



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

026/31.08.2020

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σελ. 3
Γραμματεία Αγώνα, Γραφείο Τύπου, Πίνακας Ανακοινώσεων	
- Άρθρο 1 - Οργάνωση	Σελ. 4
- Άρθρο 2 – Γενικοί Όροι	Σελ. 5
- Άρθρο 3 – Περιγραφή	Σελ. 5
- Άρθρο 4 – Δεκά Αυτοκίνητα	Σελ. 5
- Άρθρο 5 – Δηλώσεις Συμμετοχής-Εγγραφές	Σελ. 5,6
- Άρθρο 6 – Παράβολα Συμμετοχής-Ασφάλιση	Σελ. 6
- Άρθρο 7 – Διαφημίσεις	Σελ. 6
- Άρθρο 8 – Αριθμοί Συμμετοχής-Ονόματα Πληρώματος	Σελ. 7
- Άρθρο 9 – Αναγνωρίσεις	Σελ. 7,8
- Άρθρο 10 – Μέτρα Ασφαλείας	Σελ. 8,9
- Άρθρο 11 – Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός έλεγχος	Σελ. 10
- Άρθρο 12 – Εκκίνηση	Σελ. 10,11
- Άρθρο 13 – Διακοπή της Ειδικής Διαδρομής	Σελ. 11
- Άρθρο 14 – Ενστάσεις και Εφέσεις	Σελ. 11
- Άρθρο 15 – Κατατάξεις-Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων	Σελ. 12
- Άρθρο 16 – Βραβεία-Κύπελλα	Σελ. 12,13
- Άρθρο 17 – Απονομή	Σελ. 13

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ	Σελ. 14
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΕΧ & ΕΔ	Σελ. 15
- ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ	Σελ. 16
- ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	Σελ. 17
- ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σελ. 18
- ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΑΓΩΝΑ	Σελ. 19
- ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2 ^ο ΣΚΕΛΟΣ (Rally 2)	Σελ. 20

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 5 Οκτωβρίου		Σ.Δ.Δ.Α. ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 16 Οκτωβρίου	24:00	Σ.Δ.Δ.Α. ΟΜΑΕ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (R.B)	Τρίτη 20 Οκτωβρίου	14:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 20 Οκτωβρίου	14:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Λήξη Αναγνώρισεων	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	17:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4 ^ο χλμ Βόλου-Λάρισας
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4 ^ο χλμ Βόλου-Λάρισας
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	11:00-13:00	Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4 ^ο χλμ Βόλου-Λάρισας
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	13:15	Γραμματεία αγώνα, Hotel Xenia Palace Πορταριά
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράριο εκκίνησης	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	13:30	Γραμματεία αγώνα, Hotel Xenia Palace Πορταριά
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 24 Οκτωβρίου	19:00	Πολιτιστικό Κέντρο Ν. Ιωνίας
Τερματισμός	Κυριακή 25 Οκτωβρίου	13:50	Hotel Xenia Palace Πορταριά
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 25 Οκτωβρίου	15:15	Hotel Xenia Palace Πορταριά
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 25 Οκτωβρίου	16:00	Γραμματεία αγώνα, Hotel Xenia Palace Πορταριά
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 25 Οκτωβρίου	16:30	Hotel Xenia Palace Πορταριά

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ - ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά από ώρα 19:00 έως 22:00 έως την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 στα Γραφεία της Λ. Α. Βόλου.

Διεύθυνση: Θησέως 27 Βόλος, Τηλ & fax: 24210 55339, e-mail: lavolosclub@gmail.com.

Από το Σάββατο 24 Οκτωβρίου 2020 στο Hotel Xenia Palace στην Πορταριά από ώρα 13:00 έως 23:00 όπως και την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020 από ώρα 07:00 έως την λήξη του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

SERVICEPARK

Το Σάββατο 24/10 και την Κυριακή 25/10/2020, σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στο Parking του Χιονοδρομικού κέντρου "Αγριόλευκες" θα λειτουργεί το Service Park του αγώνα.

PARCFERME

Το Σάββατο 24/10/2020, μετά το τέλος του 1^{ου} Σκέλους του αγώνα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα είναι υπό καθεστώς Parc Fermé, στο Parking του Χιονοδρομικού κέντρου "Αγριόλευκες" έως το πρωί της Κυριακής 25/10. Επίσης την Κυριακή 25/10/2020, μετά τον Τερματισμό των αυτοκινήτων του αγώνα στο Hotel Xenia Palace στην Πορταριά σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του
- ε. και βάσει του υγειονομικού πρωτοκόλλου

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα:	38° RALLY ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ – ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
Οργανωτής:	ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ (Λ.Α.ΒΟΛΟΥ)
Ημερομηνία διεξαγωγής:	24-25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Αντώνης Σταφυλοπάτης
Μέλη	Απόστολος Γρίβας – Αναστασία Γαρουφαλιά

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Θωμάς Γκουρτσούλης
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Γιώργος Παυλόπουλος
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Γιώργος Θάνας
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Ζήσης Νικολαΐδης
Αλυτάρχης	Νίκος Καραλής
Βοηθός Αλυτάρχη	Γεώργιος Μόρας
Γραμματέας του αγώνα	Γιώργος Μπέτας
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικοί Έφοροι	Χρήστος Ευαγγέλου – Σταύρος Κουμπλάκης
Υπεύθυνος με αγωνιζόμενους	Μάνος Καλαντζής
Επικεφαλής ασφαλείας	Μιχάλης Ευφραίμογλου
Υπεύθυνος Τύπου	Αθανάσιος Μόρας
Επικεφαλής γιατρός	Γιώργος Λαμπράκης
Υπεύθυνος Service Park	Κώστας Σταμνάς
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Κώστας Παντίδος
	INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**Μιχάλης Ευφραίμογλου**

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N
 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

ΚΥΠΕΛΛΟ "RALLY CUP ΣΟΑΑ ΕΝΙΑΙΟ SKODA"**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	112,01
3.2	Αριθμός ΕΔ	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ΕΔ	67,40
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	4
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2** Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3** Αυτοκίνητα "RALLY CUP ΣΟΑΑ ΕΝΙΑΙΟ SKODA"

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1** Για το 38° ΡΑΛΛΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ οι συμμετοχές θα δηλώνονται μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων).
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της ασφάλισης «80€» ανά συμμετοχή.
- 5.2** Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχτεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ.
- 5.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο

3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.4 Αν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται αυτόματα βάσει εγκυκλίου της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Έως 1600cc	Από 1600cc και άνω
Φυσικά πρόσωπα	330€	360€
Νομικά πρόσωπα η εταιρείες (πλην Α.Ε.)	400€	450€
Νέοι Αγωνιζόμενοι πρώτο δελτίο αθλητή το 2020	200€	210€

Οι ως άνω τιμές αφορούν τους συμμετέχοντες που θα κάνουν χρήση προαιρετικής διαφήμισης ενώ περιλαμβάνει το ποσό των 80€ που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης και κατατίθεται μέσω της ηλεκτρονικής υποβολής δήλωσης συμμετοχής στο ΣΔΔΑ (www.e-otaae-era.gr). Σε περίπτωση μη χρήσης προαιρετικής διαφήμισης τότε το παράβολο αυξάνεται κατά 100 € κατά περίπτωση. Νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν δελτίο για πρώτη φορά το 2018 και στο δελτίο αθλητή τους υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αγωνιζομένου.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (onewayvision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.2 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο Φωσφορίζον χρώμα (PMS803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανού πρέπει να απέχει 7–10cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση μετά ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και οι δύο πλευρές του ονόματος του οδηγού πρέπει να εμφανίζονται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1,5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1. Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ: Το Σάββατο 24/10 και ώρα 17:00

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:**9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III – Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.6 Πινακίδα SOS/OK

10.6.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK”. Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.

10.6.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.6.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο “SOS” ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο “SOS”, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.6.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα “OK” στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν

υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.6.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα "OK" με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.6.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.7 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ.

10.8 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.8.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.8.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.9 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.09.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνύομενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.09.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.09.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.09.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.09.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται (Άρθρο 2.5 εγκύκλιος 10)

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo, έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.2 Επίσημη ώρα**

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός **“14844”**.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα εκκινούν στη σειρά με τα αυτοκίνητα των άλλων Κατηγοριών ανάλογα με τον κυβισμό τους. (Άρθρο 40 ΓΚ Ράλλυ)

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί στις 19:00 σε διαστήματα 1 λεπτού για το Σάββατο 24 Οκτωβρίου από το Πολιτιστικό Κέντρο της Ν. Ιωνίας Βόλου. Για την Κυριακή 25 Οκτωβρίου η εκκίνηση του αγώνα από τα Χάνια θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών. Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου Μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.1 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (άρθρο 32.4.1).

12.9.2 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.10 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.11 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα διεξαχθεί την Κυριακή 25 Οκτωβρίου σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και ώρα 15:15 στο Hotel Xenia Palace Πορταριά. Αν χρειαστεί συνεργείο ορίζεται το συνεργείο αυτοκινήτων του κ. Ευαγγέλου Χρήστου, Ιωλκού 366, Χρυσοχοϊδη, 382 21 Βόλος Μαγνησίας.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν Μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2Η ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει την Κυριακή 25/10/2020 και ώρα 15:30 στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα Hotel Xenia Palace Πορταριά.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Τα Κύπελλα που θα απονεμηθούν θα είναι:

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη N

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Στην **F2** και **N** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

RALLY CUP ΣΟΑΑΕΝΙΑΙΟ SKODA 2020***Γενική Κατάταξη***

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ***Γενική Κατάταξη***

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη κάθε κατηγορίας

Στους Νικητές: Κύπελλα

Κατάταξη κλάσεων

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης Ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

Κατάταξη Αθλητών της Λ. Α. Βόλου έως 1600cc

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Αθλητών της Λ. Α. Βόλου πάνω από 1600cc

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους Δεύτερους: Κύπελλα
Στους Τρίτους: Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 25 Οκτωβρίου και ώρα 16:30 στο Hotel Xenia Palace Πορταριά. Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή Απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα Από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ

ΣΕΧ Ο ΒΟΛΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Ν. ΙΩΝΙΑΣ – αριστερά στην ΟΔΟ ΣΤΑΔΙΟΥ– στρίψτε δεξιά εισέρχεσθε στον ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ - στον 5^ο φωτεινό σηματοδότη ακολουθείτε αριστερά την Επαρχιακή ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΑΛΛΗΣ ΜΕΡΙΑΣ – συνεχίζεται στην ΟΔΟ ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ - στρίψτε δεξιά εισέρχεσθε στην ΟΔΟ ΠΗΛΙΟΥ

Σ.Ε.Χ 1 ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ – Ε.Δ. 1 ΠΟΡΤΑΡΙΑ

ΠΟΡΤΑΡΙΑ – συνεχίζεται στην ΕΟ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΧΑΝΙΑ - στρίψτε δεξιά προς Χιονοδρομικό Κέντρο "ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ" - SERVICE PARK – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ - PARC FERME

ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ

PARC FERME - SERVICE PARK – στρίψτε δεξιά στην ΕΟ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΖΑΓΟΡΑΣ

Σ.Ε.Χ 2 ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ – Ε.Δ. 2 ΚΑΡΑΒΩΜΑ Ι

ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ – ΑΝΗΛΙΟ – ΚΙΣΣΟΣ

Σ.Ε.Χ 3 ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ – Ε.Δ. 3 ΚΙΣΣΟΣ Ι - REGROUPING – SERVICE PARK – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

ΧΑΝΙΑ Parking Χιονοδρομικό Κέντρο "ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ" - στρίψτε δεξιά στην ΕΟ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΖΑΓΟΡΑΣ

Σ.Ε.Χ 4 ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ – Ε.Δ. 4 ΚΑΡΑΒΩΜΑ ΙΙ

ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ – ΑΝΗΛΙΟ – ΚΙΣΣΟΣ

Σ.Ε.Χ 5 ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ – Ε.Δ. 5 ΚΙΣΣΟΣ ΙΙ - REGROUPING – SERVICE PARK – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

ΧΑΝΙΑ Parking Χιονοδρομικό κέντρο "ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ" - συνεχίζεται ευθεία στην ΕΟ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΖΑΓΟΡΑΣ - ΧΑΝΙΑ

Σ.Ε.Χ 6 ΧΑΝΙΑ – Ε.Δ. 6 ΑΛΥΚΟΠΕΤΡΑ Power Stage – ΠΟΡΤΑΡΙΑ - στρίψτε δεξιά προς HOTEL

ΧΕΝΙΑ PALACE PORTARIA – Σ.Ε.Χ. 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σύνολο της διαδρομής αποτελείται από **113,70** χλμ και περιλαμβάνει έξι (6) ειδικές διαδρομές εκ των οποίων οι δύο (2) επαναλαμβάνονται. Τα χιλιόμετρα των Ειδικών Διαδρομών είναι **67,40**.

Η Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου θα λάβει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την ομαλή και άρτια διοργάνωση του αγώνα.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΘΕΣΕΙΣ: ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) & ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΕΔ)

ΣΕΧ 0: ΒΟΛΟΣ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ):	Στο Parking του Πολιτιστικού Κέντρου της Ν. Ιωνίας.
ΣΕΧ 1 ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ:	Σε τμήμα της ΕΟ Βόλου-Πορταριάς, θέση Αγ. Τριάδα Άνω Βόλου.
ΕΔ 1 ΠΟΡΤΑΡΙΑ:	ΑΦΕΤΗΡΙΑ: 100μ μετά όπου αριστερά Parking. FLYING: Πριν την είσοδο του χωριού Πορταριά, όπου δεξιά Πλάτανος και μικρό λευκό κοντέινερ. STOP: 200μ μετά, όπου αριστερά δρόμος.
ΣΕΧ 2-4 ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ:	Στην έξοδο του οικισμού Χάνια, όπου διασταύρωση με το Χιονοδρομικό Κέντρο ΑΓΡΙΟΛΕΥΚΕΣ, 10 μέτρα μετά προς Ζαγορά.
ΕΔ 2-4 ΚΑΡΑΒΩΜΑ:	ΑΦΕΤΗΡΙΑ: 150μ μετά το ΣΕΧ, όπου δεξιά μικρό πλάτωμα. FLYING: Στην είσοδο του χωριού Μακρυρράχη, όπου δεξιά ψυγεία φρούτων ΑΓΓΕΛΙΚΑ. STOP: 400μ μετά, όπου αριστερά σπίτι & δεξιά τιμεντένιο δρομάκι.
ΣΕΧ 3-5 ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ:	Μετά την έξοδο του χωριού Κισσός όπου σε αριστερή στροφή δεξιά αρχή μεγάλου τιμεντένιου τοίχου & δεξιά στο βάθος εκκλησία Αγ. Ευστάθιος.
ΕΔ 3-5 ΚΙΣΣΟΣ:	ΑΦΕΤΗΡΙΑ: 100μ μετά. FLYING: Λίγο πριν το τέλος της Ε.Δ. όπου σε αριστερή στροφή δεξιά πλάτωμα. STOP: 200μ μετά, όπου πλάτωμα αρχή Parking Χιονοδρομικού.
ΣΕΧ 6 ΧΑΝΙΑ:	Στην έξοδο του οικισμού Χάνια, όπου αριστερά Ταβέρνα ο "Λούκουλος" και δίπλα πέτρινο σπίτι.
ΕΔ 6 ΑΛΥΚΟΠΕΤΡΑ:	ΑΦΕΤΗΡΙΑ: 100μ μετά όπου αριστερά μικρό πλάτωμα. FLYING: Πριν την είσοδο του χωριού Πορταριά, όπου σε αριστερή στροφή υπερυψωμένο μεγάλο οικόπεδο περιφραγμένο. STOP: 250μ μετά όπου δεξιά πλάτωμα ασφαλτοστρωμένο και δίπλα Hotel & Spa ΠΟΡΤΑΡΙΑ – Bar Restaurant ΒΙΛΛΑ.
ΣΕΧ 3Α-5Α:	Στο 1 ^ο & 2 ^ο Parking του Χιονοδρομικού Κέντρου Αγριόλευκες.
ΣΕΧ 3Β-5Β:	Στην είσοδο του 3 ^{ου} Parking του Χιονοδρομικού Κέντρου Αγριόλευκες.
ΣΕΧ 1Β-1Γ-1Δ-3Γ-5Γ:	Στην έξοδο του 3 ^{ου} Parking του Χιονοδρομικού Κέντρου Αγριόλευκες.
ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ:	Στο Ξενοδοχείο ΧΕΝΙΑ PALACE στην Πορταριά.



ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: Αρ. συμ.:

Η πρόθεση ένστασης αφορά :

.....
.....
.....
.....

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου :

..... Αρ συμ.

Η πρόθεση ένστασης αφορά :

.....
.....
.....

Ημερομηνία: Ώρα:

Υπογραφή:

Όνοματεπώνυμο:



ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού Νο συμ.

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού Ημερ/νία Ώρα

Διεύθυνση.....

Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος.....

Περιγραφή συμβάντος.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Κατατέθει από τον Υπογραφή.....

Ημερομηνία..... Ώρα.....

Παρελήφθη από..... Υπογραφή.....



ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα Αριθμός Αυτοκινήτου.....

Αυτό το έντυπο αφορά:

Αριθμός Ε.Δ..... ή Απλή διαδρομή μέχρι Σ.Ε.Χ.....

Λόγος Αναφοράς:.....

.....

.....

.....

Όνομα αναφέροντος:.....

Τίτλος Υπογραφή

Ημερομηνία Ώρα

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

.....

.....

.....

.....

Όνομα υπευθύνου

Τίτλος Υπογραφή

Ημερομηνία Ώρα



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: Νο συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Αιτία εγκατάλειψης:

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας

..... Τηλ

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: Νο συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου

Υπογραφή.....



ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2^ο ΣΚΕΛΟΣ (RALLY 2)

Αυτή η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα και να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους ή στον Αλυτάρχη ή στη Γραμματεία, το αργότερο πριν τη συνεδρίαση των Αγωνοδικών που προηγείται της επανεκκίνησης του 2^{ου} σκέλους.

Σας γνωρίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ προτίθεμαι να επανεκκινήσω στο 2^ο Σκέλος.

Ονοματεπώνυμο οδηγού

.....

Αριθμός Συμμετοχής.....

Ημερομηνία

Ώρα