

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΓΡΑΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



DIRT GAMES

5^{ος} γύρος

EKO RACING DIRT GAMES

16-17 Νοεμβρίου 2019

Markopoulo Park

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΜΕ:138/29.10.2019

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 18/10/2019	Έναρξη Εγγραφών	ΣΔΔΑ
Δευτέρα 11/11/2019	Λήξη Εγγραφών	Ώρα 24:00 ΣΔΔΑ
Τρίτη 12/11/2019	Ανακοίνωση Συμμετεχόντων	ΟΜΑΕ
Παρασκευή 15/11/2019	Διοικητικός Έλεγχος-Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Ώρα: 17:00 - 19:00 ΟΜΑΕ
Σάββατο 16/11/2019	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	Ώρα: 08:00 - 09:00 Markoroulo Park
Σάββατο 16/11/2019	Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Ώρα: 09:00
Σάββατο 16/11/2019	Αναγνωρίσεις	Ώρα: 09:15 - 09:45
Σάββατο 16/11/2019	Έναρξη Α΄ Q KARTCROSS	Ώρα: 10:00
Κυριακή 17/11/2019	Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων & Έναρξη Προγράμματος	Ώρα: 09:00 Markoroulo Park
Κυριακή 17/11/2019	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Στο τέλος του αγώνα Markoroulo Park
Κυριακή 17/11/2019	Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Στο τέλος του Τ.Ελέγχου Markoroulo Park
Κυριακή 17/11/2019	Δημοσίευση Προσωρινών / Τελικών Αποτελεσμάτων	Ώρα:13:00 Markoroulo Park
Κυριακή 17/11/2019	Απονομή	Ώρα:14:00 Markoroulo Park

*Ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών των αυτοκινήτων στον αγώνα ατομικής χρονόμετρησης, δύναται ο οργανωτής να μεταβάλλει το πρόγραμμα το οποίο θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των συμμετοχών με Δελτίο Πληροφοριών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί από:

Το Σάββατο 16/11/2019 έως την Κυριακή 17/11/2019 και ώρα 15.00 στο χώρο του αγώνα Markoroulo Park.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (Briefing)

Η ενημέρωση των αγωνιζομένων πριν από την εκκίνηση του αγώνα, θα γίνει από τον Αλυτάρχη το Σάββατο 16/11/2019 και την Κυριακή 17/11/2019, ώρα 09:00.

Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του Διοικητικού-Τεχνικού Ελέγχου και του Αγώνα στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 1–ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στο Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας οργανώνει το Σάββατο 16 και την Κυριακή 17 Νοεμβρίου 2019 τον **5ο Αγώνα EKORACINGDIRTGAMES** στο Markopoulo Park.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Δημήτρης Μιχελακάκης
Μέλη	Κωνσταντίνος Σταύρου Νίκος Παπασταθόπουλος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ-Πρ. Αγωνοδικών	Γιώργος Σωτηρόπουλος
Αγωνοδίκες	Σπύρος Ζηρόπουλος Διονυσία Μητσοπούλου
Αλυτάρχης:	Στέλιος Καγιάφας
Γραμματέας του Αγώνα	Κωνσταντίνα Καραμανίδου
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Γιάννης Αντωνίνης
Υπεύθυνος χώρου Pits	Κωνσταντίνος Σταύρου
Υπεύθυνος Γιατρός	Δημήτρης Μανάρας
Αποτελέσματα	Sportstiming
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Παναγιώτης Τριανταφυλλίδης
Σχέσεις με Αγωνιζομένους	Κωνσταντίνος Σταύρου

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας του EKORACINGDIRTGAMES2019 προσμετρά ως Έπαθλο για όλες τις άλλες κατηγορίες αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα πραγματοποιηθούν σε κλειστή διαδρομή.

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων θα διεξαχθεί το Σάββατο 16 και την Κυριακή 17/11/2019 με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τέσσερις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους όπου θα μετρηθεί το άθροισμα των τριών καλύτερων γύρων. Ο Νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους 3 γύρους.

Μήκος διαδρομής 1.150 μ. = ένας γύρος σε χωμάτινη διαδρομή

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Οχήματα Ομάδων N, A, E & R των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc

4.2 Οχήματα Κατηγοριών Ιστορικών

4.3 Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

4.4 Οχήματα Κατηγορίας τύπου Protocars

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο δίνεται η δυνατότητα να επιβαίνει και συνοδηγός, ο οποίος θα πρέπει να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας και η συμμετοχή του να έχει δηλωθεί στο ΣΔΔΑ

5.4 Ο ίδιος οδηγός ΔΕΝ μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές ομάδες της ίδιας κατηγορίας οχήματος. Μπορεί όμως να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές κατηγορίες οχήματος (Kartcross - Αυτοκίνητο).

5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6– ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. <http://www.e-omae-epa.gr>
(Εγκύκλιος 6 και επόμενες).

6.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.2 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 100 ευρώ για τα αυτοκίνητα και 200 ευρώ για τα Kartcross.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), το παράβολο συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζομένους – αγωνιζομένους. (150€ και 300€ αντίστοιχα).

7.2 Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της ΟΜΑΕ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Όνομα λογαριασμού: ΟΜΑΕ

Αριθμός λογαριασμού: 5055 051609 112 IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112

• Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

• Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail info@omae-epa.gr, είτε στο fax 210 6892002 συμπληρώνοντας το όνομά σας.

7.3 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κλπ).

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (onewayvision).

8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

8.5.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

8.5.2 Εάν προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση.

8.5.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

8.5.4 Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα Kartcross και buggies είναι ελεύθερη.

ΑΡΘΡΟ 9– ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φόρμουλων, buggies και Kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φόρμουλων και των Kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.X25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

10.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

10.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

10.3 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 χιλ./ώρα.

ΑΡΘΡΟ 11 –ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

11.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

11.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

11.4 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR.

11.5 Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

11.6 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

11.7 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.8 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.9 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

11.10 Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.11 Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

12.1 Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή.

12.2 Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Πριν από κάθε δοκιμασία θα δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία.

13.1 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

13.2 Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση και ο τερματισμός θα γίνεται Flying.

13.3 Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.

13.4 Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

13.5 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

13.6 Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ.) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 14– ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

14.1 Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

14.2 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.

14.3 Σε περίπτωση εκπρόθεσμης προσέλευσης θα επιβάλλεται προστίμου από τους Αγωνοδίκες ισόποσο με 100 ευρώ.

14.4 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε

κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

14.5 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

14.6 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές) εξαιρουμένων των Kartcross.

14.7 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ / ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 15– ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

15.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου

15.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

15.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

15.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

15.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 ευρώ και καταβάλλεται το αργότερο εντός 96 ωρών από την υποβολή της πρόθεσης και εάν δεν κατατεθεί, θα ανασταλεί η ισχύς του Δελτίου Αθλητού, μέχρι την τακτοποίησή του.

ΑΡΘΡΟ 16–ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

16.1 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των τεσσάρων (4) τμημάτων διαδρομής του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να εκκινήσει και στα τέσσερα (4) τμήματα διαδρομής του αγώνα.

16.2 Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών (3) τμημάτων διαδρομής.

16.3 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων και θα αναρτηθούν στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 18 – ΕΠΑΘΛΑ

Κλάσεις

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401cc έως 1600cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601cc έως 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν

εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ProtoCars

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 19– ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στις 17/11/2019 και ώρα 16.00 στο χώρο του Αυτοκινητοδρόμου Σερρών.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή 200 ευρώ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ “RallyCross”

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο αγώνας RallyCross Racetou θεσμού EKORACINGDIRTGAMES2019 προσμετρά ως Κύπελλο για την κατηγορία έως 600cc Kartcross και Έπαθλο για όλες τις άλλες κατηγορίες του. Ο συντελεστής με τον οποίο προσμετρά ο αγώνας είναι 1.5

ΤΙΤΛΟΙ EKORACINGDIRTGAMES (Kartcross)

- 1) Κύπελλο οδηγών κλάσης έως 600cc
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 601 έως 750cc
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης OPEN από 601 έως 1400cc
- 4) Έπαθλο οδηγών Junior
- 5) Έπαθλο Ιδιωτών
- 6) Έπαθλο Ομάδας

ΑΡΘΡΟ 1 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε κλειστή διαδρομή.

1.1 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας 4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.

1.2 Οι αγώνες σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν αναγνώριση με πολιτικό αυτοκίνητο, τέσσερα (4) σκέλη προκριματικών, δύο (2) Ημιτελικούς και ένα (1) σκέλος Τελικού (η διαδικασία μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα τον αριθμό συμμετοχών ανά κατηγορία).

1.3 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον **3** αυτοκίνητα.

1.4 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει **3** τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα ακυρώνεται.

1.5 Ο γύρος "Joker Lap" μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις αναγνωρίσεις. Αγωνιζόμενος που δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα γύρο στις αναγνωρίσεις μπορεί να γίνει δεκτός για να συμμετάσχει στον αγώνα μόνο με απόφαση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΜΕΤΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα -μετά από απόφαση των αγωνοδικών- σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος). Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

2.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

2.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα:φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβα, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

2.4 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητά τους τις μέρες αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιονδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

2.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης, απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.

2.6 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στο χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

2.7 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σε αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα εξαρτήματα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

2.8 Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή (3) τριών θέσεων κατάταξης. Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Αν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

2.9 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

2.9.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.

2.9.2 Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.

2.9.3 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.

2.9.4 Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

2.9.5 Άκυρη εκκίνηση (Jumpstart). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ ΓΥΡΟΙ

3.1 Θα υπάρχουν τέσσερις (4) προκριματικοί γύροι Q1, Q2, Q3, Q4 με μέγιστο αριθμό έξι (6) αυτοκινήτων ανά γκρουπ διάρκειας τεσσάρων (4) γύρων έκαστος. Τα γκρουπσε κάθε προκριματικό γύρο θα είναι (ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών) από ένα (1) γκρουπ έως τις πέντε (5) συμμετοχές, δύο (2) γκρουπ από έξι (6) έως έντεκα (11) συμμετοχές και τέσσερα (4) γκρουπ από δώδεκα (12) έως εικοσιτέσσερις (24) συμμετοχές.

3.2 Πρώτος προκριματικός γύρος (Q1): οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν με κλήρωση με γκρουπ δυναμικότητας. Οι αγωνιζόμενοι θα χωριστούν σε 4 έως 6 ομάδες (ανάλογα τις συμμετοχές). Στην πρώτη ομάδα θα τοποθετηθούν οι 4 πρώτοι του περσινού κυπέλλου στην επόμενη οι αγωνιζόμενοι από τις θέσεις 5-8 και ούτω καθεξής. Αγωνιζόμενοι που δεν έχουν κατάταξη το 2019 θα τοποθετηθούν στις ομάδες αφού τοποθετηθούν όλοι οι βαθμολογημένοι αγωνιζόμενοι. Σε κάθε γκρουπ θα κληρώνεται ένας αγωνιζόμενος από κάθε ομάδα, με τους αγωνιζόμενους της πρώτης ομάδας να τοποθετούνται στην πρώτη θέση της σχάρας εκκίνησης, της δεύτερης ομάδας στην δεύτερη θέση εκκίνησης και ούτω καθεξής.

3.3 Δεύτερος γύρος προκριματικών (Q2): οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη του Q1.

- 3.4 Τρίτος προκριματικός γύρος (Q3): οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q2.
 3.5 Τέταρτος προκριματικός γύρος (Q4): Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q3.
 3.6 **Q1:** Στο (Q1) η σχάρα εκκίνησης θα οριστεί σύμφωνα με 3.2

ΓΚΡΟΥΠ

A	B	C	D
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20

Αν κάποιος οδηγός δεν εμφανιστεί στη σχάρα εκκίνησης, η θέση του θα παραμείνει κενή και ο οδηγός δεν θα λάβει βαθμούς για τον συγκεκριμένο προκριματικό γύρο. Αν κάποιος οδηγός πάρει θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν καταφέρει να εκκινήσει, θεωρείται εγκαταλείψαντας και βαθμολογείται ως τελευταίος. Αν δυο (2) ή περισσότεροι οδηγοί πάρουν θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν εκκινήσουν τότε θεωρούνται εγκαταλείψαντες και κατατάσσονται με βάση την θέση τους στην σχάρα εκκίνησης. Αν κάποιος οδηγός που εκκίνησε στον προκριματικό γύρο, εγκαταλείψει την προσπάθειά του, θα λαμβάνει τους βαθμούς της τελευταίας θέσης στον προκριματικό αυτό γύρο.

Εάν δύο (2) ή περισσότεροι οδηγοί εγκαταλείψουν κατά τη διάρκεια του προκριματικού γύρου, θα καταταχθούν ανάλογα με την απόσταση που πραγματικά διανύθηκε μέχρι την εγκατάλειψή τους.

- 3.7 **Q2 :** στο Q2 η σχάρα εκκίνησης ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q1.

Για παράδειγμα : *Αν αυτή είναι η κατάταξη του Q1*

ΓΚΡΟΥΠ

A	B	C	D
A1	B1	C1	D1
A2	B2	C2	D2
A3	B3	C3	D3
A4	B4	C4	D4
A5	B5	C5	D5

Το χιαστί για το Q2 θα γίνει :

A	B	C	D
A5	C5	D5	B5
B4	A4	C4	D4
C3	B3	D3	A3
B2	D2	A2	C2
D1	C1	B1	A1

- 3.8 **Q3:** Στο Q3 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q2. Τα γκρουπ στο Q3 θα είναι ως εξής:

A	B	C	D
C5	D5	B5	A5
A4	B4	D4	C4
B3	C3	A3	D3
D2	A2	C2	B2
C1	B1	A1	D1

- 3.9 **Q4:** Στο Q4 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q3. Τα γκρουπ στο Q4 θα είναι ως εξής:

A	B	C	D
B5	A5	C5	D5
C4	D4	A4	B4
D3	C3	B3	A3
A2	D2	B2	C2
C1	B1	D1	A1

3.10 Στην περίπτωση που τα γκρουπ θα είναι δύο (6-11 συμμετοχές) ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στα παραρτήματα 3.6 και 3.7, με τον αριθμό των προκριματικών γύρων να είναι δύο (2). Από τους δύο (2) αυτούς προκριματικούς γύρους θα προκύπτει απευθείας η σχάρα εκκίνησης του τελικού, βάσει βαθμολογίας.

3.11 Στην περίπτωση που το γκρουπ είναι ένα (1) (3 έως 5 συμμετοχές) η σχάρα εκκίνησης του Q1 θα ορίζεται με τον ίδιο τρόπο ως αναφέρεται στο παράρτημα **3.7**. Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης θα προκύπτει από την κατάταξη του Q1 με αντίστροφη φορά όπου ο τελευταίος εκκινεί πρώτος, ο πρώτος τελευταίος και αντίστοιχα.

Για τα Q1 και Q2 ο αριθμός των γύρων θα είναι έξι (6).

Q1	Q2
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

3.12 Η γενική κατάταξη των προκριματικών θα ορίζεται από το σύνολο των βαθμών που θα λάβει ο κάθε οδηγός βάση των αποτελεσμάτων του στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους. Ο νικητής του κάθε γκρουπ στα προκριματικά θα λαμβάνει:

Πρώτος δεκαπέντε (15) βαθμούς - Δεύτερος δέκα (10) βαθμούς - Τρίτος οχτώ (8) βαθμούς
Τέταρτος έξι (6) βαθμούς - Πέμπτος πέντε (5) βαθμούς - Έκτος τέσσερις (4) βαθμούς

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία των οδηγών του πρώτου προκριματικού γύρου (Q1). Ακολούθως αν συνεχιστεί να υπάρχει ισοβαθμία, η βαθμολογία του Q2, Q3 και Q4. Αν οι βαθμοί των οδηγών είναι ίδιοι και στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους, για την επίλυση της ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη ο ταχύτερος γύρος που έχουν σημειώσει σε οποιοδήποτε από τους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους.

3.13 Οι οδηγοί που δεν λαμβάνουν μέρος σε προκριματικό γύρο (DNS) και οι οδηγοί που αποκλείονται από γύρο προκριματικών (DSQ) δεν θα λάβουν κανένα βαθμό.

3.14 Για να συμπεριληφθεί στη βαθμολογία των προκριματικών γύρων, ο οδηγός θα πρέπει να έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού και να έχει ταξινομηθεί σε τουλάχιστον ένα Q.

3.15 Σε κάθε γύρο προκριματικών, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Η μη εκτέλεση του γύρου "Joker Lap" θα οδηγήσει σε ποινή αποκλεισμού (DSQ). Η ποινή για όσους εκτελούν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες. Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ και ΤΕΛΙΚΟΣ

4.1 Οι ημιτελικοί θα διεξαχθούν μόνο αν μπορούν να συμμετάσχουν τουλάχιστον 7 αυτοκίνητα. Εάν οι ημιτελικοί δεν διεξαχθούν, οι 6 καλύτεροι οδηγοί θα πάνε απευθείας στον τελικό.

4.2 Οι ημιτελικοί και ο τελικός θα είναι 6 γύροι.

4.3 Όλοι οι οδηγοί που έχουν προκριθεί στον ημιτελικό οφείλουν να δηλώσουν στους αγωνοδίκες την πρόθεση τους να εκκινήσουν. Σε περίπτωση που κάποιος/οι αγωνιζόμενος/οι δεν δύναται ή δεν επιθυμεί να συμμετέχει στον ημιτελικό η θέση του στον ημιτελικό καλύπτεται από τον/ους αμέσως επόμενο/ους στην βαθμολογία των προκριματικών. Αν ένας οδηγός δεν είναι σε θέση να λάβει μέρος στον τελικό, η θέση στη σχάρα εκκίνησης θα παραμένει κενή.

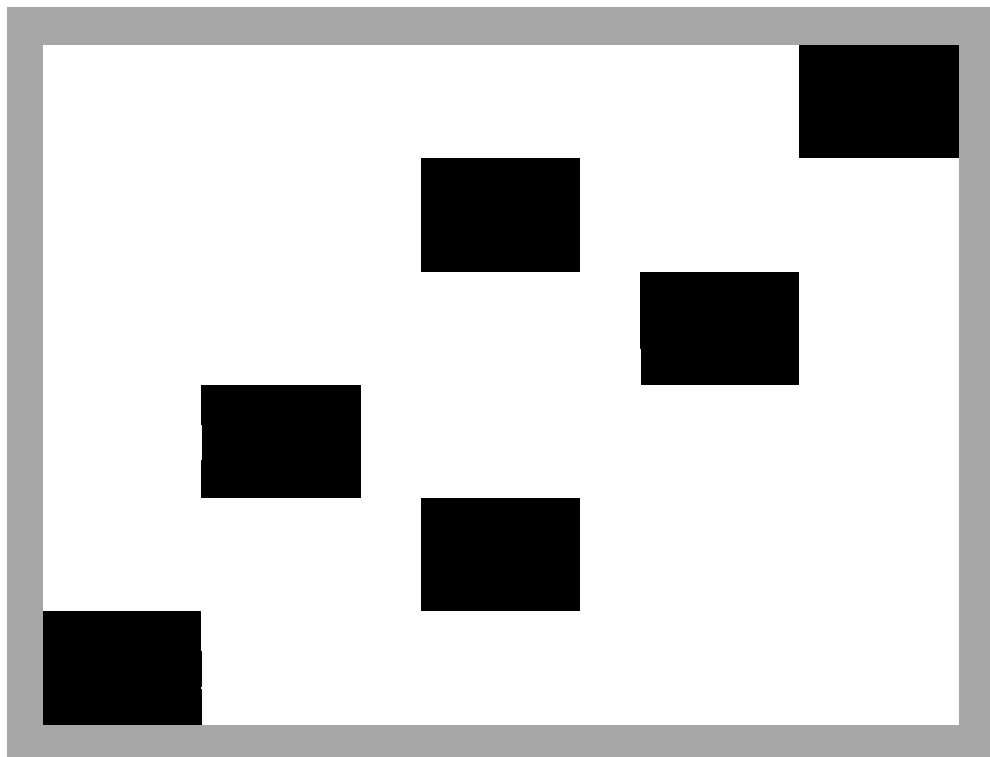
4.4 Σε κάθε ημιτελικό ή τελικό, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Οι οδηγοί που δεν εκτελούν τον γύρο "Joker Lap" θα βρεθούν εκτός κατάταξης (DSQ) και δεν θα λάβουν πόντους για το πρωτάθλημα.

4.5 Η ποινή για όσους εκτελέσουν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες.

4.6 Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

4.7 Οι 12 οδηγοί με το καλύτερο αποτέλεσμα μετά τους προκριματικούς γύρους θα χωριστούν σε δύο (2) γκρουπ των έξι (6) με αύξοντα αριθμό και θα λάβουν μέρος στους ημιτελικούς. Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού προκρίνονται για τον τελικό.

4.8 Θα υπάρχουν 6 οδηγοί στον τελικό, παρατεταγμένοι σε τρεις σειρές.



4.9 Οι οδηγοί που κατετάγησαν δεύτερος (2^{ος}), τέταρτος (4^{ος}), έκτος (6^{ος}), όγδοος (8^{ος}), δέκατος (10^{ος}), δωδέκατος (12^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον πρώτο ημιτελικό. Οι οδηγοί που κατετάγησαν πρώτος (1^{ος}), τρίτος (3^{ος}), πέμπτος (5^{ος}), έβδομος (7^{ος}), ένατος (9^{ος}), ενδέκατος (11^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον δεύτερο ημιτελικό.

4.10 Οι θέσεις των οδηγών στην σχάρα εκκίνησης για κάθε ημιτελικό θα καθοριστούν από τις αντίστοιχες θέσεις της βαθμολογίας των προκριματικών.

4.11 Στον τελικό θα προκριθούν οι τρεις πρώτοι οδηγοί από τον κάθε ημιτελικό. Ο νικητής του ημιτελικού με την υψηλότερη βαθμολογία στους προκριματικούς θα ξεκινήσει από την πρώτη θέση "pole position" της σχάρας εκκίνησης, ακολουθούμενος από τον νικητή του άλλου ημιτελικού. Η ίδια διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για τους δύο δεύτερους και δύο τρίτους των ημιτελικών.

4.12 Η σχάρα εκκίνησης του τελικού θα καθορίζεται σύμφωνα με το παράτημα 4.11. Ο τελικός θα είναι διάρκειας 6 γύρων με μια υποχρεωτική διέλευση από το "jokelap". Σε περίπτωση μη τήρησης αυτού, ο οδηγός θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ) και παράλληλα μηδενισμό από τον αγώνα.

4.13 Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις ένα έως έξι και για τις θέσεις επτά έως δέκα βάσει της κατάταξης των προκριματικών. Οι βαθμοί που αντιστοιχούν είναι:

Πρώτος 25β.- Δεύτερος 18β.- Τρίτος 15β. - Τέταρτος 12β.- Πέμπτος 10β.

Έκτος 8β. - Έβδομος 6β.- Όγδοος 4β.- Ένατος 2β.- Δέκατος 1β.

Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

4.14 Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα βαθμοί για το πρωτάθλημα θα απονέμονται ως ακολούθως: α)

Αν δεν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4 Q ΔΕΝ απονέμονται βαθμοί, β) αν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4 Q απονέμονται μισοί (0.5) βαθμοί με βάση την βαθμολογία όπως αυτή περιγράφεται στο 3.12, γ) Αν έχουν ολοκληρωθεί και οι ημιτελικοί απονέμονται ολόκληροι βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως

αυτή ορίζεται στα 4.11 και 4.13.

4.15 Σε περίπτωση που υπάρχει ικανός αριθμός αγωνιζομένων (περισσότεροι από 4) και χρονικό περιθώριο, δίνεται η δυνατότητα στους αγωνοδίκες να επιτρέψουν την διεξαγωγή φιλικού αγώνα μεταξύ των αποκλεισθέντων από τους ημιτελικούς. Ο αγώνας θα είναι φιλικού χαρακτήρα, θα διέπεται όμως από όλους τους κανόνες διεξαγωγής του κανονισμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΕΠΑΘΛΑ

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601cc έως 750cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους της κλάσης Juniors απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους της κατηγορίας Ιδιωτών απονέμονται κύπελλα.

Στην νικήτρια ομάδα απονέμεται κύπελλο.

Στους 3 πρώτους των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 Kartcross.

Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στις 17/11/2019 και ώρα 16.00 στο χώρο του Markoroulo Park.

Ο οδηγός και η ομάδα που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής -εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας- οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή 200 ευρώ.