



# **2<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ “TIMED RALLY CHALLENGE”**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
09 & 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021**

**ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΠΥΡΓΟΥ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**

---

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 2021	09.00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 01 Οκτωβρίου 2021	00.00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τετάρτη 06 Οκτωβρίου 2021	12.00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021	17.00	Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021	16.00 έως 18.00	Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία
Διοικητικός έλεγχος& Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021	16.00 έως 18.00	Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία
1η Συνεδρίαση Αγνοδικών	Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021	18.30	Hotel ΑΘΗΝΑ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν	Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021	19.00	Hotel ΑΘΗΝΑ
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021	09.00	Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021	10.00	Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021	14.30	Park Ferme Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021	15.00	Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021	15.30	Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 2021 έως και την Παρασκευή 08 Οκτωβρίου 2021 στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28<sup>ος</sup> Οκτωβρίου 11, 5<sup>ος</sup> όροφος, Πύργος Ηλείας) και στα τηλέφωνα: 2621022165, 6937112825 & 6937112818 & 6975825432, email: [aolapyrgou@gmail.com](mailto:aolapyrgou@gmail.com). Ώρες λειτουργίας: 18.00 έως 22.00. Το Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021 και την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021 στο Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται από την Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 2021 έως και την Παρασκευή 08 Οκτωβρίου 2021 στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28<sup>ος</sup> Οκτωβρίου 11, 5<sup>ος</sup> όροφος, Πύργος Ηλείας). Το Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021 και την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021 στο Service Park Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας και στην σελίδα [aolap.gr](http://aolap.gr) και στο Facebook: ΑΟΛΑΠ – Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου.

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Το Γραφείο Τύπου του Αγώνα θα λειτουργεί από 20 Σεπτεμβρίου 2021 έως και Παρασκευή 08 Οκτωβρίου 2021 στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28<sup>ος</sup> Οκτωβρίου 11, 5<sup>ος</sup> όροφος, Πύργος Ηλείας).

**SERVICEPARK/PITS&PARCFERME**

Το Service Park / Pits θα λειτουργεί το Σάββατο 09 Οκτωβρίου 2021 και την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο παραπλεύρως της Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Έπαθλο Χωματινής Ατομικής Χρονομέτρησης.

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. **Του Πρωτοκόλλου υγιεινής και ασφάλειας για την διοργάνωση αγώνων αυτοκινήτου**

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγνοδικές σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: **2<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΙΣΗΣ 2021**

Οργανωτής: **ΑΟΛΑΠ- Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου**

Ημερομηνία διεξαγωγής: 09 & 10 Οκτωβρίου 2021

## 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Αποστολόπουλος Μιχαήλ  
Μέλη Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος  
Ντουμπάκης Αντώνιος

## 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής Τσετσπούλου Αγγελική

1<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης Κοροβέσης Κωνσταντίνος

2<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης Φουτρης Νίκος

Αλυτάρχης Νικολόπουλος Άρης

Γραμματέας του αγώνα Κωνσταντοπούλου Σοφία

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Κοτρωνάρος Νικόλαος

Τεχνικοί Έφοροι Παπανικολάου Πάνος

Υπεύθυνος Ασφαλείας Τσιρώνης Ανδρέας

Υπεύθυνος Σχέσεων Αγωνιζομένων Σπυρόπουλος Σπύρος

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου ΑΟΛΑΠ

Υπεύθυνος γιατρού Μπρούστας Αθανάσιος-Παναγιούλης Πολυζώης

Υπεύθυνος ServicePark/Pits Μακρής Παναγιώτης

Έφορος Χρονομέτρησης Τερλεπάνης Πάνος & Βασιλόπουλος Αποστόλης

Έφορος Αποτελεσμάτων Παπανικολάου Ίαν Άντωνυ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας:

1) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης έως 1400 cc N- A- E – R – Ιστορικά

2) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1401 έως 1600 cc N- A- E – R – Ιστορικά

3) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1601 έως 2000 cc N- A- E – R – Ιστορικά

4) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης πάνω από 2001 cc N- A- E – R – Ιστορικά

5) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων PROTO CAR

6) Έπαθλο Junior\*\* Οδηγών Crosscar έως 600 cc (Οδηγοί γεννημένοι από 01/01/2002 έως 31/12/2005).

\*\* Οι Οδηγοί του Επάθλου Junior θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή Τύπου "C" για αγώνες Κάρτ και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες.

### ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Συνολικό μήκος της διαδρομής 2.200χλμ.

3.2 Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα 8.800χλμ.

3.3 Αριθμός σκελών 2

3.4 Το πρώτο σκέλος αποτελείται από έναν (1) αναγνωριστικό γύρο και την διαδρομή 2.200χλμ επαναλαμβανόμενη δύο (2) φορές χρονομετρημένη με αφετηρία και τερματισμό, το ίδιο σημείο. Το δεύτερο σκέλος, αποτελείται από την διαδρομή 2.200χλμ επαναλαμβανόμενη δύο (2) φορές, χρονομετρημένη με αφετηρία και τερματισμό, το ίδιο σημείο. Από τις τέσσερες (4) διαδρομές (έκαστη 2.200χλμ), θα προσμετρήσουν οι τρεις (3) ταχύτεροι χρόνοι. Η εκκίνηση είναι υποχρεωτική και στα δύο (2) σκέλη.

### ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc

4.2 Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, και TZ1)

4.3 Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

4.4 Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

4.5 Crosscar των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και OPEN.

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, οι συμμετοχές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

### ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.

- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 5.4** Στους αγώνες TRCo ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι ο κάθε οδηγός θα εμφανίζεται στη Γενική Κατάταξη μόνο μία φορά με το καλύτερο αποτέλεσμα. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
- 5.5** Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση με διαφορετικούς οδηγούς στην ίδια ομάδα ή σε δύο ομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ–ΕΓΓΡΑΦΕΣ

**Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.**

**Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες**

- 6.1** Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν
- 6.2** Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- 6.3** Εάν κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό, μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση των Αγωνοδικών, είτε να μην γίνει αποδεκτό
- 6.4** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 3.14 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.5** Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών είναι μικρότερος από 20, τότε η Οργανωτική επιτροπή έχει δικαίωμα να αναβάλλει τον αγώνα.
- 6.6** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.
- 6.7** Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω  
κείμενο:  
«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.  
Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.  
Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

## ΑΡΘΡΟ 7–ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 100 ευρώ (με την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ), για τα αυτοκίνητα και τα Crosscars. Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ. Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΟΛΑΠ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 00260681140200442802

IBAN: GR6402606810000140200442802

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

- 7.2** Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), το παράβολο συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζόμενους – αγωνιζομένους, (150ευρώ)
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, και δύο (2) μελών. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα

διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. **Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται. Όλα τα μέλη της ομάδας υποχρεούνται να φέρουν καθ' όλη την διάρκεια παρουσίας τους στον χώρο του αγώνα, κάλυμμα προσώπου, μάσκες.**

**7.5** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

**7.5.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**7.5.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

**7.5.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**7.5.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.**

## ΑΡΘΡΟ 8 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

### 8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**8.3** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### 8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

**8.5.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**8.5.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. ***Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό κανονισμό.***

**8.5.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**8.5.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα kartcross και buggies είναι ελεύθερη.

## ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

### 9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

### 9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.X25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

### 9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

## ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.



- 10.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 10.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.
- 10.3** Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα.

#### **ΑΡΘΡΟ11 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.**

**11.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

**11.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**11.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

**11.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (necksupport).

**11.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.

**11.6** Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

**11.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

**11.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

**11.11** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.12** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### **ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΤΟΥΑΓΩΝΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

**12.1** Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

**12.2** Η σειρά εκκίνησης δίνεται με την σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί με δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του στο πίνακα εκκινούντων.

**12.3** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

#### **ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

**13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

**13.2** Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση, αφού έχει ολοκληρώσει τον αναγνωριστικό του γύρο.

- 13.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 13.4** Το σήμα τερματισμού θα δοθεί από την καρό σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον Συμπληρωματικό κανονισμό γύρους.
- 13.5** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.6** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.7** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

## **ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- 14.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 14.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 14.3** Ο οδηγός πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 14.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcross.
- 14.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο του αυτοκινήτου, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 15–ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 15.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 15.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 15.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 15.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 15.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).
- 15.3** Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα είναι 600 €, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε

να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8

#### **ΑΡΘΡΟ 16–ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

**16.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των δύο σκελών του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.

**16.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών καλύτερων γύρων του αγώνα.

**16.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων, την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021, στο Park Ferme Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντία και ώρα: 15.00.

#### **ΑΡΘΡΟ 18– ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

##### **Έπαθλο “ Timed Rally Challenge ”**

##### **Γενική Κατάταξη**

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης N – A – E – R – Ιστορικά – 4x4 και Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

##### **Κύπελλα Κλάσεων N – A – E – R – Ιστορικά**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N, A, E, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

##### **Κύπελλα Κλάσεων Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, και TZ1)**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

##### **Κύπελλα Κλάσεων Ελληνικής Χωμάτινης Φόρμουλας**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

##### **Κύπελλα Κλάσεων Crosscar**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600 cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

##### **Κύπελλα Κατηγορίας Protocars**

Θα απονεμηθεί κύπελλο στον πρώτο εφόσον εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2, αν εκκινήσουν 5 θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 15.30 στο χώρο του Park Ferme Ε.Δ. Γρύλλου Σκιλλουντίας.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

#### **ΑΡΘΡΟ 20 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκαν υπόψη οι Κανονισμοί Autocar της FIA για το 2019, οι οποίοι προσαρμόστηκαν σε ορισμένες



λεπτομέρειες τους στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

#### **ΑΡΘΡΟ 21 – ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ**

Το πρωτόκολλο υγιεινής και ασφάλειας διεξαγωγής αγώνων του 2<sup>ου</sup> Αγώνα Επάθλου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης «Timed Rally CHALLENGE” 2021, που συνοδεύει τον συμπληρωματικό Κανονισμό αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του κανονισμού διεξαγωγής του αγώνα και όλοι οι συμμετέχοντες οφείλουν να τηρούν τις διαδικασίες που περιγράφονται.