



3^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

6-7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ -ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2015**

ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αρ. Έγκρισης ΕΠΑ : 041 / 14.05.2015

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής: Δευτέρα 18.05.15

Λήξη Εγγραφών: Παρασκευή 29.05.15 ώρα 20.00

Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος: Σάββατο 6.06.15 ώρα 09.00 –11.00

Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων: Σάββατο 6.06.15 ώρα 11.00

Ενημέρωση Αγωνιζομένων: Σάββατο 6.06.15 ώρα 11.00
στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου

Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών:Σάββατο 6.06.15 ώρα 12.00-15.00

Εκκίνηση Αγώνα: Κυριακή 7.06.15 ώρα 11.00

Τελικός Τεχνικός Έλεγχος: Κυριακή 7.06.15
μετά τη λήξη του 2ου σκέλους

Δημοσίευση Αποτελεσμάτων: Κυριακή 7.06.15 ώρα 15.00

Απονομή Επάθλων: Κυριακή 7.06.15 ώρα 15.30

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν

A) μέχρι την Παρασκευή 29.05.15 στα γραφεία του Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ.

B) το Σάββατο 6.06.15 & την Κυριακή 7.06.15 στο χώρο της αφετηρίας

. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της γραμματείας. ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Σάββατο 6/6/2015 ώρα 09.00 έως 11.00 στο χώρο του ελέγχου εξακρίβωσης και από την έναρξη των δοκιμών και την Κυριακή 7-6-2015 ώρα 08.00 έως το τέλος του αγώνα, στο χώρο της αφετηρίας.

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, το Αθλητικό Σωματείο Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι Οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών ή του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το Αθλητικό Σωματείο ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει την 3η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ που θα διεξαχθεί στις 6 & 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015 στην ΔΡΑΜΑ που προσμετρά στο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2015.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2015
- Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: 3^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ
Οργανωτής: ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής: ΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μέλη: ΜΑΝΩΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ

1.2 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ Πρόεδρος Αγωνοδικών ΜΩΡΙΣ ΡΑΦΑΗΛ
Αγωνοδίκες ΜΙΧΑΛΗΣ ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ - ΖΕΡΖΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Αλυτάρχης ΚΑΡΚΑΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Β΄ Αλυτάρχης ΜΑΝΩΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Γραμματεία του αγώνα ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος ΤΣΙΚΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Τεχνικός Έφορος ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
Υπεύθυνος χώρου ΡΙΤΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΓΛΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ
Υπεύθυνος Ασφαλείας ΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπεύθυνος Parc Fermé ΦΥΛΙΑΔΗΣ ΤΡΥΦΩΝ
Υπεύθυνος Γιατρός ΚΑΛΥΒΙΝΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Έφορος αποτελεσμάτων ΒΑΦΕΙΑΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
Έφορος Χρονομέτρησης ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Έφορος Κριτών ΧΑΡΙΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2015 .

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή περίπου 3.200 μέτρων την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N 1 κλάση : έως 1400 cc

N 2 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc

N 3 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc

N 4 κλάση : πάνω από 2000 cc

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

A 5 κλάση: έως 1400 cc

A 6 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc και R2

A 7 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc και R3

A 8 κλάση : πάνω από 2000 cc και A7 kitcar και R4 και R5 και RGT και S2000 και WRC

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας EE υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

EE 9 κλάση : έως 1400 cc

EE 10 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc

EE 11 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc

EE 12 κλάση : πάνω από 2000 cc δίκινητα

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)

4.6.4 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 5 κατηγορίες:

Έως 1150cc (1/B1, 1/B2, 2/C0, 3/D0, 4/E1, 4/E5,)

Έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)

Από 1300 έως 1600 cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)

Από 1600 έως 2000 cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)

Πάνω από 2000 cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 3 κλάσεις:

Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά)

Κλάση FST (Turbo)

Κλάση FST2

Κλαση FSR

4.7 Τα παραπάνω οχήματα θα ενταχθούν σε κλάσεις και θα αγωνισθούν σύμφωνα με την εγκύκλιο 15/2015 «Συμπληρωματική Προκήρυξη Αναβάσεων»

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκυρηχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων. Σε περίπτωση που το Σύστημα δεν θα έχει τεθεί σε λειτουργία τότε θα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την Παρασκευή 29.05.15 και ώρα 20.00, στα γραφεία του Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα.

Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και Κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους

λόγους άρνησης τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Στη δήλωση συμμετοχής αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ και ο ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ , η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές.

6.6 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κλάση, με πρώτη την κλάση που θα ξεκινάει πρώτη.(π.χ. Κλάση «έως 1400»). Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κλάσεων, θα τοποθετείται στο χώρο της κλάσης που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής βάσει της εγκυκλίου της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθορίζετε **στο Ποσό των 150.00 EURO ανεξαρτήτως κυβισμού και κατηγορίας.**

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειας τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.) **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β.** Εάν ο αγώνας ματαιωθεί
- γ.** Εάν ο αγώνας αναβληθεί

Κατηγορία FORMULA SALOON

10.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στα αυτοκίνητα από το 1 σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης.

Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στους αγωνιζόμενους από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.

10.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον Αγώνα ή στις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.

10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανό) διαστάσεων 50cm πλάτος x 52cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.

Οι αριθμοί συμμετοχής (5cm πλάτος x 38cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανό με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50cm πλάτος x 38cm ύψος

10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA.

Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

- **Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού**

ΑΡΘΡΟ 11 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον Αγώνα ή τις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού.

Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.

11.2 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.

11.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

γ. Να εμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο εσκεμμένα την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

11.4 Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.5 Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει, να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην του δημιουργούν προβλήματα προσπεράσματος.

γ. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους Κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

δ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους **μόνο** στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Σε κάθε περίπτωση ο κριτής στο Κ στο οποίο έχει γίνει ένα συμβάν το οποίο δεν επιτρέπει την ομαλή διέλευση των αγωνιστικών, μπορεί ενημερώνοντας άμεσα τον Αλυτάρχη να επιδείξει παράλληλα κόκκινη σημαία για να ενημερώσει το αμέσως επόμενο αγωνιστικό αυτοκίνητο. Στην περίπτωση αυτή οι Αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.

Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

ε. Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

11.6 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Οι οργανωτές υποχρεούνται να δίδουν μόνο μία κάρτα service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

12.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ

β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα

γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο

δ. Να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

στ. Ο οργανωτής έχει δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής

ζ. Ο οργανωτής δεν έχει το δικαίωμα να επιβάλει στους αγωνιζόμενους τοποθέτηση της προαιρετικής διαφήμισης στα φτερά

12.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

12.3 Οι διαστάσεις των αυτοκόλλητων με τους αριθμούς συμμετοχής, το ύψος των ψηφίων στα πανό κάθε ομάδας κλπ αναφέρονται στο κεφάλαιο XVII του ΕΑΚ, άρθρα 205 - 212).

12.4 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

12.5 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

12.6 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ

Αναφέρονται παρακάτω, μεταξύ άλλων, οι κυριότερες υποχρεώσεις των Οργανωτών.

13.1 Βασική υποχρέωση τους είναι ότι πρέπει σε κάθε «Κ» να υπάρχουν τουλάχιστον 2 κριτές.

13.2 Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν μεγαφωνική εγκατάσταση που να καλύπτει τον χώρο των pits, το Σάββατο στις Δοκιμές και την Κυριακή στον Αγώνα.

13.3 Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκή ποσότητα ειδικής απορροφητικής σκόνης που απορροφά τα λάδια.

13.4 Σε συγκεκριμένα σημεία της διαδρομής, θα υπάρχουν δύο άτομα της Οργάνωσης με κατάλληλο όχημα οι οποίοι, σε συνεννόηση με τον Αλυτάρχη, θα αναφέρουν και θα αποφασίζουν για την χρησιμοποίηση των υλικών καθαρισμού από λάδια.

13.5 Τα προστατευτικά ελαστικά πρέπει να είναι δεμένα ή βιδωμένα.

13.6 Στους αγώνες Αναβάσεων είναι εφικτή η χρησιμοποίηση επιβραδύνσεων (chicane) βάσει των διεθνών προδιαγραφών, ως προς τις διαστάσεις, σήμανση (θα σηματοδοτούνται με μεγάλα πανό/βέλη που θα δείχνουν την κατεύθυνση της πορείας) και τα ανοίγματα αυτών.

13.7 Σε συγκεκριμένες στροφές που πάντα συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό θεατών, θα ακολουθείται συγκεκριμένος τρόπος οριοθέτησης.

13.8 Σε περιπτώσεις διακοπής ή έκτακτης ανάγκης, μόνο τα αυτοκίνητα του Αλυτάρχη και / ή του Υπευθύνου Ασφαλείας θα μπορούν να μεταβούν στο σημείο του συμβάντος, εκτός φυσικά από τα οχήματα άμεσης επέμβασης (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό, κλπ).

13.9 Κατά την διάρκεια του αγώνα, απαγορεύεται οποιασδήποτε μορφής παράλληλη εκδήλωση (kart, drift κλπ)

13.10 Οι Οργανωτές είναι υποχρεωμένοι, μετά το τέλος του αγώνα να αποστέλλουν στην ΟΜΑΕ μαζί με τα αποτελέσματα έναν πλήρη φάκελο σε ηλεκτρονική μορφή με τους χρόνους (αφετηρίες, Σπλιτ, τερματισμούς), ενώ θα πρέπει και οι εκτυπώσεις των χρονομέτρων να αποσταλούν για το αρχείο της ΟΜΑΕ.

13.11 Τα αυτοκίνητα drift θα εκκινούν τελευταία. Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει την πρόθεσή του για drift. Αν δεν το δηλώσει και πραγματοποιήσει drift, το γεγονός αναφέρεται στους αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν ανάλογα.

ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΟΚΙΜΕΣ

14.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

Απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα από τις 08:00 έως την λήξη των δοκιμών και του αγώνα.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

14.2 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη Σάββατο 6.06.15 ώρα 12.00-15.00 οι Χρονομετρημένες Δοκιμές.

Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

14.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.

14.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

14.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ

15.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

15.2 Ο οργανωτής θα οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS.

Ο χώρος αυτός θα αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία. Ο χώρος της προθέρμανσης θα είναι αυστηρά κλειστός στην κυκλοφορία των θεατών με ευθύνη της οργάνωσης και θα δίνεται στους οδηγούς όλο το πλάτος του δρόμου. Στα τελευταία 50μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα αρχίζει να «στενεύει» με τεχνικά μέσα (κάγκελα κλπ) ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν στην αφετηρία με μικρή ταχύτητα. Στα τελευταία 15-20μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα επανέρχεται στο φυσιολογικό του πλάτος για τις ανάγκες της εκκίνησης.

Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10´´ για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

Στην είσοδο του warm up θα υπάρχει Τεχνικός Έφορος ο οποίος θα ελέγχει την ετοιμότητα οδηγού και αυτοκινήτου. Μη συμμόρφωση του οδηγού αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

15.3 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **Κυριακή 7-6-2015, ώρα 10.30πμ στην αρχή του Κορυλόβου.**

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30´´.

15.4 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός.

15.5 50 εκ. πριν από τη γραμμή της αφετηρίας θα υπάρχει σημειωμένη γραμμή όπου θα τοποθετείται ένα κοντάρι κατακόρυφα ακριβώς πάνω στη γραμμή, όπου και θα σταματάει το αυτοκίνητο. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

15.6 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

15.7 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.

15.8 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

15.9 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησης του, διαφορετικά αποκλείεται.

15.10 Ο Τερματισμός γίνεται μετά φοράς (flying).

15.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

16.1 Οι Αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, όταν η ανάβαση γίνεται δύο φορές, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων.

Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα.

16.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

16.3 Όπου οι Αναβάσεις διεξάγονται σε δύο σκέλη πρέπει να προβλέπεται ένας χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης και στον χώρο της Αφετηρίας, για την περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη επιτήρησης κάποιου αυτοκινήτου μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους.

Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων").

16.4 Συνιστάται στους Οργανωτές (για εξοικονόμηση χρόνου και αποσυμφόρηση των pits) στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα αντίστροφα από την σειρά τερματισμού. Δηλαδή το Νο 1 αυτοκίνητο θα σταθμεύει στην τελευταία θέση στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και το τελευταίο αυτοκίνητο στην πρώτη θέση (πλησιέστερα στην γραμμή τερματισμού).

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

17.1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα πραγματοποιηθεί:

Το Σάββατο 6-6-2015, 9:00 πμ ώρα στο χώρο κοντά στα PITS στον Περιφερειακό Δρόμου του Κορυλοβου.

17.2 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον **Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ** ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (**Verification**). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

17.3 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

17.4 Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των αντίστοιχων άρθρων για τις Ομάδες N και A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΠΑ).

17.5 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

17.6 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (**Verification**). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

17.7 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

17.8 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 18 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων".

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 19 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

19.1 Ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μισή ώρα (30') μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε (15') λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους κάθε ομάδας.

Στην περίπτωση υποβολής ένστασης μετά το τέλος του πρώτου σκέλους του αγώνα της ομάδας, το υπό ένσταση αυτοκίνητο συμμετέχει στο δεύτερο σκέλος αλλά συνοδεύεται από κριτή, από τη μετάβασή του από τον χώρο του Parc Fermé του τερματισμού, στον αντίστοιχο χώρο της εκκίνησης και οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό γίνεται με την παρουσία του Τεχνικού Εφόρου και τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας, (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), μέσα σε μισή ώρα (30') από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων, όπως και όπου προβλέπει ο κανονισμός του αγώνα.

δ. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να υποβάλλει ένσταση για οποιοδήποτε θέμα, σε αγωνιζόμενο της ίδιας Ομάδας.

19.2 Καμία ένσταση δεν υποβάλλεται κατά της χρονομέτρησης ανεξάρτητα της χρησιμοποιούμενης μεθόδου.

19.3 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται όπως κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. (βλέπε εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ).

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο 10 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων" της ΕΠΑ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

19.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο το οποίο **ορίζεται ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής** του αγωνιζομένου στον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

20.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

20.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη.

20.3 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την **Κυριακή 7-6-2015, 30 λεπτά μετά το πέρας του Β΄ σκέλους.**

20.4 Ο οργανωτής πρέπει, αμέσως μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους, να εκδίδει προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

Ένσταση επιτρέπεται μόνον κατά των προσωρινών αποτελεσμάτων για κάθε ομάδα, μετά το τέλος και των δύο σκελών του αγώνα.

20.5 Στις αναβάσεις **ΔΕΝ** επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών.

21.1 Στους **3** πρώτους της κλάσης **0-1400cc** απονέμονται κύπελλα.

21.2 Στους **3** πρώτους της κλάσης **1400-1600cc** απονέμονται κύπελλα.

21.3 Στους **3** πρώτους της κλάσης **1600-2000cc** απονέμονται κύπελλα.

21.4 Στους **3** πρώτους της κλάσης **2000 και πάνω** απονέμονται κύπελλα.

21.5 Στους **3** πρώτους της κλάσης **FORMULA SALOON** ατμοσφαιρικά απονέμονται κύπελλα.

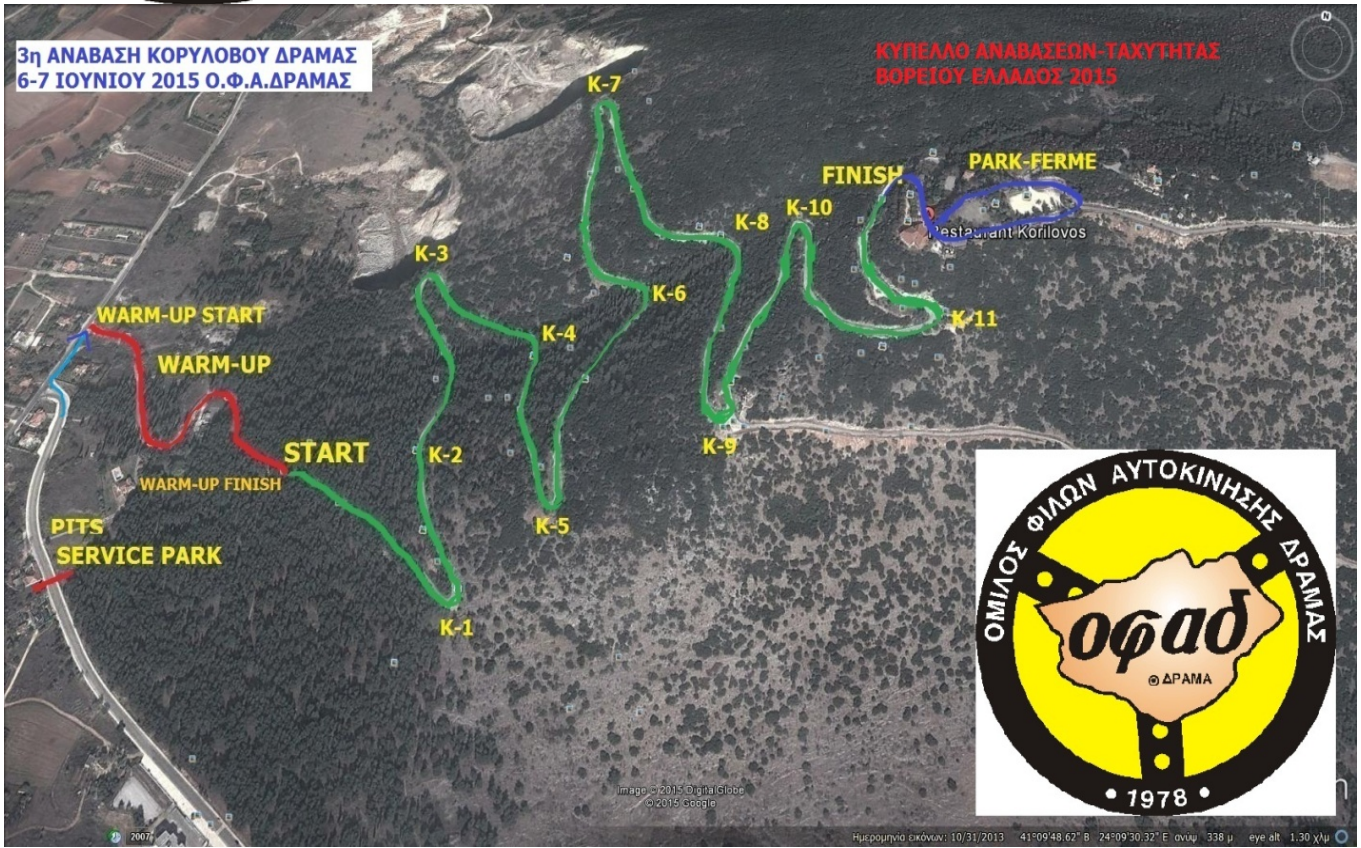
21.6 Στους **3** πρώτους της κλάσης **FORMULA SALOON Turbo** απονέμονται κύπελλα.

21.7 Στους **3** πρώτους νικητές ανεξαρτήτου κατηγορίας μελών του **ΟΜΙΛΟΥ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ** απονέμονται κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: ΚΥΡΙΑΚΗ 7-6-2015, μετά το τέλος του αγώνα, στις 15:30 μμ στο ΚΑΦΕ ΕΝΑΣΤΡΟΝ στην κορυφή του Κορυλόβου.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου - κυπέλλου.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

--- WAR M UP---SERVICE---ΑΝΑΒΑΣΗ



3η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ
 6-7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015
 ΧΑΡΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ
 ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ
 ΕΛΛΑΔΟΣ 2015

Στατιστικά Διαδρομής Course statistics

Μήκος-Length: 3.2 km

Στροφές-Turns: 12

Επιφάνεια-Surface: Ασφαλτός-Tarmac



- Υπομνημα**
- Απαγορευμένη πρόσβαση θεατών
Restricted spectator area
 - Χώρος επισκευών
Service Park
 - Προθέρμανση ελαστικών
Warm-up
 - Διαδρομή Αγώνα
Race course
 - Κ** Κριτής
Judge