



**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**25<sup>ο</sup> ΑΤΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ**

**ΣΑΒΒΑΤΟ 13 Ιουνίου 2015**

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 045 / 22.05.2015

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**





## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 25/5/2015
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 05/6/2015, ώρα 21:00
Διανομή Βιβλίου Διαδρομής (RoadBook)	Παρασκευή 05/6/2015, ώρα 19:00
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 09/6/2015, ώρα 14:00
Λήξη Αναγνωρίσεων	Παρασκευή 12/6/2015 μέχρι τη δύση του ηλίου
Διανομή Εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	Πέμπτη 11/6/2015, από ώρα 17:00 μέχρι 20.00
Διοικητικός Έλεγχος, Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπεσυμπιεστών (turbo) (ωράριο & σειρά προσέλευσης σύμφωνα με αριθμούς συμμετοχής)	Πέμπτη 11/6/2015, από ώρα 17:00 μέχρι 20:00 στο «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ». Τα εκτός Αττικής πληρώματα θα περάσουν Διοικητικό Έλεγχο, Έλεγχο εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχο-σφράγισμα των υπεσυμπιεστών (turbo) την Παρασκευή 12/6/2015 από ώρα 18:00 μέχρι 20:00 στο «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ».
1 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή 12/6/2015, ώρα 20:00 στη Γραμματεία του Αγώνα.
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή 12/6/2015, ώρα 20:30 στη Γραμματεία του Αγώνα.
Εκκίνηση του Αγώνα	Σάββατο 13/6/2015, ώρα 09:00, στην Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π.Πεντέλη).
Τερματισμός	Σάββατο 13/6/2015, ώρα 13:20, στην Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π.Πεντέλη).
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 13/6/2015, αμέσως μετά τον τερματισμό στην Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π.Πεντέλη).
2 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 13/6/2015, ώρα 14:10 στη Γραμματεία του Αγώνα.
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Σάββατο 13/6/2015, ώρα 15:00 στη Γραμματεία του Αγώνα.
Απονομή επάθλων	Σάββατο 13/6/2015, ώρα 15:30 σε κατάλληλα διαρρυθμισμένο χώρο στην Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π.Πεντέλη).



## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί όπως αναφέρεται στα επόμενα:

- 1) Κατά τις εργάσιμες ημέρες από την Δευτέρα 25/5/2015 και μέχρι και την Τετάρτη 10/6/2015 από ώρα 18:00 μέχρι 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α., Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι, ΑΘΗΝΑ. Τηλ: 210 6923180.
- 2) Την Πέμπτη 11/6/2015 από ώρα 17:00 μέχρι 20:00 στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου και του Ελέγχου εξακρίβωσης («Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»).  
Την Παρασκευή 12/6/2015 από ώρα 18:00 μέχρι 20:00, στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου και του Ελέγχου Εξακρίβωσης των εκτός Αττικής πληρωμάτων («Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»).  
Το Σάββατο 13/6/2015 από ώρα 08:00 μέχρι το πέρας του Αγώνα, σε Γραφεία των Δημοτικών εγκαταστάσεων του Δήμου Πεντέλης πλησίον της Πλατείας Αγίας Τριάδος.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του Αγώνα, για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών. Τηλέφωνα: 2106923180 και 6957838851

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του Αγώνα, κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της όπως στα προηγούμενα.

## SERVICE AREA / ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ / ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Σάββατο 13/6/2015, από 08:00 μέχρι το πέρας του δευτέρου τμήματος σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο μέσα στις Δημοτικές εγκαταστάσεις του Δήμου Πεντέλης πλησίον της Πλατείας Αγίας Τριάδος.

**Δηλαδή τα αγωνιζόμενα οχήματα μετά το τέλος του πρώτου και δευτέρου τμήματος του Αγώνα: εισέρχονται στη Service Area, στη συνέχεια εισέρχονται στην Ανασυγκρότηση, που ακολουθείται από Ανεφοδιασμό.**

## PARC FERMÉ

Σάββατο 13/6/2015, μετά το πέρας του τρίτου τμήματος του Αγώνα σε κατάλληλα διαρρυθμισμένο χώρο στην Πλατεία Αγίας Τριάδος.

**Δηλαδή τα αγωνιζόμενα οχήματα μετά το τέλος του τρίτου τμήματος του Αγώνα, οδηγούνται στο Parc Fermé, χωρίς να έχουν εισέλθει στην Service Area και χωρίς να μεσολαβήσει Ανασυγκρότηση.**



## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του Αγώνα	<b>25<sup>ο</sup> Αττικό Ράλλυ Σπριντ</b>
Οργανωτής	<b>Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου (Α.Λ.Α.)</b>
Ημερομηνία διεξαγωγής	<b>Σάββατο 13 Ιουνίου 2015</b>

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος	<b>Δημ.Στεργίου-Καψάλης, Δήμαρχος Πεντέλης</b>
Πρόεδρος	<b>Γιάννης Κούτσουπας,</b>
Μέλη	<b>Δημήτρης Ματσούκας, Χάρης Ιακωβίδης.</b>

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ / ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών	<b>Γιώργος Αργυρίου</b>
Αγωνοδίκες	<b>Ντέπυ Δράκου, Cathy Welch.</b>
Αλυτάρχης	<b>Μάνος Παπανικολάου</b>
Β. Αλυτάρχης	<b>Ανδρέας Δεληγιάννης</b>
Γραμματέας του Αγώνα	<b>Δημήτρης Ξιφαράς</b>
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	<b>(ΟΜΑΕ)</b>
Τεχνικός Έφορος	<b>Πολύδωρος Τσιγκρής</b>
Υπεύθυνος σχέσεων με Αγωνιζομένους	<b>Θανάσης Ζάχος</b>
Επικεφαλής ασφαλείας	<b>Γιάννης Τσιγκρής</b>
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	<b>Νίκος Καραλής</b>



Επικεφαλής γιατρός	Νίκος Παππάς
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Νίκος Ανδριτσάκης
Υπεύθυνος Τύπου	Γιώργος Κευγάς
Έφορος Κριτών και διαδρομής	Γιάννης Κούτσουπας
Υπεύθυνος Service Area – Ανασυγκρότησης – Parc Fermé	Θεόδωρος Νάκος

**Ο υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους θα βρίσκεται στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση του Αγώνα και στην Service Area.**

1.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των Σταθμών Ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

- Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Μπλέ γιλέκα
- Κριτές Χρονομέτρης: Γκρί γιλέκα
- Ενδιάμεσοι: Κίτρινα γιλέκα με σήμα τον κεραυνό
- Φύλακες: Γιλέκα χρώματος ανοιχτού πράσινου.

## ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ

### ΑΡΘΡΟ 2- ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στο Έπαθλο Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος.

### ΑΡΘΡΟ 3-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος διαδρομής του αγώνα:	124,0 χιλιόμετρα
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών:	23,4 χιλιόμετρα
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων απλών διαδρομών:	100,6 χιλιόμετρα
3.4	Τύπος οδοστρώματος της ειδικής διαδρομής:	Άσφαλτος
3.5	Σύνολο τμημάτων:	τρία (3)

### ΑΡΘΡΟ 4 -ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

#### 4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις.

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. **Παράθυρα** (Αρθ. 253.11 του Παραρτήματος J).

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N.
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των WRC.
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E.
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R.
- 4.6 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4x4 (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV).



Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

N 1 κλάση :	μέχρι	1400 κ. εκ.
N 2 κλάση :	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
N 3 κλάση :	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ.
N 4 κλάση :	πάνω από	2000 κ. εκ. και Super 2000

Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

A 5 κλάση :	μέχρι	1400 κ. εκ.
A 6 κλάση :	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
A 7 κλάση :	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ. και R3
A 8 κλάση :	πάνω από	2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας E, υποδιαιρούνται στις 4 παρακάτω κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

E 9 κλάση:	μέχρι	1400 κ. εκ.
E 10 κλάση:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
E 11 κλάση:	πάνω από	1600 έως 2000 κ.εκ.
E 12 κλάση:	πάνω από	2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

#### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον Αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Α.Λ.Α. και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: Βολανάκη 3 Αθήνατηλ. 210 6923180 ή ηλεκτρονικά στο e-mail της Α.Λ.Α.: [info@ala-racingclub.gr](mailto:info@ala-racingclub.gr).

Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη Γραμματεία του Αγώνα το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 05/6/2015 και ώρα 21:00.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου, ήτοι Πέμπτη 11/6/2015 ώρα 20:00, ή για τα πληρώματα εκτός Αττικής Παρασκευή 12/6/2015 ώρα 20:00.

Αν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον Οργανωτή το αργότερο μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου, ήτοι Πέμπτη 11/6/2015 ώρα 20:00.

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Rally του 2015 και με την εγκύκλιο 3/2015 της ΕΠΑόπως ισχύει, ως εξής:

Φυσικά πρόσωπα:	210,00€
Νομικά πρόσωπα ή εταιρείες (πλην Α.Ε.):	310,00€
Οδηγός ΣΒΟΑ:	158,00€
Νέος Αθλητής (οδηγός):	126,00 €

Επισημαίνεται ότι πλήρωμα που συμμετέχει στον παρόντα Αγώνα και κάνει χρήση του δικαιώματος της έκπτωσης «Νέου Αθλητή», πρέπει –επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης του εκάστοτε αγώνα με το επιτελείο του.



Σε περίπτωση που ο συμμετέχων αρνηθεί την τυχόν προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή ανωτέρω παράβολο διπλασιάζονται και καταβάλλονται στο ακέραιο το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 05/6/2015 ώρα 21:00 (Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής).

Το παράβολο συμμετοχής: α) είτε καταβάλλεται στο γραφείο της Α.Λ.Α. (Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι), μέχρι την Παρασκευή 05/6/2015 ώρα 21:00 (Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής), β) είτε καταβάλλεται στον αριθ. λογαριασμού: **0026-0253-42-0101747956**/ IBAN: **GR3202602530000420101747956** (που διατηρεί η Α.Λ.Α. στην Τράπεζα Eurobank), μέχρι την Παρασκευή 05/6/2015 και ώρα 14:00, με τα έξοδα τραπέζης να βαρύνουν τον συμμετέχοντα. Στην περίπτωση αυτή, η πρωτότυπη απόδειξη κατάθεσης στην τράπεζα πρέπει να παραδοθεί στη Γραμματεία του Αγώνα μέχρι την ίδια ημέρα Παρασκευή 05/6/2015 ώρα 21:00 (Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής).

- 6.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το σχετικό παράβολο συμμετοχής. ΑΛΛΩΣ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ.
- 6.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
- 6.3.1.** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
  - 6.3.2.** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
  - 6.3.3.** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
  - 6.3.4. Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**
- 6.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια των διαγωνιζομένων για αστική ευθύνη προς τρίτους.  
Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.  
  
Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του Οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του Αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τα αυτοκίνητα αυτά.
- 6.5** Η Α.Λ.Α. θα επιστρέψει μέρος του παραβόλου συμμετοχής (αντίστ. παράβολο – 60 €) σε διαγωνιζόμενους οι οποίοι λόγω ανωτέρας βίας, διαπιστωμένης και εγγράφως βεβαιωμένης από την ΕΠΑ / ΟΜΑΕ, δεν ήταν δυνατόν να παρουσιαστούν και να λάβουν μέρος στην εκκίνηση.
- 6.6** Η Οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η Οργάνωση επίσης δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και Διατάξεων προκύψει από συμμετέχοντα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 6.7** Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η Οργάνωση επίσης δεν φέρει καμία ευθύνη για τα αυτοκίνητα αυτά.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η Α.Λ.Α, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΑΘΟΛΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

**ΑΡΘΡΟ 7-ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ****7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

**7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση του Οργανωτή.

**7.3 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.3.1** Ο Οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του αυξάνεται στο διπλάσιο (άρθρο 6, εδάφιο 6.1. παρόντος)

**7.3.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο Οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί γραπτώς και αιτιολογημένα (κατά την κρίση των Αγωνοδικών). Η προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ή να ορισθεί με Δελτίο Πληροφοριών μέχρι την Παρασκευή 05/6/2015 ώρα 21:00 (ημέρα Λήξης Εγγραφών Συμμετοχής).

**7.3.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και, κατά την κρίση των Αγωνοδικών, αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.3.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ****8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών**

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του Ελέγχου εξακρίβωσης αυτοκινήτων την Πέμπτη 11/6/2015, από 17:00 έως 20:00 στο «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ».

Για τα εκτός Αττικής πληρώματα ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά την διάρκεια του Ελέγχου εξακρίβωσης, αυτοκινήτων την Παρασκευή 12/6/2015 από 18:00 έως 20:00 στο «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ».

**8.1.1** Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα (που θα συμμετέχουν και θα καταταγούν σαν ΕΕ) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το Ελληνικό Πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι {FHR (HANS)}.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

**8.1.2** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και ένα(1) ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης, ενώ μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του Αγώνα.

**8.1.3** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται δύο(2) κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

**8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την Οργανωτική Επιτροπή με δύο (2) αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. x 20 εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με δύο (2) αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά





παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές πρώτο πρέπει να εμφανίζεται το όνομα του οδηγού και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

### 8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

#### 8.3.1 Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΙΟ 8.3.4.**

#### 8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 8.3.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο εδάφιο 8.3.4.

#### 8.3.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

##### 8.3.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 8.3.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ αγωνιστικά εξαρτήματα (π.χ. roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.).
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.13 Για τον συγκεκριμένο (ασφάλτινο) αγώνα τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 8.3.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών.
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ.
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ.



## ΑΡΘΡΟ 9 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
- 9.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα HANS, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.
- 9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:  
α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητό τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.  
β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 9.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:  
α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.  
β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 9.5 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 10.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Δεν προβλέπεται πανηγυρική εκκίνηση.

#### 10.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου «14844»

#### 10.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων Ράλλυ.

#### 10.4 Χρονομέτρηση των Ειδικών Διαδρομών

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

#### 10.5 Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν σύμφωνα με την σειρά εκκίνησης του πρώτου τμήματος το Σάββατο 13/6/2015 και ώρα 08.45 για το πρώτο αυτοκίνητο στο χώρο του ΣΕΧ 0 «Εκκίνηση ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΝΤΕΛΗΣ» στην Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π. Πεντέλη).

#### 10.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του πρώτου τμήματος θα δοθεί σε διαστήματα δύο (2) λεπτών το Σάββατο 13/6/2015 και ώρα 09.00 από την Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π. Πεντέλη).

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο ΣΕΧ 0 «Εκκίνηση ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΝΤΕΛΗΣ» επιφέρει τον αποκλεισμό από τον Αγώνα.

#### 10.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στη “Service Area”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στη Service Area απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στο χώρο ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

**10.8 Λανθασμένη εκκίνηση**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- |             |   |
|-------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα  |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών.

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδικές, αν το κρίνουν απαραίτητο.

**10.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος**

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι ένα (1) λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδικές ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.

**10.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**10.11 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέραν από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**10.12 Στον αγώνα υφίσταται Service Area όπου κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να φέρει ΜΟΝΟΝ ΕΝΑ αυτοκίνητο service. Μετά την έξοδο από την Service Area υπάρχει 20λεπτη Ανασυγκρότηση με ΣΕΧ εισόδου και ΣΕΧ εξόδου της Ανασυγκρότησης, και αμέσως μετά οριοθετημένος χώρος Ανεφοδιασμού.**

**Επίσης, μετά το τέλος του τρίτου τμήματος της διαδρομής, τα αυτοκίνητα δεν θα διέλθουν μέσα από τον χώρο της Service Area και του Ανεφοδιασμού, αλλά θα κατευθυνθούν στον χώρο του Τερματισμού που ακολουθείται από Parc Fermé.**

**10.13 Αναφορά Ατυχήματος**

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο, εφόσον το ατύχημα έχει συμβεί κατά την διάρκεια Ε.Δ. Εάν το ατύχημα συμβεί κατά την διάρκεια απλής διαδρομής, οφείλει να αναφέρει άμεσα το γεγονός στον Αλυτάρχη του Αγώνα.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλους τους συμμετέχοντες που θα σταματήσουν στα πλαίσια αυτής της διαδικασίας, θα δοθεί χρόνος όπως προβλέπεται από το άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.

**10.14 Πινακίδα SOS/OK**

10.14.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

10.14.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.



Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS κατά την διάρκεια Ε.Δή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για ναδώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή.

Εάν το ατύχημα συμβεί κατά την διάρκεια απλής διαδρομής, ενεργεί ως ανωτέρω ενώ οφείλει επίσης να αναφέρει άμεσα το γεγονός στον Αλυτάρχη του Αγώνα.

Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

- 10.14.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.14.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.14.6 Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.
- 10.14.7 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους Οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

**Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.**

#### **10.15 Λήξη Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου που θα γνωστοποιηθεί από την Οργάνωση, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

#### **10.16 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 13/6/2015 αμέσως μετά τον τερματισμό στο χώρο του Parc Fermé (Πλατεία Αγίας Τριάδος).

Για τον λόγο αυτό τα αυτοκίνητα παραμένουν σε καθεστώς Parc Fermé από την άφιξή τους στον τερματισμό του Αγώνα μέχρι και 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

#### **10.17 Στο ΣΕΧ4 "Τερματισμός ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΤΕΛΗΣ" ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ.**

### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Όμως, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που πραγματοποίησε στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, εφόσον ολοκλήρωσε τον αγώνα του.

### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**12.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**12.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

**12.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).



- 12.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).
- 12.5 Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο **τριπλάσιο** του παραβόλου συμμετοχής.

### ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 13.1 Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων όλων των τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.  
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.  
Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος σε όλα τα τμήματα της διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.
- 13.2 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά όλα τα τμήματα της διαδρομής), οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.
- 13.3 Η ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει το **Σάββατο 13/6/2015 και ώρα 15:00 στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα.**

### ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Υποχρεωτικά τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

Γενική Κατάταξη (N - A - E)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

**Επίσης αθλοθετούνται τα παρακάτω:**

Στο πλήρωμα που θα επιτύχει τον ταχύτερο χρόνο στην «Ε.Δ. Πεντέλη 1» θα απονεμηθούν κύπελλα.

Στο πρώτο από τα πληρώματα Μελών Α.Λ.Α., (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα) θα απονεμηθούν κύπελλα. Άλλως θα απονεμηθούν μετάλλια.



Στο πρώτο πλήρωμα «ΝΕΟΣ ΑΘΛΗΤΗΣ» (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα) θα απονεμηθούν κύπελλα. Άλλως θα απονεμηθούν μετάλλια.

Στο πρώτο από τα πληρώματα Ιστορικών αυτοκινήτων, (που θα τρέξουν και θα καταταγούν σαν ΕΕ) θα απονεμηθούν επίσης κύπελλα ως Ιστορικών (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα) . Άλλως θα απονεμηθούν μετάλλια.

Στο πρώτο από τα πληρώματα αυτοκινήτων Citroën Saxo – Peugeot 106 (που έχουν δηλώσει στο σχετικό ΟΜΑΕ Cup, και στο συγκεκριμένο Αγώνα θα τρέξουν και θα καταταγούν σαν N/2), θα απονεμηθούν επίσης κύπελλα (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα). Άλλως θα απονεμηθούν μετάλλια.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το Σάββατο 13/6/2015 και ώρα 15:30 σε ειδικά διαρρυθμισμένο χώρο στη Πλατεία Αγίας Τριάδος.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων, δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής σύμφωνα με τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.