



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## 2ης ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ 4-5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 007/28-2-2020

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πιο κάτω πληροφορίες:

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020	10:30	Μέσω ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	27 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020	24:00	Μέσω ΣΔΔΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020		Στον Διοικητικό Έλεγχο
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	08:00 –10:00	Σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο πριν από τα Pits
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	10:15	Στον χώρο της Γραμματείας (Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος)
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	10:30	Στον χώρο των pits
Κλείσιμο δρόμου	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	10:00	
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	10:30	Στον χώρο των Pits
Χρονομετρημένες δοκιμές	4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	11:00	
Κλείσιμο δρόμου	5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	10:00	
Εκκίνηση αγώνα	5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	11:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	Μετά το τέλος του 2ου σκέλους	Στον χώρο του Αρχικού Τ.Ε. υπό καθεστώς Park Ferme
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	30' μετά το τέλος του 2ου σκέλους	
Απονομή Επάθλων	5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020	60' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων	ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΟΧΙ

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από τις 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020 καθημερινά 09:00-14:00 και 17:00-21:00 στο γραφείο του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ Χ ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΥ 5 ΒΕΛΒΕΝΤΟ ΤΗΛ 2464032166. 4 & 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020 στον χώρο του αγώνα.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του ΣΜΑΒ και στο site <http://www.smavelventou.gr> μέχρι τις 3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020. Στις 4 & 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020 τον χώρο του αγώνα στην αφετηρία.

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί από τις 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020 καθημερινά 09:00-14:00 και 17:00-21:00 στο γραφείο του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ Χ ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΥ 5 ΒΕΛΒΕΝΤΟ ΤΗΛ 2464032166. 4 & 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019 στον χώρο του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ****1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

**Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ** μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, διοργανώνει την **2<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ** η οποία θα διεξαχθεί **4-5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΒΕΛΒΕΝΤΟ ΚΟΖΑΝΗΣ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της ΔΟΑ συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων του και σύμφωνα με τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό της ΟΜΑΕ τους ισχύοντες κανονισμούς και εγκυκλίους.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος **Εμμανουήλ Αστήριος**

Μέλη **Γκουλιώτης Ιωάννης**  
**Παπαμάρκος Ευθύμιος**

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ **Μωρίς Ραφαήλ**

**1<sup>ος</sup>** Αγωνοδίκης **Σκούρας Ιωάννης**  
**2<sup>ος</sup>** Αγωνοδίκης **Ζήγρας Θεόδωρος**

Αλυτάρχης **Γεωργάκας Βασίλειος**

Βοηθός Αλυτάρχη **Χ΄΄ αποστόλου Παναγιώτης**

Γραμματέας του Αγώνα **Σπανδώνη Βασιλική**

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Τεχνικοί Έφοροι **Χαρατάσος Φώτης**  
**ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Υπεύθυνος Γιατρός **Δουλγέρη Αικατερίνη**

Έφορος Αποτελεσμάτων **INFOMEGA**

Έφορος Χρονομέτρησης **Θ Α**

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου **Βακρατσάς Ευάγγελος**

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο **Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος**.

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 7.400m χλμ.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3.700 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων Ν και Α που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

**4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων Ε, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα Drift).  
4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ  
Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων Ν, Α, Ε και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

#### 4.6 Κλάσεις

- 4.6.1 Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
Ν, Α, Ε: έως 1400cc  
Ν, Α, Ε: 1401 - 1600cc  
Ν, Α, Ε: 1601 - 2000cc  
Ν, Α, Ε: πάνω από 2000cc
- 4.6.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 2 κλάσεις:  
Κλάση FSA  
Κλάση FST
- 4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ.1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

#### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.  
5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.  
5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.  
5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.  
5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιριών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.  
5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.  
5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.  
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) (Εγκύκλιος 6 και επόμενες).  
**Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.**  
Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την εγκύκλιο 6 της ΕΠΑ.  
Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.  
Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.  
6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές.

#### ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 160€ για όλους τους αγωνιζόμενους, εκ των οποίων τα 80€ μέσω του συστήματος ΣΔΔΑ(ΟΜΑΕ) και τα υπόλοιπα 80€ στον παρακάτω αριθμό λογαριασμού:

**Στοιχεία Τραπέζης : ALPHA BANK**

**Όνομα λογαριασμού : ΣΜΑΒ**

**Αριθμός λογαριασμού : 526002002001664**

**IBAN : GR8701405260526002002001664**

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.**

- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.  
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.  
7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:  
α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

- β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί  
γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1-N2-N3-N4)  
Ομάδα A (A5-A6-A7-A8)  
Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)  
Ομάδα Formula Saloon  
Κατηγορία ιστορικών  
Αυτοκίνητα Drift

**Τα αυτοκίνητα drift θα εκκινούν τελευταία. Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει την πρόθεσή του για drift. Αν δεν το δηλώσει και πραγματοποιήσει drift, δεν θα του επιτραπεί η συμμετοχή του στο 2ο σκέλος**

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2018

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με την φυσική παρουσία του αυτοκινήτου, συνοδευόμενο από τον οδηγό ή εκπρόσωπό του προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα (Άδεια κυκλοφορίας, ΔΤΤ εν ισχύ, licence, δίπλωμα, homologation).

**10.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020 και ώρα 08:00-10:00 σε ειδικά διαμορφωμένο

χώρο πριν τα pits

**10.2** Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να εμφανίζεται μόνο το όνομα του οδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από το

όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων πέραν της σφράγι

σης από τους Τεχνικούς εφόρους για τον συγκεκριμένο αγώνα (αυτοκόλλητο 'ΟΚ') στο πίσω αριστερά

πα

ράθυρο.

**10.3** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

**10.4** Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

**10.5** Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα,

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

**10.6** Στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη **ΣΑΒΒΑΤΟ 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ και ώρα**

**11:00 οι Δοκιμές.**

**10.7** Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

**10.8** Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**10.9** **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

**10.10** Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.11** **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

**10.12** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

**10.13** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

### 11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την ΚΥΡΙΑΚΗ 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019 και ώρα 11:00  
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.6** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.9.2)
- 11.7** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.8** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.9** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.  
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.9.3 Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.10** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.  
**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**

- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1<sup>ου</sup> σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1<sup>ο</sup> σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμαστούν για το 2<sup>ο</sup> σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
- 11.13** Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν σε καθεστώς parc ferme μετά το πέρας του δευτέρου σκέλους στον χώρο του τερματισμού. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2019 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”)

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο του ΔΗΜΟΥΛΑ ΚΩΝ/ΝΟΥ στο ΒΕΛΒΕΝΤΟ ΚΟΖΑΝΗΣ.

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

**13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

**13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2019 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

**13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

**14.3** Η Ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας θα γίνει στο χώρο του τερματισμού 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου στο τέλος του δεύτερου σκέλους.

**14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους.

**14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2019

#### **ΕΠΑΘΛΑ**

— Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400κ.ε. (N – A – E) απονέμονται Κύπελλα

— Στους 3 πρώτους κλάσης 1401 - 1600κ.ε. (N – A – E) απονέμονται Κύπελλα

— Στους 3 πρώτους κλάσης 1601 - 2000κ.ε. (N – A – E) απονέμονται Κύπελλα

— Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000κ.ε. (N – A – E) απονέμονται Κύπελλα

— Στους 3 πρώτους κλάσης SALOON Ατμοσφαιρικά (FSA - FSA2L) απονέμονται Κύπελλα

— Στους 3 πρώτους κλάσης SALOON Turbo (FST & FST2) απονέμονται Κύπελλα

— Εφόσον συμπληρώνουν 5 συμμετοχές σε κάποια από τις κλάσεις Ομάδας, απονέμονται Κύπελλα

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΟΧΙ στο τέλος του αγώνα

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.