

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

“ALL STARS RACE 2022

Ο.Α.Κ.Α.

18/9/2022

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 09/9/2022	09:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τετάρτη 14/9/2022	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Κυριακή 18/9/2022	08:30	ΟΑΚΑ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Παρασκευή 16/9/2022 Κυριακή 18/9/2022	14:00-17:00 08:00 – 09:00	ΟΜΑΕ ΟΑΚΑ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 18/9/2022	09:15	ΟΑΚΑ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Κυριακή 18/9/2022	09:30	ΟΑΚΑ
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 18/9/2022	09:30	ΟΑΚΑ
Έναρξη Warm Up	Κυριακή 18/9/2022	10:00	ΟΑΚΑ
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα			
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 18/9/2022	Μετά το τερματισμό και του τελευταίου αυτοκινήτου	ΟΑΚΑ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 18/9/2022	17:00	ΟΑΚΑ
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 18/9/2022	17:30	ΟΑΚΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως το Σάββατο 17/9/2022 στα γραφεία της ΟΜΑΕ και την Κυριακή 18/9/2022 ΣΤΟ ΟΑΚΑ

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η γραμματεία

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ η ΟΜΑΕ οργανώνει το «ALL STARS RACE», αγώνα ατομικής χρονομέτρησης που θα διεξαχθεί την Κυριακή 18/9/2022.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Μιχελακάκης Δημήτρης
Μέλη	Ψαρράκου Φωτεινή Ζήβας Άγγελος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Αργυρίου Γιώργος
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Μακρινός Μανώλης
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Δάφνη Αικατερίνη
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Άρης
Βοηθός Αλυτάρχη	
Γραμματέας του Αγώνα	Μαρία Τογελου...
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Κοτρωνάρος Νικόλαος

Pit Marshall

Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS	Κορμαζόπουλος Τάσος
Υπεύθυνος Γιατρός	Θ.Α.....
Έφορος Χρονομέτρησης	INFOMEGA
Έφορος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας δεν προσμετρά σε κανένα Πρωτάθλημα / Κύπελλο ή Έπαθλο.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) **μήκους 1000 μέτρων** με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.
- 3.2 Τα αυτοκίνητα εκκινούν κάθε ένα μόνο του ανά 30 ". Αυτό μπορεί να μεταβληθεί μόνο από τον Αλυτάρχη.
- 3.3 Οι αγώνες ατομικής χρονομέτρησης θα περιλαμβάνουν **τουλάχιστον** ένα (1) σκέλος Ελεύθερων δοκιμών, και ένα (1) σκέλος Αγώνα.
- 3.4 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα προσμετρούν εφόσον δηλώσουν 5 αυτοκίνητα.
- 3.5 Ο αγώνας **διεξάγεται με ή χωρίς συνοδηγό.**

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.

- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT
4.5 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, κλπ).
4.6 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ραλλυ – Αναβάσεων - Ταχύτητας. (Δελτίο αθλητή τύπου Α).
5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
5.3 Στην περίπτωση που συμμετέχει το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
5.4 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση στην ίδια κατηγορία ή σε διαφορετική κατηγορία, με διαφορετικό πλήρωμα,
5.5 Το ίδιο πλήρωμα μπορεί να συμμετέχει με διαφορετικό αυτοκίνητο άλλης κατηγορίας.
Ο διοργανωτής μπορεί Να μην δεχθεί περισσότερες από 50 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Τετάρτη 14/9/2022**.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το συνολικό παράβολο συμμετοχής στον αγώνα ορίζεται στο συμβολικό ποσό των 100 ευρώ ανά συμμετοχή. Η

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ. **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
- γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό. (αν ισχύει να αναφερθούν οι όροι)

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

N, A, E, FORMULA SALOON, ΙΣΤΟΡΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

- 9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 [Εγκύκλιος 10](#))

10.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται **την επιβολή προστίμου 200€** εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

ΑΡΘΡΟ 10 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

16.1 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

16.2 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

16.3 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **15' λεπτά μετά το τέλος του κάθε αγώνα**.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΠΑΘΛΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας .

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης

Αναμνηστικά συμμετοχής σε όλους

ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 18/9/2022 και ώρα 17:30

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας (οπότε μπορούν να ορίσουν κάποιον από την ομάδα τους να παραστεί, αφού ειδοποιήσουν σχετικά την οργάνωση), οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει. Σε περίπτωση μάχης για θέση δηλαδή βρίσκονται κοντά για αρκετή ώρα θεωρείται ότι ο οδηγός που πρόκειται να προσπεραστεί το γνωρίζει. Επιδεικνύεται η μπλε ακίνητη μόνο μία φορά στην αρχή της μάχης τους.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα. ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ σημαίνει μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι και το «Κ» που θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας ή όπου αλλού οδηγηθούν από τους κριτές της διαδρομής.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό: Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Αν έχει μπει στα Pits μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

-
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ:** Σήμα Τερματισμού.

 - **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5” ή 15” ή 30” συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής.** Γνωστοποιείται στον οδηγό στον οποίο επιδεικνύεται ο αριθμός, ότι του επιβλήθηκε ποινή 5 ή 15 ή 30 δευτερολέπτων, για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο που θα επιτύχει στον αγώνα του. Εάν ο συγκεκριμένος οδηγός εγκαταλείψει, δεν εφαρμόζεται καμία ποινή, για τον συγκεκριμένο αγώνα, εκτός της περίπτωσης της αντιαθλητικής οδήγησης για την οποία θα αποφασίσει το Πειθαρχικό Συμβούλιο.

 - **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “SC” (Safety Car):** Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα. Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.