



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ &
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΤΥΠΟΥ TRAIL RIDE**

<<12ο TRAIL RIDE 4X4 & EXPERIENCE TROPHY>>

**Α.Λ.Μ.Α. 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ
25 Οκτωβρίου 2020**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ- Α Μ Ε :
036/15. 09. 2020

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Δημοσίευση Κανονισμού	28/9/2020	18:00	Ναύπλιο γραμματεία .
Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	05/10/2020	10:00	Ναύπλιο γραμματεία
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	22/10/2020	21:00	Ναύπλιο γραμματεία .
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	25/10/2020	8:30 -9:45	Ναύπλιο γραμματεία .
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	25/10/2020	8:30 – 9:45	Ναύπλιο γραμματεία .
Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων	25/10/2020	9:50	Ναύπλιο γραμματεία .
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	25/10/2020	10:00	Ναύπλιο γραμματεία .
Εκκίνηση	25/10/2020	10:30	Ναύπλιο κεντρ. πλατεία.
Τερματισμός	25/10/2020	15:00	Ναύπλιο κεντρ. πλατεία.
Ανακοίνωση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων	25/10/2020	15:30	Ναύπλιο κεντρ. πλατεία
Απονομή Επάθλων	25/10/2020	16:00	Ναύπλιο κεντρ. πλατεία.

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 Επεξηγήσεις

Ο οργανωτής του 12^ο **TRAIL RIDE & EXPERIENCE TROPHY** που διεξάγεται στις 25 Οκτωβρίου 2020 είναι η **Α.Λ.Μ.Α.4Χ4 Ναυπλίου (Αργολική Λέσχη Μηχανοκίνητου Αθλητισμού 4Χ4 Ναυπλίου)**
 Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του αγώνα **έως τις 24/10/2020 είναι στο γραφείο της λέσχης στην οδό Ασκληπιού 13 Ναύπλιο. Τηλέφωνο 6934087029 , email xripen@yahoo.gr fax 2752096013**
 Κέντρο του αγώνα κατά τη διάρκεια από 25/10/2020 9:00-17:00 στην κεντρική πλατεία του Ναυπλίου .

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με

- Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ) και τα παραρτήματά του
- Την εγκύκλιο 14
- Τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- τον ΚΟΚ
- σύμφωνα με το υγειονομικό πρωτόκολλο της Γ.Γ.Α./ Ο.Μ.Α.Ε.

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

Μέλη:

Μαρνέρης Θεοδωρής
 Μούγιος Θεόδωρος
 Τσακνής Αθανάσιος
 Δήμητρα Καλλαρα

1.3 Στελέχη του αγώνα

Παρατηρητής

Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Αλυτάρχης Β΄

Τεχνικός Έφορος

Γραμματέας του αγώνα

Αποτελέσματα

Π. Μήλας

Π. Μήλας

Αναστάσιος Λούπος

Χριστόδουλος Πενταράς

Αθανάσιος Πολύζος

Μαρία – Βασιλική Πενταρά , Ιωάννα Τζουγανάτου

Μαρία – Βασιλική Πενταρά , Πίτρης Ιωάννης

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα **12^ο TRAIL RIDE ΝΑΥΠΛΙΟΥ & EXPERIENCE TROPHY** είναι φιλικός και δεν θα προσμετρούν για κάποιο θεσμό που θα προκηρύξει η ΟΜΑΕ – ΕΠΑ 2020

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για αγώνα με συνολικό μήκος απλών και ειδικών διαδρομών περίπου 100 χλμ (+-15χλμ).

Θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 απλή διαδρομή και εντός των απλών διαδρομών να περιλαμβάνονται τουλάχιστον 5 ειδικές διαδρομές ακριβείας μήκους 2-20 χλμ η κάθε μια, στη διάρκεια των οποίων θα γίνουν τουλάχιστον 6 κρυφές μετρήσεις συνολικά.

Οι διαδρομές δεν πρέπει να έχουν δυσκολίες τύπου enduro - trial.

Το μήκος του **12^ο TRAIL RIDE ΝΑΥΠΛΙΟΥ & EXPERIENCE TROPHY** είναι 100 χλμ (+-15χλμ) με 5 ειδικές Regularity με συνολική απόσταση 65 χλμ και 6 κρυφές μετρήσεις συνολικά. Ο αγώνας αποτελείται από 1 σκέλος και 2 τμήματα

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο road book και καρτέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε πλήρωμα που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο σύμφωνα με τον ΚΟΚ για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΕΑΚ.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1977 - 31.12.1981
- Κατ J1/J2: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1982 - 31.12.1990
- Κατ J3/J4: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1991 - 31.12.2000
- Κατ J5/J6: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.2001 - 31.12.2010
- Κατ J7: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.2011 - έως σήμερα

- *Κατηγορία R: Αυτοκίνητα με αγωνιστικές πινακίδες κατάλληλα για χρήση δρόμου και ΔΤΤ ανεξαρτήτου έτους κατασκευής. Τα πλήρωμα της κατηγορίας R, εφόσον συμμετέχουν μπορούν να φορούν προαιρετικά κράνη / φόρμες και λοιπό εξοπλισμό καθώς ο αγώνας δεν περιλαμβάνει ειδικές διαδρομές ταχύτητας*

- *Κατ E.T.: Αυτοκίνητα βελτιωμένα με έμπειρα πλήρωμα.*

Σε περίπτωση συμμετοχής παλαιότερου αυτοκινήτου, ισχύουν οι κατηγορίες των αγώνων ιστορικών αυτοκινήτων.

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη όπως αναφέρεται στο έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος. Ένα μέλος το πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσει το όχημα μόνο αν είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης.

Οι αγωνιζόμενοι που πρόκειται να οδηγήσουν πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου δελτίου αθλητού με ισχύ για το τρέχον έτος.
- είτε να προμηθευθούν από τον οργανωτή δελτίο αθλητού για αγώνες TRAIL RIDE. Αυτά τα δελτία αθλητού εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6 (Παράβολο Συμμετοχής)

5.2 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο TRAIL RIDE, πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα *Ασκληπιού 13 Ναύπλιο τκ 21100 ή στο mail chrpen@yahoo.gr*

Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι 27/03/2020 21:00 .

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση του συνοδηγού ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 50 αυτοκίνητα .

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα.

Η ομάδα πρέπει να αποτελείται από 2 πληρώματα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 2 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 2 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων κριτήριο επίλυσης είναι η καλύτερη θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ ελάχιστον τρεις ομάδες. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσόν των 30€

5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλα τα πληρώματα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα 70€ (για όσους επιθυμούν γεύμα κατά την τελετή απονομών διαμορφώνεται στα 85€) Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα 20€.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του πληρώματος για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.2 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους .Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.5 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΕΑΚ που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι

- στα νούμερα συμμετοχής θα εφαρμοστεί

- στις πινακίδες του αγώνα θα εφαρμοστεί
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου θα εφαρμοστεί

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά από άδεια του Αλυτάρχη) μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής πόρτας.

α. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, οι αριθμοί κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

β. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στο σημείο που θα περιγράφει ο οργανωτής. Θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους.

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε καρνέ. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.

Οι σελίδες των ειδικών δοκιμασιών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

Οι σελίδες των ειδικών δοκιμασιών θα έχουν τη μορφή που αναφέρεται στο παράρτημα.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή., ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.

8.3.3 Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.4 Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

α) 1η παράβαση: 600 βαθμοί ποινής.

β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Στην περίπτωση που οι ειδικές διαδρομές πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται

από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ .

- 8.4.2** Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το Road Book
- 8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:
- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
 - να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.
- 8.4.4** Η μορφή του Road Book συνιστάται να είναι εγκεκριμένη των αγώνων rally ή η εγκεκριμένη μορφή της FIA για τους αγώνες CCRR / Baja ***Επισυνάπτονται παραδείγματα**

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

- 9.1.1** Ο χρόνος εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι θα εκκινούν ανά 1' λεπτό σε όλον τον αγώνα. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα. Επίσημη ώρα είναι ΟΤΕ 14844
- 9.1.2** Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

- 9.2.1** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από την ΟΜΑΕ (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.
- 9.2.2** Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.
- 9.2.3** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.
- 9.2.4** Τα πληρώματα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ) και Χρόνου (ΣΕΧ) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α.** Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό.
- β.** Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό.
- γ.** Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών
- δ.** Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά
- ε.** Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στο τέλος κάθε σκέλους ή/και στον τερματισμό του αγώνα επιτρέπεται η προάφιξη .

9.3.3 Εγκατάλειψη – Επανεκκίνηση την επόμενη ημέρα (Catching up)

Για τα πληρώματα που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος ή τμήμα του αγώνα, αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή** 600 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξη τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρτέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 33 χλμ/ώρα. Οι οργανωτές παροτρύνονται να χρησιμοποιούν ΜΩΤ κάτω από 28 χιλιόμετρα (σε συνδυασμό με το είδος της διαδρομής).

9.5.2 Οι ειδικές διαδρομές θα πρέπει να εξελίσσονται σε έδαφος χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες και να είναι εφικτές οι προβλεπόμενες ΜΩΤ από τετρακίνητα οχήματα χωρίς κοντές σχέσεις.

9.5.3 Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ (που μπορεί και να αλλάζει κατά τη διάρκεια της ειδικής διαδρομής) όπως έχει οριστεί από τον οργανωτή στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών. Ο οργανωτής θα πρέπει να μεριμνήσει πάντως ώστε το σύνολο των αλλαγών ταχύτητας μέσα στις ειδικές να είναι τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των χιλιομέτρων. Π.χ σε ένα αγώνα με σύνολο χιλιομέτρων ειδικών ακριβείας 30, ο συνολικός αριθμός αλλαγών ταχύτητας στις ειδικές θα πρέπει είναι τουλάχιστον 10 (μαζί με τις δοθείσες ΜΩΤ στην αρχή της κάθε ειδικής).

9.5.4 Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής.

Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή είναι 2 χλμ.

Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

9.5.5 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με χρονόμετρα χειρός με ταινία εκτύπωσης με ακρίβεια δευτερολέπτου.

9.6 Parc fermé (αν ισχύει)

Απαγορεύεται οποιαδήποτε παρέμβαση στο αυτοκίνητο (επισκευή, ανεφοδιασμός κλπ) όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση parc ferme εκτός των περιπτώσεων σοβαρών λόγων ασφαλείας που πιστοποιούνται από τους υπεύθυνους Τεχνικούς εφόρους μετά από άδεια των αγωνοδίκων

Οι οργανωτές έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν περιοχές όπου εφαρμόζονται οι κανονισμοί του parc ferme.

10 ΑΡΧΙΚΟΣ & ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Αρχικός τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα TRAIL RIDE, πρέπει να παρουσιαστεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Δελτίο αθλητή. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)

- ΔΤΤ για τα αγωνιστικά οχήματα

10.1.2Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Επίσης, στον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα ελεγχθεί η ορθή τοποθέτηση των αριθμών συμμετοχής που που θα έχουν δοθεί από τον οργανωτή.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία"

8.3.1 Μη χρήση των καρτέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρτέ χωρίς την έγκριση του Υπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.2.1 Καυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 20 β.ποινής

8.2.3. Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π

8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ 600 βαθμοί ποινής.

9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π

9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 β.π

9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών

9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 β.π

9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 β.π για κάθε λεπτό

9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, *ποινή 600 βαθμών.*

9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π

9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε ειδική διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο ποινή 1 βαθμός

9.5 Μη εκκίνηση σε ειδική διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη ειδική διαδρομή 600 β. ποινής.

9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής 300 βαθμοί ποινής.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

8.2.3 Κάλυψη οποιοδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100€

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο

α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των ειδικών διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιοσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

γ. Κατάταξη Ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 2 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα-Κύπελλα

11.2.1 Γενική κατάταξη δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους

11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους

- 11.2.3 Κύπελλο Κυριών δίδυμα κύπελλα. Απονέμεται στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη Γενική Κατάταξη
- 11.2.4 Κατάταξη ειδικής κατηγορίας (προαιρετικά Σ.Ε.Δ. experience trophy) δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους
Οι Οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα απονείμουν και άλλα βραβεία.



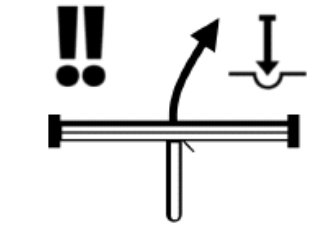


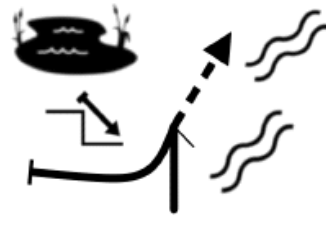




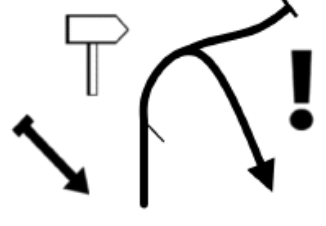


11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει στο χώρο του αγώνα τερματισμό σε κεντρική πλατεία του Ναυπλίου 30 λεπτά μετά την έκδοση των προσωρινών αποτελεσμάτων..

11.4 Ενστάσεις

- 11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ. Μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων
Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.
Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής
- 11.4.2 Οι αποφάσεις των αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

Υπόδειγμα CCRR / ΒΑΪΑ FIA

Σελίδα 1	X TRAIL RIDE - ΑΠΛΗ Α		Συνολικά ΧΛΜ: 95,56	
1	0,00		 PP ΕΚΚΙΝΗΣΗ	
	0,00		269°	39°26.362'N 26°20.010'
2	7,80		  ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ	
	7,80			
3	28,71		HP  Πορεία με Πυξίδα	
	20,91		265°	
4	40,67		HP   Ευθεία	
	11,96			
5	41,44		 D 	
	0,77		16°	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ FIA RALLY

Σ.Ε.Χ.1/2/3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ			ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΣΕΛΙΔΑ	
Σ.Ε.Χ.1Α/2Α/3 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ / Ρ.Φ. ΙΝ			27.38 Χλμ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1	2	
Ε.Δ. 1/2/3		Ζήρεια	9.98 Χλμ	Μ.Ω.Τ. 36.51 Χλμ/Ω	ΧΡΟΝΟΣ	00:45
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Μένουν χλμ	
3.30	0.74				24.08	
4.20	0.90				23.18	
4.80	0.60				22.58	
6.10	1.30				21.28	
6.50	0.40				20.88	

Ημερομηνία: Κυριακή 11 Φεβρουαρίου 2018
Θέμα: Δ.Π. Νο 2

Ώρα: 08:00
Έγγραφο Νο: 2

Από: Αλυτάρχη
Πρός: Όλα τα πληρώματα

Τα πληρώματα πρέπει να ολοκληρώσουν τις ειδικές δοκιμασίες ακριβείας (regularity) με τις ακόλουθες μέσες ωριαίες ταχύτητες (ΜΩΤ).

Οι χρονομετρήσεις θα πραγματοποιούνται ως εξής:

ΑΒ, ΑΓ, ΑΔ κ.λ.π όπου

A= Self σημείο εκκίνησης ειδικής και
 Β,Γ,Δ κλπ = σημεία χρονομέτρησης

1 – Κρυονέρι

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 20 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 13, σελίδα 3, ακριβώς στην κουκίδα δίπλα στην αρχή του χώματος 25χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ ΜΩΤ Στο σχήμα 19, σελίδα 4, ακριβώς στην έξοδο στην άσφαλτο 22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 22, σελίδα 5.

2 – Αφίδνες

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 41 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 25, σελίδα 5, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει η άσφαλτος 23χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 33, σελίδα 7.

3 – California

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 59 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 36, σελίδα 8, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει το τσιμέντο 22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 42, σελίδα 9

4 – Καπανδρίτι

Αφετηρία απο στάση με κριτή 70 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 46, σελίδα 10, ακριβώς στο σημείο που αφήνετε την άσφαλτο 18χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ ΜΩΤ Στο σχήμα 53, σελίδα 11, ακριβώς μέσα στο ποτάμακι 25χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 58, σελίδα 12.

5 – κλπ