



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **012/23.07.2020**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 31 Αυγούστου 2020	00:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου 2020	23:59	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2020	09:00	Γραμματεία
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 15/9/2019	14:00	
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 19 Σεπτεμβρίου 2020	Με τη δύση ηλίου	
Προαιρετικό Shakedown	Σάββατο 19 Σεπτεμβρίου 2020	08:00 – 12:00	ΒΙΠΕ ΛΑΜΙΑΣ
✓ Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής ✓ Διοικητικός Έλεγχος ✓ Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Συμμετέχοντες Shakedown Παρασκευή 18/9/2020 Ροή Αγώνα Σάββατο 19/9/2020	16:00 – 19:00 13:00 – 18:30	ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΑΣ ΠΕΛ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 19/9/2020	19:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 19/9/2020	19:30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020	09:30	ΣΕΧ 0 – ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΑΣ ΠΕΛ
Τερματισμός	Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020	15:00	ΣΕΧ 4Α – ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΑΣ ΠΕΛ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020	15:30	Parc fermé
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020	15΄ Μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυ/του	Πίνακας Ανακοινώσεων
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2020	17:30	Group Karellis

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

Α) Στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2<sup>ο</sup> χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900 email: [rf2020@alal.gr](mailto:rf2020@alal.gr).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Στη Γραμματεία του Αγώνα

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Στη Γραμματεία του Αγώνα

**SERVICE PARK και PARC FERMÉ**

Το Service Park θα οργανωθεί το Σάββατο 19/9/2020 και από ώρα 07:00 (Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, οδός Φιλίας) έως τη λήξη του αγώνα, το οποίο θα είναι φυλασσόμενο το Σάββατο 19/9/2020.

Το Parc Fermé θα οργανωθεί ομοίως στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, οδός Φιλίας.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Υγειονομικού Πρωτοκόλλου ΟΜΑΕ για την τέλεση αγώνων ΡΑΛΛΥ όπως αυτό εγκρίθηκε από τη ΓΓΑ και ισχύει.
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΛΛΑ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: 37° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2020  
 Οργανωτής: ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ  
 Ημερομηνία διεξαγωγής: 19 & 20/9/2020

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος **ΣΠΑΝΟΣ ΦΑΝΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Επίτιμα Μέλη **ΚΑΡΑΚΑΝΤΖΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**  
**ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ**  
**ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ – ΠΡ. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**

Πρόεδρος **Πανουργιάς Πανουργιάς**  
 Μέλη **Ζιώβας Νικόλαος – Κυροδήμος Φώτης**

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	<b>Αθανασέκος Δημήτρης</b>
Πρόεδρος Αγωνοδικών	<b>Κέπετζης Ιωάννης</b>
2ος Αγωνοδίκης	<b>Δαφνομούλης Μιχάλης</b>
3ος Αγωνοδίκης	<b>Παπαθανασίου Κυριάκος</b>
Αλυτάρχης	<b>Μανώλης Νικόλαος</b>
Βοηθός Αλυτάρχη	<b>Τσιλίκας Απόστολος</b>
Γραμματέας του αγώνα	<b>Γεωργία Γρηγορία Στεφανή</b> <b>Ιωάννα Ανδρικοπούλου</b>
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	<b>Παπακώστας Νάσος</b>
Τεχνικοί Έφοροι	<b>Κούγιας Ηλίας, Αναγνωστόπουλος Νικ.</b> <b>Κουτρίδης Δημήτριος</b>
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	<b>Μορίς Ραφαήλ</b>
Επικεφαλής ασφαλείας	<b>Κυρίτσης Γεώργιος</b>
Υπεύθυνοι Τύπου	<b>Ιωάννης Τσινάβος</b>
Επικεφαλής ιατρός	<b>TBA</b>
Υπεύθυνος Service Park	<b>Αναστάσιος Κορμαζόπουλος</b>
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	<b>INFOMEGA – Νίκος Ανδρισάκης</b>
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	<b>Νίκος Καραλής</b>

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Ραφαήλ Μορίς

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας****56° ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ

Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

Πρωτάθλημα Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας N

Κύπελλα κατηγοριών Οδηγών & Συνοδηγών C1, C2, C3,C4, C5, C6, C7

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

<b>3.1</b>	Συνολικό μήκος του αγώνα	189,48
<b>3.2</b>	Αριθμός Ε.Δ.	4
<b>3.3</b>	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	<b>73,90</b>
<b>3.4</b>	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
<b>3.5</b>	Αριθμός σκελών	1
<b>3.6</b>	Τύπος οδοστρώματος	Χώμα

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1** Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2** Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3** Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και Επόμενες](#))

Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου 19/9/2020 και ώρα 18:30,

- 5.1** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Σε περίπτωση που ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί.

## ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc			Από 1600 cc και άνω		
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	
		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.
<b>A</b> ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.	80,00 €	250,00 €	350,00 €	80,00 €	280,00 €	380,00 €
<b>B</b> ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	48,00 €	150,00 €	250,00 €	48,00 €	160,00 €	260,00 €
<b>Συμμετέχων στο προαιρετικό Shakedown επιπλέον παράβολο:</b>			100,00 €		100,00 €	

Στοιχεία Τραπέζης: **ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**  
**IBAN : GR7201721630005163062756190**

### \*Πληρωμή Στο Σωματείο

Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΛΛΑ, είτε στον παραπάνω λογαριασμό τραπέζης έως την **Δευτέρα 14/9/2020**, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 14/9/2020 24:00, με προσαύξηση του παραβόλου προς την ΟΜΑΕ κατά 20,00 € σύμφωνα με την εγκ 3/2020 της ΕΠΑ.

**ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2020 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.**

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο 37 Ράλλυ Φθιώτιδος και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη θα είναι σε ισχύ από την Παρασκευή 18/9/2020 και ώρα 16:00 (έναρξη Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου του Αγώνα), μέχρι, για μεν τα αγωνιστικά οχήματα, τις 17:30 της Κυριακής 20/9/2020 (παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν), για δε την ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους έως τις 19:00 της ίδια ημέρας (λήξη της τελετής απονομής επάθλων).

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες της ΑΛΛΑ, δεν

μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπριζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπριζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπριζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Η ΑΛΛΑ μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή πλιντανικά, η ΑΛΛΑ δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση της ΑΛΛΑ θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της ΑΛΛΑ θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### **8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και**

την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαίσια παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ράλλυ θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:**

**ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ 19<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020**

### 9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2** Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.  
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5** Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με στρέι ή άλλο μέσο. Η ΑΛΑΛ θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

#### 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

#### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίου της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **“SOS”** στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **“SOS”** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο **“SOS”**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσει όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.



- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα **OK** στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικοπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα **OK** με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.  
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

## 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.  
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

## 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

- 10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

## 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη σημαία** ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.10.3** Η **κόκκινη σημαία** θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
- 10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

## 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η ΑΛΛΑ υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.  
Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την ΑΛΛΑ, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος και των δυο περασμάτων του αγώνα.  
Η ΑΛΛΑ δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.  
Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργήθηκε (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2020) και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.**

Ο Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διενεργηθεί στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας (Οδός Φιλίας) ως εξής:

- A. Για τους συμμετέχοντες του Shakedown την Παρασκευή 18/9/2020 και από ώρα 16:00 – 19:00
- B. Για δε τους μη συμμετέχοντες του Shakedown (κανονική ροή αγώνα) το Σάββατο 19/9/2020 από ώρα 13:00 έως 18:30

- 11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
- 11.7 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες (άρθρο Γ.Κ. 22.1.1).
- 11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
  - Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

**ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ****ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.1 Πανηγυρική εκκίνηση**

ΔΕΝ υφίσταται Πανηγυρική Εκκίνηση, σύμφωνα με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο Διεξαγωγής των αγώνων.

**12.2 Επίσημη ώρα**

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός **“14844”**.

**12.3 Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

**12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.**

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

**12.5** Ο αγώνας θα τελεσθεί σύμφωνα με το υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΟΜΑΕ για την τέλεση αγώνων ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ όπως αυτό εγκρίθηκε από τη ΓΓΑ και ισχύει. Στον Διοικητικό Έλεγχο το κάθε πλήρωμα αγωνιστικού αυτοκινήτου οφείλει να προσκομίσει πρόσφατη «Ιατρική Βεβαίωση» και «Έντυπο Ιατρικού Ιστορικού Αθλουμένου» (παράρτημα 1 και 2 αντίστοιχα Υγειονομικού Πρωτοκόλλου ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ) χρονικού διαστήματος όχι μεγαλύτερου των τριών ημερών.

**12.5.1.** Η ΑΛΑΑ θα προμηθεύσει βραχιολάκια αναγνώρισης και ελέγχου εισόδου σε όλους τους εμπλεκόμενους οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να κινούνται στους χώρους της Αθλητικής Εγκατάστασης (Service Park , Park Fermé, χώρος Τεχνικού ελέγχου, Διοικητικού Ελέγχου, χώρο ΣΕΧ, Γραμματεία) ως εξής:

- Αθλητές (οδηγός – συνοδηγός) χρώματος **μπλέ** που θα αναφέρεται ο αριθμός συμμετοχής
- Μηχανικοί, χρώματος **πράσινο** που επίσης θα αναφέρεται ο αριθμός συμμετοχής (max 4 άτομα ανά συμμετοχή σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο)
- Αρχηγός ομάδος χρώματος **κίτρινο** που επίσης θα αναφέρεται ο αριθμός συμμετοχής (ένας ανά συμμετοχή σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο).
- Στελέχη - κριτές χρώματος **κόκκινο**
- TV – PRESS χρώματος **λευκού** (μέγιστος αριθμός 15 δημοσιογράφων και 10 ατόμων τηλεοπτικής παραγωγής).

**12.5.2.** Επισημαίνεται ότι

- **Μπλε** βραχιολάκι (αθλητές) μπορούν να εισέρχονται σε όλους τους χώρους της αθλητικής εγκατάστασης όπως ως άνω αυτοί αναφέρονται στο 12.5.1.
- **Πράσινο** βραχιολάκι επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο στο Service Park, χώρος Τεχνικού ελέγχου, Διοικητικού Ελέγχου και κατόπιν ειδικής άδειας στο Parc Fermé.
- **Κίτρινο** βραχιολάκι επιτρέπεται η πρόσβαση στο Service Park, χώρος Τεχνικού ελέγχου, Διοικητικού Ελέγχου και στην Γραμματεία.
- **Κόκκινο** βραχιολάκι μπορούν να εισέρχονται σε όλους τους χώρους της αθλητικής εγκατάστασης όπως ως άνω αυτοί αναφέρονται στο 12.5.1.
- **Λευκό** TV/PRESS μπορούν να εισέρχονται Service Park, χώρος Τεχνικού ελέγχου, Διοικητικού Γραφείο Τύπου, ΣΕΧ.

**12.6** Ο αγώνας καθ'όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της **“MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”**, Για τον λόγο αυτό πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο, για την σύνδεση του Tracker από άνθρωπο της “MY TRACK” κατά την διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου. (Οδηγίες εγκατάστασης στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1** - σελ. 15 του παρόντος Σ.Κ.) Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των 200,00 € σε μετρητά (**δεν υπάρχει δυνατότητα χρήσης πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας**), ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται αμέσως, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην “MY TRACK” στο τέλος του αγώνα.

**12.7 Shakedown**

Θα οργανωθεί Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 100,00 € το Σάββατο 19/9/2020 από ώρα 08:00 – 12:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής του ΧΥΤΑ Λαμίας μήκους 3,70 χλμ (QF RALLY ACROPOLIS) με 4 ελεύθερα περάσματα για όσα πληρώματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στην ΑΛΑΛ το αργότερο, συγχρόνως με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα, σύμφωνα με την ηλεκτρονική “Αίτηση δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown” (τύπου ΣΔΔΑ), την οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να την αναζητήσουν στο site [www.alal.gr](http://www.alal.gr), στην ειδική σελίδα του αγώνα, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Λ.Α.Λ. το επιπλέον παράβολο συμμετοχής.

Υπενθυμίζεται ότι το Shakedown θα οργανωθεί με τους κανόνες μιας πλήρους ειδικής διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 25.1 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

**12.8 Εκκίνηση Αγώνα**

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διάστημα 2 λεπτών την Κυριακή 20/9/2020 στον ΣΕΧ 0 – ΛΑΜΙΑ ΠΕΛ ΕΚΚΙΝΗΣΗ και ώρα 09:30.

Καυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

**12.10 Λανθασμένη εκκίνηση**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

**12.11 Καυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ****12.11.1 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση

ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**12.11.2 Καυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση

καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

**12.11.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι

σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**12.12 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

**12.13 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Την Κυριακή **20/9/2020** μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του Parc Fermé. Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο **"Karellis group"** 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2019).

Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2019).

**14.3** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2019).

**14.4** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφειβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφειβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

**ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

Γενική Κατάταξη

Στους Νικήτες: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη N

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 και στην N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

**ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 20/9/2020 στις 17:30 στο αίθριο του συγκροτήματος "Karellis Group" 2° χλμ. Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών (1<sup>ος</sup> Οροφος)

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.