



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗ ΓΥΜΚΗΑΝΑ 22-23/06/2018

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΙΤΡΩΟΥ ΕΠΑ: 30

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών			
Λήξη Εγγραφών	Κυριακή 23/6/2018	Ώρα 09:00	Γραφεία ΣΜΑΚ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 23/6/2018	09:00-10:30	Χώρος Αγώνα
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Κυριακή 23/6/2018	10:30	Χώρος Αγώνα
Αναγνωρίσεις	Κυριακή 23/6/2018	11:00-12:30	Χώρος Αγώνα
Έναρξη αγώνα	Κυριακή 23/6/2018	12:45	Χώρος Αγώνα
Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων	Κυριακή 23/6/2018	16:00	Χώρος Αγώνα
Απονομή	Κυριακή 23/6/2018	16:40	Χώρος Αγώνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: από 16-06-2018 έως 22-06-2018 στα Γραφεία της ΣΜΑΚ και την ημέρα του αγώνα στον χώρο του αγώνα.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing) από τον Αλυτάρχη

Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο πίνακας ανακοινώσεων θα είναι στον χώρο και ώρες που θα βρίσκεται κάθε φορά η Γραμματεία.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΙΣΜΟΣ - ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ – ΣΤΕΛΕΧΗ

ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΣΜΑΚ μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει τον αγώνα ΓΥΜΚΗΑΝΑ που θα διεξαχθεί στον Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης Βαρέων Οχημάτων στην περιοχή Κασλά Κοζάνης

— Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας.

— Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των εγκυκλίων της ΕΠΑ.

— Του παρόντος Κανονισμού.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Λίσιος Δημήτριος

Γραμματέας Τζολίδης Γεώργιος

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής - Αγωνοδίκης

Δαφνομίλης Μιχάλης

Αλυτάρχη:

Μορρίσ Ρφαήλ

Γραμματέας του Αγώνα

Κόικκα Ιωάννα

Τεχνικός Έφορος

Μπασάκης Χρήστος

Χρονομέτρης:

Υπεύθυνος Κριτών επιτήρησης των διαδρομών

Τζολίδης Γεώργιος

Υπεύθυνος Ριτς Αυγουστίδης Αναστάσιος

Γιατρός του αγώνα :

(Θα ανακοινωθεί με δελτίο τύπου)

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, ΣΜΑΚ, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.»

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας ΓΥΜΚΗΑΝΑ δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο θεσμό προκηρυγμένο από την ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Αγώνας ΓΥΜΚΗΑΝΑ αποτελείται από μια δοκιμασία στην «μπλε διαδρομή» (αριστερά) για κάθε αγωνιζόμενο στη πρώτη φάση η οποία ονομάζεται **“stage 1”** και αποτελείται από Slalom και περιστροφές γύρω από εμπόδια και βαρέλια και χρονομετρείται από την εκκίνηση έως τον τερματισμό του. Έπειτα απευθείας θα διαγωνίζεται και στην «κόκκινη διαδρομή» (δεξιά χάραξη) και χρονομετρείτε εξίσου. Το άθροισμα των δυο παραπάνω δοκιμασιών είναι το αποτέλεσμα του στη πρώτη φάση **“stage 1”**

Στο **“stage 2”** κατατάσσονται σε ζευγάρια (σε σχάρες εκκίνησης) οι αγωνιζόμενοι βάση της κατάταξης του **“stage 1”** (δηλ. βάση του συνολικού τους χρόνου) με τον πρώτο να διαγωνίζεται με τον τελευταίο, τον δεύτερο με τον προτελευταίο και ούτω ο καθέξής. Εάν οι οδηγοί είναι μονός αριθμός (δηλ. δεν συμπληρώνονται ζευγάρια) γίνεται αγώνας για τους δύο τελευταίους για να προκύψει ο προορισθέντας οδηγός που θα διαγωνιστεί στο **“stage 2”**.

Σε περίπτωση που βρεθούν σε ζευγάρια οδηγοί με «ντουμπλαρισμένο» ίδιο αυτοκίνητο είναι μεταξύ τους η απόφαση για το ποιος θα αποχωρήσει.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας καλύτερος είναι αυτός με τον καλύτερο χρόνο στο **“stage 1”** (τον συνολικό χρόνο των δυο διαδρομών

-μπλε και κόκκινη-)

Στη συγκεκριμένη φάση, διαγωνίζονται τα «ζευγάρια» και ο ένας «πετάει» έξω τον άλλο και συνεχίζει στην δεύτερη φάση των ζευγαριών που θα προκύψουν ομοίως βάση του συνολικού χρόνου των δυο διαδρομών (κόκκινη και μπλε), με τον πρώτο να μάχεται του τελευταίου, τον δεύτερο του προτελευταίου και ούτω καθεξής.

Έτσι θα προκύψουν και 3 καλύτεροι οδηγοί σε κάθε κατηγορία (μπροστοκίνητα, πισωκίνητα και τετρακίνητα)

Χρονομέτρηση :

- α) Στα αποτελέσματα της «stage 1» θα ληφθεί υπόψιν ο καλύτερος χρόνος απ τις δυο προσπάθειες, για τη πρόκριση στο “stage 2”
- β) Στα αποτελέσματα της «stage 2» (ζευγάρια) θα ισχύσει το άθροισμα και των δυο διαδρομών

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να έχει υποβάλει συμμετοχή μέσω του ΣΔΔΑ, να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή και να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο ή όπως αυτό θα προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα που διαθέτουν νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του Υπουργείου συγκοινωνιών ή νόμιμες πινακίδες ιστορικού οχήματος ή Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και πινακίδες αγωνιστικού αυτοκινήτου.

Τα αυτοκίνητα που θα λάβουν μέρος χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- A) Μπροστοκίνητα (FWD)
- B) Τετρακίνητα (AWD)
- Γ) Πισωκίνητα (RWD)

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κατηγορία, θα λαμβάνεται υπόψη ο υπάρχων αριθμός διαφορικών του οχήματος και όχι ποια και πόσα είναι σε λειτουργία.

Ελαστικά

1. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
2. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
3. Απαγορεύονται αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρονται «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «for competition use only» ή «not for highway use» ή «for rally use» ή «for rally use only» δεν επιτρέπονται.
4. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ), όπως αυτό προβλέπεται στις Εγκύκλιο 6, Εγκύκλιο 6Α, Εγκύκλιο 6Β και Εγκύκλιο 6Γ.
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
3. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **ογδόντα (80) ευρώ**.
2. Η συμμετοχή περιλαμβάνει ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή την λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος 1 ατόμου στον χώρο των Pits του οδηγού. Ο ανωτέρω υποχρεούται να επιδεικνύει κατά την είσοδό του στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που του έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορά σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής του στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, των Κριτών και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν. Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά που θα επιλέξει ο οργανωτής. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:
 - α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
 - β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και τους επίσημους χορηγούς του αγώνα.
 - δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο
 - ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.
2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι Οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ σε δελτίο πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Η εκκίνηση θα δίνεται από ηλεκτρονικό σύστημα εκκίνησης για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά ή συγχρόνως. Ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή τερματισμού ιππαστί. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα, και χιλιοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου. Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του αρχικού τεχνικού ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
2. Η μη προσέλευση στον χώρο του αρχικού τεχνικού ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.
4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο είναι μετάδοση του αυτοκινήτου για την κατάταξη του στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Ο αγώνας Gymkhana χρονομετρείται με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση οποιουδήποτε στοιχείου που συμβάλει στο σχηματισμό της διαδρομής (Κορίνας, Βαρελιού, Τζέρσεϊ ή άλλο) 5"
2. JumpStart 5"
3. Μη τερματισμός ιππαστί 5"
4. Κακή εκτέλεση ή εκκίνηση Αποκλεισμός

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη Gymkhana

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι θα ελέγχονται στην εκκίνηση και πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν

προστατευτικό κράνος, να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:
 - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά από 30' λεπτά της ανακοίνωσης των προσωρινών αποτελεσμάτων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής τους.