



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## 53° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ 12-13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 018/05.08.2020

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠΑ.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	10 Αυγούστου 2020		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	04 Σεπτεμβρίου 2020	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	05 Σεπτεμβρίου 2020	10:00	
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	07 Σεπτεμβρίου 2020	14:00	
Λήξη Αναγνωρίσεων	12 Σεπτεμβρίου 2020	19:37	Δύση ηλίου
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	12 Σεπτεμβρίου 2020	09:00-13:00	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Διοικητικός έλεγχος	12 Σεπτεμβρίου 2020	09:00-13:00	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	12 Σεπτεμβρίου 2020	09:00-13:00	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	12 Σεπτεμβρίου 2020	13:30	
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	12 Σεπτεμβρίου 2020	14:30	
Εκκίνηση Αγώνα	13 Σεπτεμβρίου 2020	09.00	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Τερματισμός Αγώνα	13 Σεπτεμβρίου 2020	16:15	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	13 Σεπτεμβρίου 2020	ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	13 Σεπτεμβρίου 2020	17:15	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας
Απονομή Επτάθλων	13 Σεπτεμβρίου 2020	17:45	Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί 10:30-14:30 & 19:00-22:30 (Δευτέρα και Τετάρτη) από 17/08/2020 έως τις 06/09/2020 στα γραφεία του ΑΟΘ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ.

Από 07/09/2020 μέχρι 11/09/2020 από 10:30-14:30 & 18:00-22:30 στα γραφεία του ΑΟΘ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ.

Τις ημέρες του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί σε αίθουσα του Γυμνασίου - Λυκείου Γαλάτιστας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών, τα οποία θα ανακοινώνονται και στο επίσημο site του ΑΟΘ [www.aoth.gr](http://www.aoth.gr).

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ (ΟΙ) ΠΙΝΑΚΑΣ (ΕΣ) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας και στον χώρο του SERVICE PARK στο Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας, καθώς επίσης και στο επίσημο site του ΑΟΘ [www.aoth.gr](http://www.aoth.gr).

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί από τις 17/08/2020 έως 11/09/2020 στα γραφεία του Α.Ο.Θ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ (τηλ. 2310 423220) και από ώρα 10:30 – 14:30 και 18:00 – 22:30.  
12/09/2020 14:00-18:00 στον χώρο του Διοικητικού Ελέγχου στον χώρο του Γυμνασίου - Λυκείου Γαλάτιστας.

13/09/2020 ώρες από 09:00 – 19:00 σε αίθουσα του Γυμνασίου - Λυκείου Γαλάτιστας.

**SERVICE PARK: 13/09/2020, Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας**

**PARC FERME : 13/09/2020, Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας μετά το τέλος του αγώνα**

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του,
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της,
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του,
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του,
- ε. Του υγειονομικού πρωτοκόλλου που έχει εγκριθεί.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα                    53° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ.

Οργανωτής Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Ημερομηνία διεξαγωγής 12-13 Σεπτεμβρίου 2020

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **Γεώργιος Σιετής**  
Μέλη        Νικόλαος Τσιλίκας  
                  Νικόλαος Τριανταφύλλου

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών                    **Ιωάννης Λιάκος**

Αγωνοδίκες                                    Γιώργος Αγγουράς  
  Μιχάλης Γκαβέζος

Παρατηρητής ΕΠΑ                         Μανώλης Μακρινός

Αλυτάρχης                                    Νικόλαος Καραλής

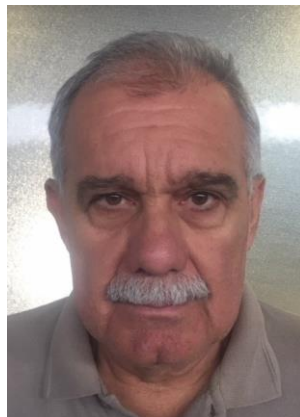
Βοηθός/οι Αλυτάρχη                    Παναγιώτης Μαραντζίδης

Γραμματέας του αγώνα                   Τρυφωνία Ζέλτση

---

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Νάσος Παπακώστας
Τεχνικοί Έφοροι	Παύλος Πινούλης Κίμων Σαμαράς-Τάχου
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Γιώργος Σιετής (Τηλέφωνο επικοινωνίας 6947 607008)
Επικεφαλής ασφαλείας	Δημήτριος Κουμποτής
Υπεύθυνος Τύπου	Χάρης Κλαμούρης
Επικεφαλής γιατρός	Θ.Α.
Υπεύθυνος Service Park	Ιωσήφ Νεόφυτος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Κώστας Βλάχος – Παναγιώτης Μαραντζίδης

### **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**



Γιώργος Σιετής

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

## **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

#### **2.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής.
  2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.
  3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής.
  4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.
  5. Πρωτάθλημα Οδηγών της κατηγορίας N.
  6. Πρωτάθλημα Συνοδηγών της κατηγορίας N.
-

## Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

## Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

12. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
13. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
14. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
15. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

## ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	223.30
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	72.37
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός Σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

## ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

## ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 24:00.
- 5.2 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) στην ενότητα «ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης, δηλαδή 80 €.
- 5.3 **Οι αγωνιζόμενοι που τα αυτοκίνητα τους ανήκουν στην F2 θα πρέπει να το δηλώσουν στην αρχική δήλωση συμμετοχής**
- 5.4 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλλει στο λογαριασμό του Σωματείου, όπως αυτός αναγράφεται στη Δήλωση Συμμετοχής το ποσό που απομένει έως το συνολικό παράβολο συμμετοχής του δηλαδή 250€ ή 280€ κατά περίπτωση.
- 5.5 Καμιά δήλωση δεν θα γίνεται δεκτή τηλεφωνικά, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές δεν γίνονται δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2020 παρ. 1.4.25.
- 5.6 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **04/09/2020 και ώρα 24:00**. Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου **12/09/2020**.
- 5.7 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

## ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Έως 1600cc  
Για Μέλη πληρώματος

330 €,

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 495 €  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 660 €  
εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος 660 €,  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 990 €  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 1320 €  
εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Πάνω από 1600cc  
Για Μέλη πληρώματος 360 €,  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 540 €  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 720 €  
εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος 720 €,  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 1080 €  
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 1440 €  
εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

εκ των οποίων τα 80 € μέσω του συστήματος ΣΔΔΑ/ΟΜΑΕ και το υπόλοιπο ποσό στον κάτωθι λογαριασμό του ΑΟΘ:

Στοιχεία τραπεζής: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 6559-137961-040

IBAN: GR02 0171 5590 0065 5913 7961 040

#### **ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%**

-Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.

-Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός».

Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτό ορίζεται ο αλυτάρχης με το επιτελείο του.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.3 Η ασφαλιστική κάλυψη τίθεται σε ισχύ από την εκκίνηση του αγώνα 12/09 (Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας και ώρα 15:00) και παύει να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων μετά τον τερματισμό του αγώνα. Επίσης παύει να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Επιπλέον η ΟΜΑΕ έχει εξασφαλίσει και ισχύει ήδη από το 2015 το παρακάτω :

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ΟΜΑΕ που καλύπτει τους αγώνες για Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων αναφέρει στους Ειδικούς Όρους του συμβολαίου – Περιγραφή Ασφαλιζόμενου Κινδύνου ότι τα οχήματα είναι καλυμμένα και για την :

***“Υλικές / σωματικές βλάβες προερχόμενες από διαγωνιζόμενο όχημα, που ενώ έχει εγκαταλείψει προσωρινά ή οριστικά του αγώνα, επιστρέφει από το σημείο εγκατάλειψης με ίδια μέσα στο χώρο επισκευών (service park) χρησιμοποιώντας διαδρομή εκτός της επίσημης..”***

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**ΤΥΧΟΝ ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΩΤΗ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.**

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### **8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα παρά μόνον το αυτοκόλλητο "ok" στο πίσω δεξί παράθυρο.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **9.1. Διάρκεια**

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:**

**9.1.1** 12/09/2020 και ώρα 19:37.

## 9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2** Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.  
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.  
Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

## 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

### 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

**9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

**9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

**9.3.4** κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

**9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

**9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

**9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

**9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

**9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

**9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

**9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες

**9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

**9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρρα θόλων.

**9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

## 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

## ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυρακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα
  - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.



Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

## 10.7 Πινακίδα SOS / OK

- 10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.  
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

## 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

- 10.8.1 Σε περίπτωση που εμπλακείτε σε ατύχημα με τετράποδο, εντός οποιασδήποτε ΕΙΔΙΚΗΣ διαδρομής, οφείτε να ενημερώσετε ΑΜΕΣΑ το STOP της ειδικής που συνέβη το ατύχημα προκειμένου να επιληφθεί άμεσα του θέματος Η Ελληνική Αστυνομία.  
Σε περίπτωση ατυχήματος σε ΑΠΛΗ διαδρομή ισχύει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας όπως αυτός διαμορφώθηκε και συμπεριέλαβε την διαδικασία ατυχήματος με τετράποδο.

## 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

## 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

## **10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των παρασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΔΤΤ.**

**ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΧΩΡΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΑ.**

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας με ωράριο προσέλευσης που θα ανακοινωθεί από τον Οργανωτή με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη δημοσίευση των συμμετοχών.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του αρχικού τεχνικού ελέγχου επικολλάται σε όλα τα αυτοκίνητα ειδικό αυτοκόλλητο σήμα σφράγισης "OK" με την υπογραφή του Τ.Ε. που έλεγξε αυτό το αυτοκίνητο. Το σήμα επικολλάται στην περιοχή του πίσω δεξιού παραθύρου.

Για τον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι ή οι εκπρόσωποί τους υποχρεούνται να προσκομίσουν στους Τ.Ε. τα ακόλουθα συνοδευτικά έγγραφα (αν προβλέπονται για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο):

- Πλήρως συμπληρωμένο και έγκυρο Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ), εκδοθέν ή ανανεωθέν εντός της τελευταίας διετίας, το οποίο και σφραγίζεται από τους Τ.Ε. (και όχι από τον Διοικητικό έλεγχο) για τη συμμετοχή στον αγώνα.
- Πρωτότυπο Δελτίο Αναγνώρισης (Δ.Α.) περιλαμβανομένου του Δ.Α. για τον κλωβό ασφαλείας (αν υπάρχει)

Τα έγγραφα αυτά πρέπει να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και να προσκομίζονται στους Τ.Ε. σε πρώτη ζήτηση. Σε διαφορετική περίπτωση, το γεγονός αναφέρεται από τους Τ.Ε. στους αγωνοδίκες, που επιβάλλουν ποινή προστίμου €100.

**11.4** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

**11.5** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚΡάλλυ)

**11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών θα επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ισόποσο με 100€.

**11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
-

- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΟΜΑΕ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους) καθώς και starting permission από την ΕΑΑ της χώρας από όπου προέρχεται. Επίσης την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικό ατύχημα με ισχύ για την Ελλάδα.
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:  
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.  
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ SHAKEDOWN

**ΑΡΘΡΟ 12 Α Το shakedown θα λειτουργήσει από τις 15:00 μέχρι τις 16:00**

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 Β ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 13/09/2020 στο Γυμνάσιο-Λύκειο Γαλάτιστας 9.00 .Κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 15 λεπτά στην εκκίνηση του αγώνα, θα του απαγορευτεί η εκκίνηση.

#### 12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ “14844”.

#### 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα εκκινούν στη σειρά με τα αυτοκίνητα των άλλων Κατηγοριών ανάλογα με τον κυβισμό τους.  
(Άρθρο 40 ΓΚ Ράλλυ)

#### 12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 12.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ 0 Γυμνάσιο-Λύκειο Γαλάτιστας, εκκίνησης του πρώτου τμήματος 15' πριν τον ιδανικό χρόνο εκκίνησής τους.

#### 12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

**127** Απαγορεύεται η χρήση συσκευών προθέρμανσης των ελαστικών («κουβερτών» ή άλλων) βάσει του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων αυτοκινήτου 2020 άρ.Α4 παρ. 6.

**12.8** Σε κάθε συμμετέχων αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση θα δοθούν από τον Οργανωτή 2 αριθμημένες αυτοκόλλητες πινακίδες service οι οποίες πρέπει να είναι κολλημένες στο άνω δεξιό μέρος του παρμπρίζ.

**Για λόγους ασφαλείας θα γίνεται έλεγχος από τον Οργανωτή στην είσοδο – έξοδο του Service Park.**

#### 12.9 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

#### **12.10 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πλήρωματος**

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

#### **12.11 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

#### **12.12 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

#### **12.13 Διευκρινίζεται ότι Refueling Zone και η σφράγιση ελαστικών θα υπάρχει την Κυριακή 13/09 αμέσως μετά το ΣΕΧ 0D Service Park A' Out , 2C Service park B Out και 4C Service park C Out.**

#### **12.14 Λήξη τελικού Parc Ferme (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Ferme θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Ferme.

#### **12.15 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

13/09/2020 15' Από την άφιξη του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου στο Γυμνάσιο – Λύκειο Γαλάτιστας.

Εξουσιοδοτημένο συνεργείο για περαιτέρω έλεγχο: Σιδέρης Σάκης, Γαλάτιστα κιν: 6970 999 854.

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2020).

**14.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2020).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

**14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Τα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στις 13/09/2020 στο Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας 17:00.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

Τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη N**

Στους νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη F2**

Στους νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

## **ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

### **Κατάταξη κάθε κατηγορίας**

Στους Νικητές: Κύπελλα

### **Κατάταξη κλάσεων**

Στους νικητές: Κύπελλα

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

Επίσης θα δοθούν έπαθλα στα 1<sup>α</sup> Μέλη ΑΟΘ ,οδηγό – συνοδηγό.

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την 13/09/2020 στο Γυμνάσιο - Λύκειο Γαλάτιστας στη ράμπα τερματισμού και ώρα 17:45.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος.

**Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής οι Αγωνοδίκες θα επιβάλλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.**

---