



**Scuderia
Triskelion**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**Δευτέρα 19 Αυγούστου 2019****10:00** Έναρξη εγγραφών**Τετάρτη 4 Σεπτεμβρίου 2019****21:00** Λήξη εγγραφών**Κυριακή 8 Σεπτεμβρίου****08:00-9:00** Διοικητικός Έλεγχος & Παραλαβή Υλικού / Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων,**09:00** Λήξη δηλώσεων συμμετοχής ομάδων**09:30** Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων**10:00** Εκκίνηση Δημαρχείο Δήμου Σικυωνίων (Κιάτο)**14:30.** Τερματισμός Μαρίνα Ξυλοκάστρου**15:00** Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης**15:30** Τελετή απονομής - Καφέ- Ρεστοράν MARE Ξυλόκαστρο**Τα νούμερα συμμετοχής τα έντυπα και το roadbook θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου****1.ΟΡΓΑΝΩΣΗ**Η **ΑΛΑΚορινθίας** διοργανώνει μετά από έγκριση της **ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**

τον αγώνα regularity θα διεξαχθεί σύμφωνα με

- τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του),

- τον Εθνικό Κανονισμό ιστορικών αυτ/των

- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

- τον ΚΟΚ

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

Α.Εως το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 21:00 στα γραφεία της

ΑΛΑ Κορινθίας Κροκιδά 11 Κόρινθος Τηλ. 27410 72998

Β. Την Κυριακή 8 Σεπτεμβρίου 2019 από ώρα 08:00 στο Δημαρχείο

Δήμου Σικυωνίων (Κιάτο) 6947814171

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

Γεώργιος Σωτηρόπουλος

Μέλη

Γιάννης Εγγλέζος

Γρηγόρης Ανδριανόπουλος

Στελέχη του αγώνα

Παρατηρητής

Διονυσία Μητσοπούλου

Αγωνοδίκης

Διονυσία Μητσοπούλου

Αλυτάρχης

Γιάννης Καράμπελας

Τεχνικός Έφορος

Δημήτρης Κολλιοπούλος

Υπευθυνος σχέσεων

Γιάννης Εγγλέζος

με αγωνιζόμενους

Γραμματέας του αγώνα

Κατερίνα Μπράτσου

Αποτελέσματα

Γραφείο Τύπου

Γιάννης Εγγλέζος

Υπεύθυνος χρονομετρών

Τάσος Δούκας

Τροποποιήσεις στον κανονισμό

4ο Regularity Σικυωνίων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια της.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ – ΤΙΤΛΟΙ

Τα αποτελέσματα 4^ο Ράλυ Σικυωνίων προσμετρούν για το Πανελλήνιο Πρωταθλήματος Ράλυ Regularity Ιστορικών Αυτοκινήτων.

1. Πρωτάθλημα οδηγών Regularity Ράλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

2. Πρωτάθλημα συνοδηγών Regularity Ράλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας Β - Ε (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας Β - Ε (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

4οRegularity Σικυωνίων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του 4^{ου}Rally Regularity Σικυωνίων είναι 142 χλμ με 8 regularity ειδικές διαδρομές . Ο αγώνας χωρίζεται σε 2 σκέλη. Α' και Β' σκέλος. Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο roadbook και καρνέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1 κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν την εκδήλωση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό ή η μηχανή του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο αγώνας. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1961 – 31.12.1965
- Κατ G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1977 - 31.12.1981
- Κατ J1: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1981 - 31.12.1986

4.2 Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται όλα τα οδομέτρα ή αντίστοιχες συσκευές. Επιτρέπονται εφαρμογές (application) σε smartphone(πχ Apple, Xperia, κτλ) που προσομοιώνουν οδομέτρα (τύπου πχ brantz)

4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:

- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIF),
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερα, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1).

5.ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ το τρέχον έτος, είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους **περιλαμβάνεται Παράβολο Συμμετοχής**.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

5.2 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του Αγώνα.

ΑΛΑΚ, Κροκίδα 11, 20100, Κόρινθος

Τηλ + 302741072778, E-mail: info@alak.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερα μέχρι την **4^η Σεπτεμβρίου 2019**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδιδάκτων.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλι ορίζεται στα **80** οχήματα.

5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχων. Ένα όχημα μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχη.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 οχήματα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης **πρέπει** να αποτελείται από **3 πληρώματα** με οποιοδήποτε όνομα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο .Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 οχήματα της ομάδας αυτής. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστων τρεις ομάδες. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των **20 ευρώ**. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετρείται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Παράβολο συμμετοχής

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **100,00 ευρώ**

Το παράβολο συμμετοχής των **100,00** για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Ασφάλιση κατά την διάρκεια της Εκδήλωσης
- Υλικά Εκδήλωσης
- Τελετή απονομής.

-Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά 20 Ευρώ

-Για Οχήματα κατασκευασμένα πριν την 31/12/1961 το παράβολο διαμορφώνεται στα 80,00 Ευρώ/πλήρωμα.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το

πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.2 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους .Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.5 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΔΑΚ της FIA που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου (μπρος φτερά)

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείτε μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνοδίκη

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

8.2.2*Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με μια πινακίδα αγώνα και 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.*

8.2.3*Η πινακίδα της εκδήλωσης πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του οχήματος. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ .*

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ είναι ενιαίο για όλο τον αγώνα και για τα δύο σκέλη.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχείρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ –Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ της χώρας στην οποία βρίσκονται. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

α) 1η παράβαση: 600 βαθμοί ποινής

β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός. Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας.

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Στην περίπτωση που οι regularity ειδικές διαδρομές πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ .

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το RoadBook

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΘΜΟΙ, ΠΟΙΝΕΣ

9.1.1 Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το ΚΙΑΤΟ την Κυριακή 8 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 10:00 (επίσημη ώρα είναι ΟΤΕ 14844)

Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

Μετά την παραλαβή του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των επικεφαλής και των κριτών θα είναι ως εξής: ΚΙΤΡΙΝΑ

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο

κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού

β. Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στο τέλος κάθε σκέλους ή/και στον τερματισμό του αγώνα επιτρέπεται η προάφιξη

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catchingup)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος, αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή** 600 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτά και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρτέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός *regularity* ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις *regularity* ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις *regularity* ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις *regularity* ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής. Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας *regularity* ειδικής.

4οRegularity Σικυωνίων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής. Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity διαδρομή.

Αν η regularity Ειδική διαδρομή πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με χρονόμετρα χειρός.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών.

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Ελεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και ελεγχοεξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularitygally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)

10.1.2Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν τηνεκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης για κάθε αυτοκίνητο.

Επίσης στον έλεγχοεξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδες του αγώνα (που θα δοθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

4.3/10.1.2Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο

4οRegularity Σικυωνίων Συμπληρωματικός Κανονισμός

8.4.1Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”

8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση τουΥπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακριβωσης

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος *120 β.ποινής*

8.2.3.Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. *100 β.π*

8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ*600 βαθμοί ποινής.*

9.1.2Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά *600 β.π*

9.2.2Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση *600β.π*

9.3.1Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ *ποινή 600 βαθμών*

9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό*10β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού*

9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό λεπτό *60 β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού*

9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, *ποινή 600 βαθμών.*

9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catchingup) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π

9.5Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου *ποινή 0.1 βαθμοί*

9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή *600 β. ποινής.*

9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής *300 βαθμοί ποινής.*

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

8.2.3Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας *100€*

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 Κατατάξεις

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο

α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

4οRegularity Σικυωνίων Συμπληρωματικός Κανονισμός

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

γ. Κατάταξη Ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα

11.2.1 Γενική κατάταξη

1^{ος} οδηγός και 1^{ος} συνοδηγός

2^{ος} οδηγός και 2^{ος} συνοδηγός

3^{ος} οδηγός και 3^{ος} συνοδηγός

11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών

Σε κάθε κατηγορία έπαθλα

1^{ος} οδηγός και 1^{ος} συνοδηγός

2^{ος} οδηγός και 2^{ος} συνοδηγός

3^{ος} οδηγός και 3^{ος} συνοδηγός

1.2.3 Έπαθλο Κυριών

Απονέμεται στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη Γενική Κατάταξη.

1.2.4 Έπαθλο ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

1^{ος} οδηγός και 1^{ος} συνοδηγός

2^{ος} οδηγός και 2^{ος} συνοδηγός

3^{ος} οδηγός και 3^{ος} συνοδηγός

Οι Οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να απονείμουν και άλλα βραβεία.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 8 Σεπτεμβρίου 2019, στις 15:30, στο καφέ - ρεστοράν MARE Ξυλόκαστρο Κορινθίας

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ. **Μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.** Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής 11.4.2 Οι αποφάσεις των αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

Παράρτημα 1:

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΓΩΝΩΝ
REGULARITY**

Appendix 1 : Regularity Rallies control signs



Time Control



Passage control



Regularity test start



End of regularity test