



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΛΑΤΑΝΙ – ΠΙΤΙΤΣΑ 2021

ΠΑΤΡΑ 20-21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 086/30.09.2021

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	ΔΕΥΤΕΡΑ 1-11-2021		ΑΟΠ-ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12-11-21	24.00	ΑΟΠ-ΟΜΑΕ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	08.00-10.00	ΠΛΑΤΑΝΙ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	08.00-10.00	ΠΛΑΤΑΝΙ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	10.20	ΓΡ.ΣΥΛΛ.ΠΛΑΤΑΝΙ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	10.50	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Κλείσιμο δρόμου ΣΑΒΒΑΤΟ	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	10.00	
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	10.50	ΧΩΡΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ
Χρονομετρημένες δοκιμές	ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021	11.30	ΠΛΑΤΑΝΙ
Κλείσιμο δρόμου ΚΥΡΙΑΚΗ	ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021	08.00	
Εκκίνηση αγώνα	ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021	10.00	ΠΛΑΤΑΝΙ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021	Μετα το τέλος των αγωνων	ΧΩΡΟΣ ΡΦ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021	30 λεπτά μετά το τέλος αγωνων	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Απονομή Επάθλων	ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021	16:00	ΧΩΡΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

- **μέχρι την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19-11-2021 στα γραφεία του ΑΟΠ ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ.ΕΛΛΗΣ 37 τηλ 2610 432737 ώρες 19.00- 21.00**
- ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ και την ΚΥΡΙΑΚΗ 20-21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021 στο χωριό ΠΛΑΤΑΝΙ [ΑΦΕΤΗΡΙΑ]

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Πίνακες ανακοινώσεων θα υπάρχουν ΣΤΗ ΓΡΑΜΜ. ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΩΝ ΡΙΤΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου η Γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο ΑΟΠ μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, οργανώνει τον αγώνα **ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΛΑΤΑΝΙ-ΠΙΤΙΤΣΑ 2021 που θα διεξαχθεί το ΣΑΒΒΑΤΟ και την ΚΥΡΙΑΚΗ 20-21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Α.ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Μέλη	Ν.ΜΑΡΜΑΡΑΣ – Γ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ- Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΤΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΤΑΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
2 ^{ος} Αγωνοδίκης 3 ^{ος} Αγωνοδίκης Αλυτάρχης	ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΥΛΙΑ ΠΑΝΤΕΛΗ ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Βοηθός Αλυτάρχη	ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Γραμματέας του Αγώνα	ΓΕΩΡΓΙΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ – ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΗΛΙΑΣ ΚΟΥΓΙΑΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΛΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βοηθοί Τεχν. Έφοροι	ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΑΝΙΤΣΑΣ
Υπεύθυνος Γιατρός	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ
Έφορος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA
Έφορος Χρονομέτρησης	
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΕΛΕΝΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**8. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ**

- 8.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
- 8.2 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
- 8.3 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E
- 8.4 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.5 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.6 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E αυτοκινήτων 2 λίτρων
- 8.7 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

- 8.8 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A5
- 8.9 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A6
- 8.10 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A7
- 8.11 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A8
- 8.12 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N1
- 8.13 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N2
- 8.14 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N3
- 8.15 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N4
- 8.16 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E9
- 8.17 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E10
- 8.18 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E11
- 8.19 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα
- 8.20 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST
- 8.21 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
- 8.22 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
- 8.23 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2

9. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 9.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλα κατηγοριών
- 9.2 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 9.3 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 9.4 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 9.5 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 9.6 Κύπελλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR

13. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 13.1 Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών (N, A, E)
Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc
- 13.2 Έπαθλο κλάσεων των Ομάδων που έχουν συμπληρώσει σύμφωνα με το άρθρο 38.5 13.3
Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος
Formula Saloon
Οι κλάσεις της Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2]

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 3 ΧΛΜ.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη,

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα Drift).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.5 Κλάσεις (ΑΓΩΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ)

4.5.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **N** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
N1 – N2 – N3 – N4

4.5.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **A** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
A5 – A6 – A7 – A8

4.5.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **E** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
E9 – E10 – E11 – E12Δ

4.5.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

4.5.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

4.6 Κλάσεις (ΑΓΩΝΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΝΙΚΟΥΣ)

4.6.1 Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N, A, E: έως 1400cc

N, A, E: πάνω από 1400 έως 1600cc

N, A, E: πάνω από 1600 έως 2000cc

N, A, E: πάνω από 2000cc

4.6.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 2 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FST

4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ.1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΓΠΑ έπαθλα εταιριών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Οποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει :

α ηλεκτρονικά στην ΟΜΑΕ καταβάλλοντας το παράβολο των 80 ευρώ μέσω του ΣΔΔΑ

β στη Γραμματεία του αγώνα: στα γραφεία του ΑΟΓ ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΕΛΛΗΣ 37 τηλ. 2610432737 email aoprace@gmail.com

Στοιχεία τραπεζής EUROBANK
Όνομα λογαριασμού: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
Αριθμός λογαριασμού: 00260015710200934854
IBAN: GR9202600150000710200934854

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 150 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Με αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΧΡΙ 1600 cc 230 e

ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1600 cc 260 e

Χωρίς αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Για ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ μέχρι 1600 300 e

Για ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ πάνω 1600 350 e

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ προσαύξηση παραβόλων συμμετοχής κατά 20%.

ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤ/ΩΝ -25%

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.

7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησης του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

2020

7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

ΑΓΩΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)
Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)
Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)
Ομάδα FORMULA SALOON
Κατηγορία Ιστορικών
Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

- 10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει **το ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021 ώρα 08.00-10.00 στο χώρο των pits στο ΠΛΑΤΑΝΙ**
- 10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
- 10.3 Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.
- 10.4 Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα, Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.
- 10.5 Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.
- 10.6 Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 10.7 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν το ΣΑΒΒΑΤΟ 20-11-2021 **οι Δοκιμές**.
- 10.8 Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.
- 10.9 Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
- 10.10 **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνουν σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**
- 10.11 Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 10.12 **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**
- 10.13 Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2^η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.
- 10.14 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 10.15 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΓΩΝΑΣ

2020

- 11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**
Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.
Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.
- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021 ώρα 10.00**
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.6** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.9.2)
- 11.7** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.8** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3Λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.9** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.9.3 Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.10** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
- 11.13** Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2018 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων"). Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί **στο ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ στο ΒΙΟΠΑ ΠΑΤΡΩΝ**

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€ εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.
Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Η Ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας θα γίνει **την ΚΥΡΙΑΚΗ 21-11-2021 στη Γραμματεία του αγώνα** 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου στο τέλος του δεύτερου σκέλους.
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30’ λεπτά μετά την ανάρτησή τους.
- 14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**ΕΠΑΘΛΑ**

- Στους 3 πρώτους κάθε Ομάδας απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κάθε Κλάσης, κάθε ομάδας Ν, Α, Ε, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές των Ομάδων Ν, Α, Ε έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές κάθε Κλάσης της Ομάδας FORMULA SALOON απονέμονται Κύπελλα

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΕΠΑΘΛΑ (ΑΓΩΝΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΝΙΚΟΥΣ)

- Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400κ.ε. (Ν – Α – Ε) απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης 1400 – 1600κ.ε. (Ν – Α – Ε) απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης 1600 – 2000κ.ε. (Ν – Α – Ε) απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000κ.ε. (Ν – Α – Ε) απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης SALOON Ατμοσφαιρικά (FSA - FSA2L) απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κλάσης SALOON Turbo (FST & FST2) απονέμονται Κύπελλα
- Εφόσον συμπληρώνουν 5 συμμετοχές σε κάποια από τις κλάσεις Ομάδας, απονέμονται Κύπελλα

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΕΠΑΘΛΑ ΜΕΛΩΝ ΑΟΠ

Θα απονεμηθούν κύπελλα στα μέλη ΑΟΠ

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021 ώρα 16.00 στο χωριό ΠΛΑΤΑΝΙ (προαύλιος χώρος εκκλησίας Αγίας Παρασκευής)**

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

