



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 030/14.05.2021

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α)



**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Σελ. 3,4,5

Ωράριο,Γραμματεία Αγώνα, Γραφείο Τύπου, Πίνακας Ανακοινώσεων

-Άρθρο 1 –Οργάνωση Σελ. 6

-Άρθρο 2 –Γενικοί Όροι Σελ. 7

-Άρθρο 3 –Περιγραφή Σελ. 7,8

-Άρθρο 4–Δεκτά Αυτοκίνητα Σελ. 8

-Άρθρο 5 –Δηλώσεις Συμμετοχής-Εγγραφές Σελ. 8,9

-Άρθρο 6 –Παράβολα Συμμετοχής-Ασφάλιση Σελ. 8,9

-Άρθρο 7 –Διαφημίσεις Σελ. 9

-Άρθρο 8 –Αριθμοί Συμμετοχής-Ονόματα Πληρώματος Σελ. 9,10

-Άρθρο 9 –Αναγνωρίσεις Σελ. 10

-Άρθρο 10 –Μέτρα Ασφαλείας Σελ. 8,9

-Άρθρο 11 –Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός έλεγχος Σελ. 10

-Άρθρο 12 –Εκκίνηση Σελ. 10,11

-Άρθρο 13 –Διακοπή της Ειδικής Διαδρομής Σελ. 11

-Άρθρο 14 –Ενστάσεις και Εφέσεις Σελ. 11

-Άρθρο 15 –Κατατάξεις - Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Σελ. 12

-Άρθρο 16 –Βραβεία-Κύπελλα Σελ. 12,13

-Άρθρο 17 –Απονομή Σελ. 13

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 14 Ιουνίου		ΣΔΑΑ ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 25 Ιουνίου	23:59	ΣΔΑΑ ΟΜΑΕ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (R.B)	Τρίτη 29 Ιουνίου	14:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία <b>ΕΛ.ΕΤ.Α</b>
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 29 Ιουνίου	14:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία <b>ΕΛ.ΕΤ.Α</b>
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 3 Ιουλίου	12:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών Συμμετοχής	Παρασκευή 2 Ιουλίου Σάββατο 3 Ιουλίου	18:00-20:00 11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b> Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b>
Διοικητικός έλεγχος	Παρασκευή 2 Ιουλίου Σάββατο 3 Ιουλίου	18:00-20:00 11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b> Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b>
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Παρασκευή 2 Ιουλίου Σάββατο 3 Ιουλίου	18:00-20:00 11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b> Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b>
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο, 3 Ιουλίου	13:30	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΥΝΟΠΛΑΓΙΑΣ <b>AUTOTEST</b>
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράριο Εκκίνησης	Σάββατο 3 Ιουλίου	14:00	Γραμματεία αγώνα, Hotel <b>Epirus LX Palace</b>
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 3 Ιουλίου	16:00	Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Τερματισμός	Κυριακή 4 Ιουλίου	15:37	Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 4 Ιουλίου	16:22	Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής Κατάταξης	Κυριακή 4 Ιουλίου	17:00	Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Hotel <b>Epirus LX Palace</b>
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 4 Ιουλίου	17:30	Hotel <b>Epirus LX Palace</b>

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά από ώρα 19:00 έως 22:00 έως την Παρασκευή 2 Ιουλίου 2021 στα Γραφεία της ΕΛ.ΕΤ.Α . στη διεύθυνση: Χρ. Περραιβού 8, Τηλ: 2651026777 - 6947251410, e-mail: [mail@eleta.eu](mailto:mail@eleta.eu).

Από το Σάββατο 3 Ιουλίου 2021 στο Hotel Epirus LX Palace στα Ιωάννινα από ώρα 10:00 έως 13:00 και από ώρα 13:30 έως ώρα 21:00 στο Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων .Την Κυριακή 4 Ιουλίου 2020 από ώρα 7:00 έως την λήξη του αγώνα στο Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων .

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**SERVICE PARK**

Την Παρασκευή 2/7/2021, το Σάββατο 3/7/2021 και την Κυριακή 4/7/2021, σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ θα λειτουργεί το Service Park του αγώνα.

**PARC FERME**

Το Σάββατο 3/7/2021, μετά το τέλος του 1ου σκέλους του αγώνα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα είναι υπό καθεστώς Parc Fermé, στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως το πρωί της Κυριακής 4/7/2021. Επίσης την Κυριακή 4/7/2021, μετά τον Τερματισμό των αυτοκινήτων του αγώνα σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.



Ανατολή: 06:13 - Δύση: 20:47

## Σάββατο , 03 Ιουλίου 2021

ΣΕΧ	Τοποθεσία	ΕΔ	χλμ.Απλών	Ολικά	Ιδανικός	Ωράριο	
ΕΔ		χλμ.	διαδρομών	χλμ.	χρόνος	1ου αυτοκινήτου	
0	Π.Ε.Α.Κ.Ιωαννίνων - ΕΚΚΙΝΗΣΗ					16:00	
1	Κόντσικα		15,10	15,10	0:25	16:25	
<b>ΕΔ 1</b>	<b>ΜΑΡΜΑΡΑ 1</b>	<b>11,00</b>				<b>16:28</b>	
1A	Regrouping IN		6,70	17,70	0:30	16:58	
1B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	17:18	
	SERVICE 1 - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων				<b>0:30</b>		
1Γ	Service 1 OUT					17:48	
2	Κόντσικα		15,10	15,10	0:25	18:13	
<b>ΕΔ 2</b>	<b>ΜΑΡΜΑΡΑ 2</b>	<b>11,00</b>				<b>18:16</b>	
2A	SERVICE 2A PARK IN - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων		6,70	17,70	0:30	18:46	
	FLEXI SERVICE - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων				0:45		
2B	Service 2A OUT - PARK FERME IN					19:31	
<b>ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ</b>							
	Σύνολο 1ου τμήματος	11,00	21,80	32,80			
	Σύνολο 2ου τμήματος	11,00	21,80	32,80			
	Σύνολο 1ου σκέλους	22,00	43,60	65,60			

Τ  
Μ  
Η  
Μ  
Α  
1Τ  
Μ  
Η  
Μ  
Α  
2



ΣΕΧ	Τοποθεσία
ΕΔ	
2Γ	Park Ferme OUT - Service IN
	<b>SERVICE 2B - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων</b>
2Δ	Service 2B OUT
3	ΔΩΔΩΝΗ
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 1</b>
4	ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ
<b>ΕΔ 4</b>	<b>ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ 1</b>
4Α	Regrouping IN
4Β	Regrouping OUT - Service IN
	<b>SERVICE 3 - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων</b>
4Γ	Service 3 OUT
5	ΔΩΔΩΝΗ
<b>ΕΔ 5</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 2</b>
4	ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ
<b>ΕΔ 6</b>	<b>ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ 2</b>
6Α	Regrouping IN
6Β	Regrouping OUT - Service IN
	<b>SERVICE 4 - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων</b>
6Γ	Service 4 OUT
7	ΔΩΔΩΝΗ
<b>ΕΔ 7</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 3</b>
7	ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ
<b>ΕΔ 8</b>	<b>ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ 3 - POWER STAGE</b>
8Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων
	Σύνολο 3ου Τμήματος
	Σύνολο 4ου Τμήματος
	Σύνολο 5ου Τμήματος
	<b>Σύνολο 2ου σκέλους</b>

Σύνολο 1ου σκέλους

Σύνολο Αγώνα

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του
- ε. και βάσει του υγειονομικού πρωτοκόλλου

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: **27ο ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ "Ι.ΚΤΕΟ AUTOTEST" 2021**  
 Οργανωτής: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**  
 Ημερομηνία διεξαγωγής: **02-04 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021**

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος : Χρήστος Σαρηγιαννίδης  
 Μέλη : Αλέξανδρος Τζομάκας - Αποστόλης Ρουμελιώτης

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ : Νίκος Καραλής  
 Πρόεδρος Αγωνοδικών : Γιώργος Σκάνδαλος  
 2ος Αγωνοδίκης : Μάρκος Τέρτσης  
 3ος Αγωνοδίκης : Βασίλης Παπαζήσης  
 Αλυτάρχης : Γεώργιος Φλώρος  
 Βοηθός Αλυτάρχη  
 Γραμματέας του αγώνα : Κατερίνα Τέρτση  
 Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος : Χαρατάσος Φώτης  
 Τεχνικοί Έφοροι : Ταχου Σαμαρας Κίμωνας  
 Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους : Νίκος Σαρηγιαννίδης  
 Επικεφαλής ασφαλείας : Χρήστος Σαρηγιαννίδης  
 Υπεύθυνος Τύπου : Κώστας Πεδιαδιτάκης  
 Επικεφαλής γιατρός : Γεωργία Φίλη  
 Υπεύθυνος Service Park : Ευάγγελος Τσόλης  
 Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων : INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

## **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

#### **2.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
3. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
5. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
6. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N

#### **Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
3. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
4. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

#### **Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

1. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
2. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
5. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
6. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
7. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

#### **2.2 ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

1. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
2. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
3. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
4. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2

#### **Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

1. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
2. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
3. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
4. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

#### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

1. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
2. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3

3. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
4. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
5. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
6. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

## 2.3 RALLY CUP ΣΟΑΑ ΕΝΙΑΙΟ SKODA

### ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΑΓΩΝΑ

#### Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ραλλυ Ασφάλτου Ελλάδος

- 3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα : 211,40 Km
- 3.2 Αριθμός Ε.Δ. : 8
- 3.3 Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ. : 82,90 Km.
- 3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής : 5
- 3.5 Αριθμός σκελών : 2
- 3.6 Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους : Άσφαλτος

#### Επάθλο Ράλλυ Ασφάλτου Β. Ελλάδος – Rally Cup Σοαα Ενιαίο Skoda

- 3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα : 97,20 Km
- 3.2 Αριθμός Ε.Δ. : 4
- 3.3 Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ. : 40,60 Km.
- 3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής : 2
- 3.5 Αριθμός σκελών : 1
- 3.6 Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους : Άσφαλτος

Εκκινούν μετά από το ΣΕΧ 4Γ και μετά το τελευταίο αυτοκίνητο που συμμετάσχει στο Π.Π. ασφάλτου

### ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Π.Π. Ασφάλτου Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Έπαθλο Β. Ελλάδος Αυτοκίνητα Κατηγορίας C2, C3, C4, C5, C6 και C7

### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Για το 27ο ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ "Ι.ΚΤΕΟ AUTOTEST" 2021 οι συμμετοχές θα δηλώνονται μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων).  
**ΠΡΟΣΟΧΗ : Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της ασφάλισης «80€» ανά συμμετοχή.**
- 5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχτεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ.
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.4 Αν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται αυτόματα βάσει εγκυκλίου της ΕΠΑ.

### ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Κατηγορία	Πληρωμή στην ΟΜΑΕ μέσω ΣΔΔΑ	Πληρωμή στην ΕΛΕΤΑ με αποδοχή Προαιρετικής Διαφήμισης	Πληρωμή στην ΕΛΕΤΑ χωρίς αποδοχή της Προαιρετικής Διαφήμισης
Ανεξάρτητα από κυβικά εκατοστά .			
Αγωνιζόμενος- Διαγωνιζόμενος /Φυσικό			



Πρόσωπο	<b>80 €</b>	<b>220 €</b> Συνολικά 300 €	<b>340€</b> Συνολικά 420 €
Αγωνιζόμενος- Διαγωνιζόμενος Πρόσωπο	<b>80€</b>	<b>320€</b> Συνολικά 400 €	<b>400 €</b> Συνολικά 480 €
Όπως ανωτέρω, ταμειακά ενημέρο μέλος της ΕΛΕΤΑ	<b>80 €</b>	<b>150 €</b> Συνολικά 230 €	<b>230€</b> Συνολικά 310 €
Νέος Αγωνιζόμενος	<b>48€</b>	<b>140 €</b> Συνολικά 188 €	<b>252€</b> Συνολικά 290 €
Επαθλο Κυπέλλου Ασφάλτου Β. Ελλάδος	<b>70€</b>	<b>160€</b> Συνολικά 230€	<b>260€</b> Συνολικά 360€
Rally Cup ΣΟΑΑ ΕΝΙΑΙΟ SKODA	<b>70€</b>	<b>160€</b> Συνολικά 230€	<b>260€</b> Συνολικά 360€

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ - ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (onewayvision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Προαιρετική διαφήμιση του Αγώνα θα είναι στο ένα φτερό η εταιρεία **Laser Derma Med** και στο άλλο φτερό η **Mr.Fast**. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

- 7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
- 7.4.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

- 8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70 cm και ύψους 20 cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο Φωσφορίζον χρώμα(PMS803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7–10cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
- 8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).
- 8.1.3 Σε απόσταση 10 cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20 cm και πάχους τουλάχιστον 2,5 cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση μετά ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### **8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα. Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά) σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

Ύψος γραμμάτων 5 cm και πάχος από 0,7 έως 1.5 cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **9.1. Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ: Το Σάββατο 03/07 και ώρα 12:00

### **9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:**

- 9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

- 9.2.5** Απαγορεύεται το βάνιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 9.3.1** ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Σε όλο Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφάιρησης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

## **ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III – Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

## 10.6 Πινακίδα SOS/OK

- 10.6.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.6.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.6.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο "SOS" ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο "SOS", θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.6.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα "OK" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.6.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα "OK" με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.6.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

## 10.7 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ.

## 10.8 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

- 10.8.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.8.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

## 10.9 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

- 10.09.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνύομενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.09.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.09.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο

κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.09.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.09.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

## 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

## ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται (Άρθρο 2.5 εγκύκλιος 10)

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση.
- 11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).
- 11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.9** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.



Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo, έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## **ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

#### **12.2 Επίσημη ώρα**

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός "14844".

#### **12.3 Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν μόνο στο Κύπελλο ή το Έπαθλο εκκινούν μετά τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα. Η σειρά εκκίνησης για την Κυριακή 4 Ιουλίου θα αλλάξει εφόσον έχει ολοκληρωθεί το 10% του συνόλου των χιλιομέτρων των Ε.Δ. που αναφέρονται στο ωράριο. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΡΑΣ

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 15' λεπτά στην εκκίνηση της πρώτης Μέρας θα του απαγορευτεί η εκκίνηση για αυτή τη Μέρα. Το πλήρωμα μπορεί να εκκινήσει κανονικά με τις ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 2.21 (RALLY 2) τη δεύτερη μέρα του αγώνα. RALLY 2 (Πρώην SUPER RALLY)

Στον αγώνα θα εφαρμόζεται ο θεσμός του RALLY 2. Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- 1). Να καταθέσει μία αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
- 2). Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Parc Fermé.
- 3). Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ή και άλλοι υπερσυμπιεστές/περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγισθούν στο Service Park. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κατηγορία του.
5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.
6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας του για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος. Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

#### **12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.**

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### **12.5 Εκκίνηση Αγώνα**

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί στις 16:00 σε διαστήματα 2 λεπτών για το Σάββατο 3 Ιουλίου από το Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων. Για την Κυριακή 4 Ιουλίου η εκκίνηση του αγώνα από το Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών. Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### **12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

#### **12.7 Λανθασμένη εκκίνηση (Jump Start)**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

### 12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

Ακινήτοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινήτοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

#### 12.9.1 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε. . Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (άρθρο 32.4.1).

#### 12.9.2 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

### 12.10 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

### 12.11 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα διεξαχθεί την Κυριακή 4 Ιουλίου σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και ώρα 15:15 στο Π.ε.α.κ Ιωαννίνων . Αν χρειαστεί συνεργείο ορίζεται το συνεργείο αυτοκινήτων του κ. Μπάη Χρήστου Ε.Ο. Αθηνών – Ιωαννίνων έναντι Praktiker

## ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε. Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε. . σε καμιά περίπτωση δεν Μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

## ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλον κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

## ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα προσωρινά τελικά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στο χώρο της Γραμματείας και στο Epirus LX Palace , την Κυριακή 4/07/2019 και ώρα 16:57

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές : Κύπελλα  
Στους Δεύτερους : Κύπελλα  
Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη F2**

Στους Νικητές : Κύπελλα  
Στους Δεύτερους : Κύπελλα  
Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη N**

Στους Νικητές : Κύπελλα  
Στους Δεύτερους : Κύπελλα  
Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3 ..κλπ)**

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας : Κύπελλα  
Στους Δεύτερους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα  
Στους Τρίτους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους

## **Έπαθλο Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος 2021**

### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους Δεύτερους: Κύπελλα  
Στους Τρίτους: Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη F2**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους Δεύτερους: Κύπελλα  
Στους Τρίτους: Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών (C2, C3, C4 ..κλπ)**

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας : Κύπελλα  
Στους Δεύτερους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα  
Στους Τρίτους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**



Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 04/07/2021, στο Ξενοδοχείο **Epirus LX Palace** και ώρα 17:30.

**17.1** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ****ΣΕΧ 0 ΠΕΑΚΙ ΑΦΕΤΗΡΙΑ**

Στο φανάρι διασχίζουμε κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών και στο επόμενο φανάρι αριστερά στην Ε.Ο. Σταυρακίου – Μαρμάρων και στην διασταύρωση της Πεδινής δεξιά προς Δωδώνη – Κοσμηρά. Στην επόμενη διασταύρωση δεξιά και ακολουθούμε τον δεξιά δρόμο προς Κοσμηρά. Συνεχίζουμε Δεξιά προς Ασβεστοχώρι – Κόντσικα και στο χωριό Κόντσικα θα συναντήσουμε το επόμενο ΣΕΧ

**Σ.Ε.Χ 1 ΚΟΝΤΣΙΚΑ – Ε.Δ . 1 ΜΑΡΜΑΡΑ**

Από την έξοδο της Ε.Δ. μέσω Ε.Ο. Μαρμάρων – Σταυρακίου στο φανάρι δεξιά και κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών για - **SERVICE PARK – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**.

**Σ.Ε.Χ 1 Γ**

Στο φανάρι διασχίζουμε κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών και στο επόμενο φανάρι αριστερά στην Ε.Ο. Σταυρακίου – Μαρμάρων και στην διασταύρωση της Πεδινής δεξιά προς Δωδώνη – Κοσμηρά. Στην επόμενη διασταύρωση δεξιά και ακολουθούμε τον δεξιά δρόμο προς Κοσμηρά. Συνεχίζουμε δεξιά προς Ασβεστοχώρι – Κόντσικα και στο χωριό Κόντσικα θα συναντήσουμε το επόμενο ΣΕΧ.

**Σ.Ε.Χ 2 ΚΟΝΤΣΙΚΑ – Ε.Δ . 2 ΜΑΡΜΑΡΑ**

Από την έξοδο της Ε.Δ. μέσω Ε.Ο. Μαρμάρων – Σταυρακίου στο φανάρι δεξιά και κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών για - **SERVICE PARK – PARK FERME**

**ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ****Σ.Ε.Χ 2 Γ**

Στο φανάρι διασχίζουμε κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών και στο επόμενο φανάρι δεξιά την Ε.Ο. Σταυρακίου – Μαρμάρων και στην διασταύρωση της Πεδινής δεξιά προς Σ.Ε.Χ 3 ΔΩΔΩΝΗ

**Σ.Ε.Χ 4 ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ**

Με την ολοκλήρωση της Ε.Δ. ΔΩΔΩΝΗΣ τα αγωνιστικά οχήματα κινούνται επί της Ε.Ο. Δραμεσιών προς Εγνατία Οδό. Εισέρχονται στην Εγνατία με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα και εξέρχονται στον επόμενο κόμβο Πολύγυρος όπου και το εν λόγω ΣΕΧ.

**Σ.Ε.Χ 4Α**

Τα οχήματα ακολουθούν την Ε.Ο. Κωστανιανής – Δωδώνης προς Εγνατία και εισέρχονται στον κλάδο προς Ιωάννινα. Στο 4ο φανάρι δεξιά όπου είναι η ανασυγκρότηση.

**Σ.Ε.Χ 4 Γ**

Στο φανάρι διασχίζουμε κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών και στο επόμενο φανάρι δεξιά την Ε.Ο. Σταυρακίου – Μαρμάρων και στην διασταύρωση της Πεδινής δεξιά προς Σ.Ε.Χ 5 ΔΩΔΩΝΗ.

**Σ.Ε.Χ 6 ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ**

Με την ολοκλήρωση της Ε.Δ. ΔΩΔΩΝΗΣ τα αγωνιστικά οχήματα κινούνται επί της Ε.Ο. Δραμεσιών προς Εγνατία Οδό. Εισέρχονται στην Εγνατία με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα και εξέρχονται στον επόμενο κόμβο Πολύγυρος όπου και το εν λόγω ΣΕΧ.

**Σ.Ε.Χ 6Α**

Τα οχήματα ακολουθούν την Ε.Ο. Κωστανιανής – Δωδώνης προς Εγνατία και εισέρχονται στον κλάδο προς Ιωάννινα. Στο 4ο φανάρι δεξιά όπου είναι η ανασυγκρότηση.

**Σ.Ε.Χ 6 Γ**

Στο φανάρι διασχίζουμε κάθετα την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών και στο επόμενο φανάρι δεξιά την Ε.Ο. Σταυρακίου – Μαρμάρων και στην διασταύρωση της Πεδινής δεξιά προς Σ.Ε.Χ 7 ΔΩΔΩΝΗ.

**Σ.Ε.Χ 8 ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ**

Με την ολοκλήρωση της Ε.Δ. ΔΩΔΩΝΗΣ τα αγωνιστικά οχήματα κινούνται επί της Ε.Ο. Δραμεσιών προς Εγνατία Οδό. Εισέρχονται στην Εγνατία με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα και εξέρχονται στον επόμενο κόμβο Πολύγυρος όπου και το εν λόγω ΣΕΧ.

**Σ.Ε.Χ 8Α**

Τα οχήματα ακολουθούν την Ε.Ο. Κωστανιανής – Δωδώνης προς Εγνατία και εισέρχονται στον κλάδο προς Ιωάννινα. Στο 4ο φανάρι δεξιά είναι ο **ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**.

Το σύνολο της διαδρομής αποτελείται από 211,40 χλμ και περιλαμβάνει οχτώ (8) ειδικές διαδρομές εκ των οποίων οι δύο (2) επαναλαμβάνονται την πρώτη ημέρα, Σάββατο 3 Ιουλίου και τρεις (6) επαναλαμβάνονται την δεύτερη ημέρα, Κυριακή 4 Ιουλίου. Τα χιλιόμετρα των Ειδικών Διαδρομών είναι 82,90.

Η ΕΛ.ΕΤ.Α. θα λάβει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την ομαλή και άρτια διοργάνωση του αγώνα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ****ΘΕΣΕΙΣ: ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) & ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΕΔ.)**

<b>Σ.Ε.Χ. 0</b>	<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)</b>	Στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων
<b>Σ.Ε.Χ. 1-2</b>	<b>ΚΟΝΤΣΙΚΑ</b>	550μ από την διασταυρωση με πινακίδα 'ΜΑΡΜΑΡΑ'
<b>Ε.Δ. 1-2</b>	<b>ΜΑΡΜΑΡΑ 1 – 2</b>	<b>Αφετηρία</b> : 140μέτρα από το ΣΕΧ 1 <b>Flying</b> : Μετά την δεξιά στο πλατυσμα στα 50μ <b>Stop</b> : 350μ από το Flying στο δευτερα δέντρο
<b>Σ.Ε.Χ. 3-5-7</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ</b>	60μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'ΚΟΣΜΗΡΑ'
<b>Ε.Δ. 3-5-7</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 1 – 2 – 3</b>	<b>Αφετηρία</b> : 210 μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'ΚΟΣΜΗΡΑ' <b>Flying</b> : 200μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'Δραμεσίοι' Δεξιά γεφυράκι <b>Stop</b> : 230μ από το Flying πριν την διασταύρωση
<b>Σ.Ε.Χ. 4-6-8</b>	<b>ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ</b>	
<b>Ε.Δ. 4-6-8</b>	<b>ΚΩΣΤΑΝΙΑΝΗ 1-2 – 3</b>	<b>Αφετηρία</b> :50μ από την διασταύρωση με Εγνατία στα δεξιά <b>Flying</b> : Στα αριστερά υδατοδεξαμενή – πέτρινο τοιχίο <b>Stop</b> :100μ από την Πινακίδα 'ΔΡΑΜΕΣΙΟΙ -ΙΩΑΝΝΙΝΑ'
<b>Σ.Ε.Χ. 1Α- 1Β-2Α-2Β- 2Γ-4Α-4Β- 4Γ-6Α-6Β-6Γ</b>	<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b>	Στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων
<b>Σ.Ε.Χ. 8Α</b>	<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ (Τερματισμός)</b>	Στο Parking του Π.Ε.Α.Κ. Ιωαννίνων



**ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: .....

Αρ. συμ.: .....

Η πρόθεση ένστασης αφορά .....

.....

.....

.....

.....

Ημερομηνία ..... Ωρα .....

Υπογραφή .....

**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου.....

Αρ συμ. ....

Η πρόθεση ένστασης αφορά .....

.....

.....

.....

Ημερομηνία: ..... Ωρα: .....

Υπογραφή: .....

Όνοματεπώνυμο: .....



### ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού .....No συμμ. ....

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού.....Ημερ/νία .....Ωρα .....

Διεύθυνση.....Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος. ....

.....

Περιγραφή συμβάντος.....

.....

.....

.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

.....

.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

ΌνομαΤηλέφωνο.....

Κατατέθηκε από τον .....

.....

Υπογραφή.....

Ημερομηνία.....Ωρα.....

Παρελήφθη από.....

Υπογραφή.....



**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα ..... Αριθμός Αυτοκινήτου.....

Αυτό το έντυπο αφορά:

Αριθμός Ε.Δ..... ή Απλή διαδρομή μέχρι Σ.Ε.Χ.....

Λόγος Αναφοράς:.....

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Όνομα αναφέροντος:.....

.....

Τίτλος ..... Υπογραφή .....

Ημερομηνία ..... Ωρα .....

ΕΝΕΡΓΕΙΑ.....

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Όνομα υπευθύνου .....

Τίτλος.....Υπογραφή.....

Ημερομηνία..... Ωρα.....



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Νο συμμ. ....

Αιτία εγκατάλειψης:.....

.....  
 .....

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

.....  
 .....

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας.....

.....

Τηλ. ....

Υπογραφή .....

### ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: .....

Νο συμμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου .....

.....

Υπογραφή.....



### ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2Ο ΣΚΕΛΟΣ (RALLY 2)

Αυτή η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα και να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους ή στον Αλυτάρχη ή στη Γραμματεία, το αργότερο πριν τη συνεδρίαση των Αγωνοδικών που προηγείται της επανεκκίνησης του 2ου σκέλους.

Σας γνωρίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ προτίθεμαι να επανεκκινήσω στο 2ο Σκέλος.

Όνοματεπώνυμο οδηγού .....

.....

.....

Αριθμός Συμμετοχής .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή Αιτούντος .....





### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνό του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι:
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: 6947251410 -6744585853
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό 00, όταν περάσει στο 2ο τμήμα της διαδρομής.