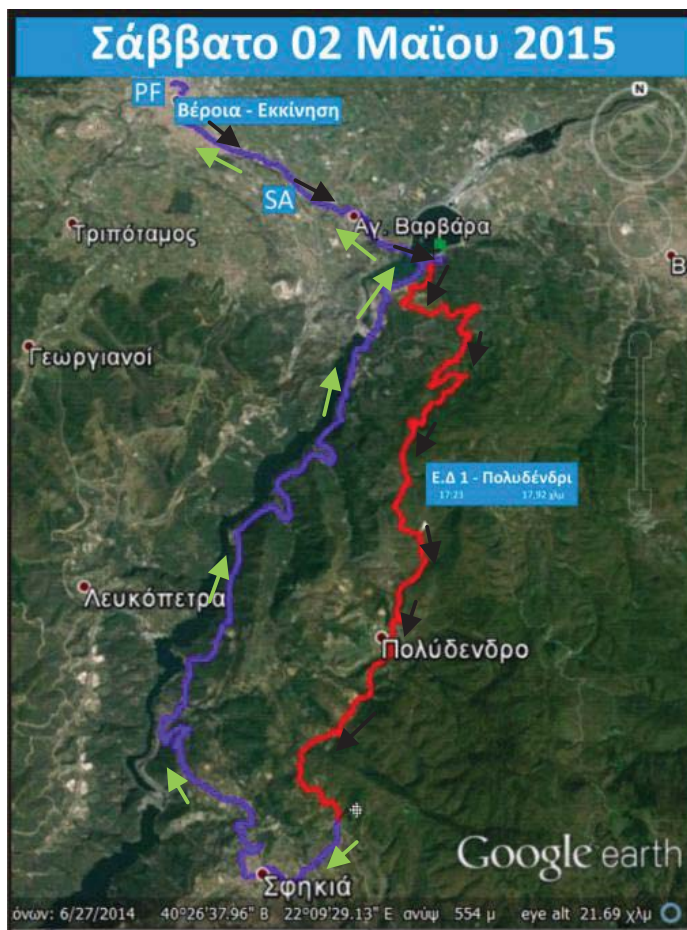


## 21<sup>ο</sup> Rally ΦΙΛΙΠΠΟΣ 2 – 3 Μαΐου 2015

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/ τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”.
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνο του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: ..... **6977 354 180**
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: ..... **6977 354 180**
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα.









## 21ο Rally ΦΙΛΙΠΠΟΣ 2015



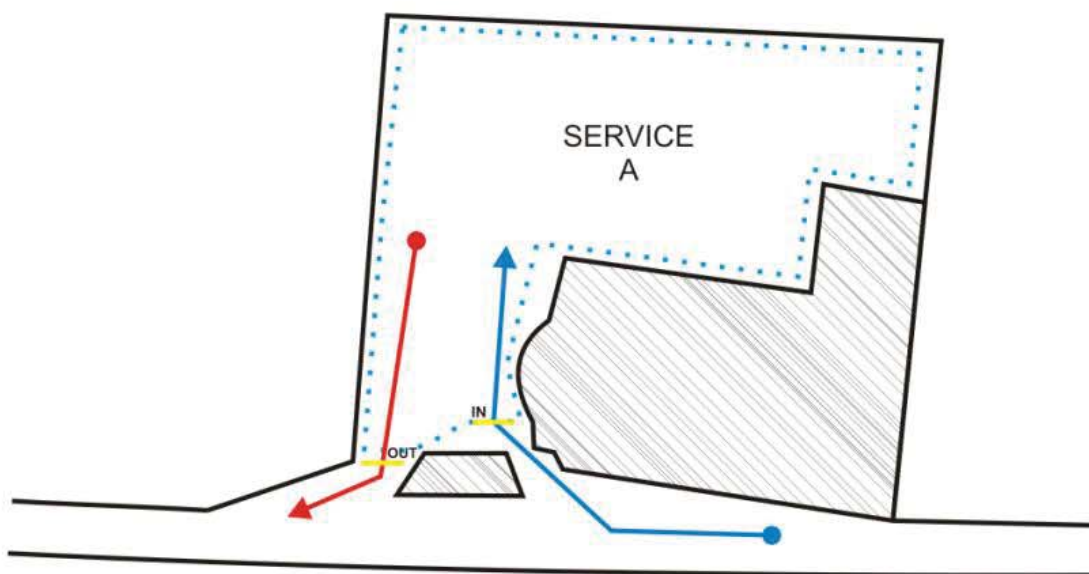
Ανατολή: 6:29 - Δύση: 20:16

### ΣΑΒΒΑΤΟ 02 ΜΑΪΟΥ 2015

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Οράριο 1ου αυτοκινήτου	
0	ΒΕΡΟΙΑ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ					17:00	ΤΜΗΜΑ 1
1	ΑΛΙΑΚΜΩΝΑΣ		7,41	7,41	00:20	17:20	
<b>ΕΔ 1</b>	<b>ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ</b>	<b>17,95</b>				<b>17:23</b>	
1Α	SERVICE A IN		23,55	41,50	00:50	18:13	
1Β	SERVICE A OUT				00:45	18:58	
1Γ	PARK FERME IN		3,88	3,88	00:10	19:08	
ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ - ΤΕΛΟΣ 1ης ΗΜΕΡΑΣ							
		17,95	34,84	52,79			
ΚΥΡΙΑΚΗ 03 ΜΑΪΟΥ 2015							
1Δ	PARK FERME OUT					10:00	ΤΜΗΜΑ 2
1Ε	SERVICE B IN		15,38		00:30	10:30	
1Ζ	SERVICE B OUT <i>REFUELING</i>				00:10	10:40	
2	ΦΥΤΕΙΑ 1		0,45	15,83	00:08	10:48	
<b>ΕΔ 2</b>	<b>ΚΟΥΣΤΟΧΩΡΙ 1</b>	<b>16,08</b>				<b>10:51</b>	
	<i>REFUELING</i>						
3	ΚΟΥΜΑΡΙΑ		25,69	41,77	01:00	11:51	
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΣΕΛΙ</b>	<b>23,11</b>				<b>11:54</b>	
3Α	SERVICE C IN		13,67	36,78	00:50	12:44	
3Β	SERVICE C OUT - REGROUPING IN				00:30	13:14	
3Γ	REGROUPING OUT <i>REFUELING</i>				00:20	13:34	
4	ΦΥΤΕΙΑ 2		0,37	0,37	00:08	13:42	ΤΜΗΜΑ 3
<b>ΕΔ 4</b>	<b>ΚΟΥΣΤΟΧΩΡΙ 2</b>	<b>16,08</b>				<b>13:45</b>	
4Α	ΒΕΡΟΙΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		12,21	28,29	00:40	14:25	
		55,27	67,77	123,04			
<b>Σύνολο 1ου + 2ου + 3ου Τμήματος</b>		<b>73,22</b>	<b>102,61</b>	<b>175,83</b>			

### Κατόψεις Service Parks

#### Σάββατο 02 Μαΐου 2015



#### Κυριακή 03 Μαΐου 2015

