



1^{ος} Αγώνας Πρωταθλήματος Crosscar

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

05-06 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Αριθμός Μητρώου : 008/16.04.2021

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΕΠΙΤΡΟΠΗΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 10 Μαΐου 2021	09:00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 28 Μαΐου 2021	00:00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τετάρτη 2 Ιουνίου 2021	12.00	ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 5 Ιουνίου 2021	17:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 5 Ιουνίου 2021	17:00 έως 19:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Διοικητικός έλεγχος & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 5 Ιουνίου 2021	17:00 έως 19:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 5 Ιουνίου 2021	19:30	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν	Σάββατο 5 Ιουνίου 2021	20:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 6 Ιουνίου 2021	9:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 6 Ιουνίου 2021	09:30	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 6 Ιουνίου 2021	15:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 6 Ιουνίου 2021	15:30	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 6 Ιουνίου 2021	16:00	DIRT PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ - ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από 10 Μαΐου 2021 έως και στην Παρασκευή 4 Ιουνίου 2021 στα Γραφεία της ΦΙΛΜΠΑ (Ι. Σταυροπούλου 81 – Μονοδένδρι Πατρών) τηλ.6906611682 (Καπετανάκης Μάρκος)- 6942414808 (Κούλης Κωνσταντίνος) , email: markoskapetanakis@hotmail.com . Ώρες λειτουργίας 17.00 έως 21.00.

Το Σάββατο 5 Ιουνίου 2021 & την Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 στην πίστα DIRT PARK στην Χαλανδρίτσα Δήμου Ερυμάνθου Νομού Αχαΐας. Τηλέφωνο επικοινωνίας DIRT PARK : 6906608276 (Θεόδωρος Μυλωνάκος)

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται από 10 Μαΐου 2021 έως και στην Παρασκευή 4 Ιουνίου 2021 στα Γραφεία της ΦΙΛΜΠΑ (Ι. Σταυροπούλου 81 – Μονοδένδρι Πατρών). Το Σάββατο 5 Ιουνίου 2021 & την Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 στην πίστα DIRT PARK στην Χαλανδρίτσα και στην σελίδα ΦΙΛΜΠΑ του Facebook.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου του Αγώνα θα λειτουργεί από 10 Μαΐου 2021 έως και στην Παρασκευή 4 Ιουνίου 2021 στα Γραφεία της ΦΙΛΜΠΑ (Ι. Σταυροπούλου 81 – Μονοδένδρι Πατρών). Το Σάββατο 5 Ιουνίου 2021 & την Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 στην πίστα DIRT PARK στην Χαλανδρίτσα

SERVICE PARK /PITS & PARK FERME

Το Service Park / pits θα λειτουργεί το Σάββατο 5 και την Κυριακή 6 Ιουνίου 2021 στην πίστα DIRT PARK στην Χαλανδρίτσα. Ώρες 07.00 έως 18.00, το Park Ferme στον ίδιο χώρο μετά το τέλος του αγώνα .

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των Εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. **Του πρωτόκολλου υγιεινής και ασφάλειας για την διοργάνωση αγώνων αυτοκινήτου**

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: 2^{ος} Αγώνας Πρωταθλήματος Crosscar 2021
 Οργανωτής: ΦΙΛΜΠΑ – ΑΣΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
 Ημερομηνία διεξαγωγής: 5 και 6 Ιουνίου 2021

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
 Μέλη ΚΟΥΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ – ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΪΛΗΣ
Αγωνοδίκης	ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
Αγωνοδίκης	ΦΟΥΤΡΗΣ ΝΙΚΟΣ
Αλυτάρχης	ΚΑΓΙΑΦΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
Αλυτάρχης Β	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΑΝΤΩΝΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΘΕΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
	ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
Υπεύθυνος γιατρός	ΣΥΡΙΜΠΕΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Υπεύθυνος Service Park/Pits	ΘΕΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Έφορος Χρονομέτρησης	Θ.Α.
Έφορος Αποτελεσμάτων	Θ.Α.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας Πρωταθλήματος Crosscar 2021**

Ο αγώνας προσμετρά ως Πρωτάθλημα για την κατηγορία έως 600cc Crosscar Κύπελλο για την κατηγορία από 601 έως 750 και Έπαθλο για όλες τις άλλες κατηγορίες του. Ο συντελεστής με τον οποίο προσμετρά ο

αγώνας είναι 1.

ΤΙΤΛΟΙ Πρωταθλήματος Crosscar

- 1) Πρωτάθλημα οδηγών Crosscar κλάσης έως 600cc
- 2) Πρωτάθλημα οδηγών Crosscar από 601 έως 750cc
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης OPEN από 601 έως 1400cc
- 4) Έπαθλο Ομάδων Crosscar έως 600cc
- 5) Έπαθλο Junior** Οδηγών Crosscar έως 600cc (Οδηγοί γεννημένοι από 01/01/2003 έως 31/12/2006)

**Οι οδηγοί του Επάθλου Junior θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή Τύπου "C" για αγώνες Καρτ και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες.

ΤΙΤΛΟΙ "ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ"

- 1) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης έως 1400 cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 2) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1401 έως 1600cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 3) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης από 1601 έως 2000cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 4) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων κλάσης πάνω από 2001cc N – A – E – R – Ιστορικά
- 5) Έπαθλο Οδηγών Αυτοκινήτων PROTO CAR
- 6) Έπαθλο Junior** Οδηγών Crosscar έως 600cc (Οδηγοί γεννημένοι από 01/01/2002 έως 31/12/2005)

**Οι οδηγοί του Επάθλου Junior θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή Τύπου "C" για αγώνες Καρτ και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | | |
|------------|--|----------|
| 3.1 | Συνολικό μήκος της διαδρομής | 2.0 χλμ. |
| 3.2 | Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα | 8 χλμ. |
| 3.3 | Αριθμός σκελών | 4 |
| 3.4 | Το κάθε σκέλος αποτελείται από μία διαδρομή μήκους 1.0 χλμ. επαναλαμβανόμενη δύο φορές με αφετηρία και τερματισμό. Από τα 4 σκέλη θα προσμετρήσει οι τρεις ταχύτεροι χρόνοι. Η εκκίνηση είναι υποχρεωτική και στα 4 σκέλη. | |

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Crosscar των κλάσεων έως 600cc,
- Crosscar από 601 έως 750cc
- Crosscar πάνω από 751cc
- Οχήματα Ομάδων N, A, E & R των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- Οχήματα Κατηγοριών Ιστορικών
- Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV
- Οχήματα Κατηγορίας τύπου Protocars

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, οι συμμετοχές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 –ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 5.4** Ο ίδιος οδηγός ΔΕΝ μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές ομάδες της ίδιας κατηγορίας οχήματος. Μπορεί όμως να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές κατηγορίες οχήματος (Crosscar -

Αυτοκίνητο).

- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.
- 5.6 Το ίδιο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην ίδια ομάδα με έως ΤΡΕΙΣ (3) διαφορετικούς οδηγούς.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ–ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες.

6.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.2 Βάσει του Υγειονομικού Πρωτόκολλου Διεξαγωγής Αγώνων αυτοκινήτου μπορούν να γίνουν δεκτές έως πενήντα (70) μοναδικές συμμετοχές.

6.3 Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών ξεπεράσει τις 70, προτεραιότητα έχουν οι συμμετοχές του Πρωταθλήματος, εν συνεχεία του Κυπέλλου και τέλος των επάθλων. Ανάμεσα στα έπαθλα προτεραιότητα έχουν τα έπαθλα των Crosscars και εν συνεχεία η κατηγορία των 2000cc+, 1601-2000cc, 1401-1600cc και τέλος τα έως 1400cc

6.4 Σε περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών είναι μικρότερος από 30 τότε η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7–ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 100 ευρώ για τα αυτοκίνητα και για τα Crosscars.

7.2 Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), το παράβολο συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζομένους – αγωνιζομένους. (150€)

7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

7.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

7.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

7.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

7.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.

7.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος για 2 μέλη της ομάδας στον χώρο των Pits του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Όλα τα μέλη της ομάδας υποχρεούνται να φέρουν καθ' όλη την διάρκεια παρουσίας τους στον χώρο του αγώνα, κάλυμμα προσώπου (μάσκα ή προσωπίδα)

7.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΘΕΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

—η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.

—να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.

—να μην είναι προσβλητικές.

—να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 27 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 27 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

- 8.5.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 8.5.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.**
- 8.5.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 8.5.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 27 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα Crosscars και buggies είναι ελεύθερη.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

9.1 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φόρμουλων, buggies και Crosscars

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φόρμουλων και των Crosscars θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ. Οι αριθμοί αυτοί θα δύο εκατέρωθεν στο περύγιο της οροφής το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του οχήματος

9.2 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

10.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

10.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

10.3 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ./ώρα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

11.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

- 11.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 11.4** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR.
- 11.5** Οι οδηγοί των Crosscars επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 11.6** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 11.7** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.8** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδίκων.
- 11.10** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκους που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.11** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 12.1** Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών
- 12.2** Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.
- 12.3** Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδίκων μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 12.4** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 13.2** Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση.
- 13.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 13.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.6** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκους σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού. .

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος γίνει με βάση το ΔΤΤ, θα εφαρμοστεί το άρθρο 2.5 της εγκυκλίου 10/2020.

- 14.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 14.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό

ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

- 14.3** Ο οδηγός πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 14.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Crosscar.
- 14.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο αυτοκινήτου, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΡΘΡΟ 15–ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

15.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

15.1.2. Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

15.1.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

15.1.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

15.2 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

15.2.1 Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Rally Cross, ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

15.2.2 Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 16–ΚΑΤΑΤΑΞΗ

16.1 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των 4 σκελών του αγώνα . Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε

ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει εκκινήσει και στα 4 σκέλη του αγώνα και να έχει τερματίσει σε 3 εξ αυτών.

16.2 Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των τριών καλύτερων χρόνων του αγώνα.

16.3 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων, την Κυριακή **9 Μαΐου 2021, DIRT PARK – ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ ΑΧΑΪΑΣ**).

ΑΡΘΡΟ 18– ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

ΔΕΝ υπάρχει Γενική Κατάταξη.

Κλάσεις

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά, απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600 ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά, απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά, απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά, απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N, A, E, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Οχήματα της κατηγορίας SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Crosscar

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης open απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους της κλάσης Junior απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους της κλάσης ιδιώτες απονέμονται κύπελλα

Στην πρώτη ομάδα απονέμεται κύπελλο

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 9 Μαΐου 2021 στο DIRT PARK Χαλανδρίτσα Αχαΐας στις 16:00.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΑΡΘΡΟ 20 – ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Το πρωτόκολλο υγιεινής και ασφάλειας διεξαγωγής αγώνων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Crosscar 2021 που συνοδεύει το Συμπληρωματικό Κανονισμό αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του κανονισμού

διεξαγωγής του αγώνα και όλοι οι συμμετέχοντες οφείλουν να τηρούν τις διαδικασίες που περιγράφονται σε αυτό.
