



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1^{ης} Νυχτερινής Δεξιοτεχνίας 2019

Πίστα Race SP Park, Πύργος

Σαββάτο, 22 Ιουνίου 2019

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 070/28.05.2019

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 2 Ιουνίου		ΑΟΛΑΠ, 28 ^{ης} Οκτωβρίου 11
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 21 Ιουνίου		ΑΟΛΑΠ, 28 ^{ης} Οκτωβρίου 11
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 22 Ιουνίου	13.30-18.00	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 22 Ιουνίου	18.30	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 22 Ιουνίου	19.00	Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	Σάββατο 22 Ιουνίου	Μετά τον αγώνα	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Απονομή Επάθλων	Σάββατο 22 Ιουνίου	30΄ μετά την ανακοίνωση αποτελεσμάτων	Αναψυκτήριο Πίστας Race SP Park

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

A) Από 19.00-21.00 μέχρι την Παρασκευή 21 Ιουνίου, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ, 28^{ης} Οκτωβρίου 11, Πύργος και στην Πίστα Race SP Park .

B) Το Σάββατο 22 Ιουνίου στο χώρο της Πίστας Race SP Park

Τηλέφωνα επικοινωνίας: τηλ & Fax:2621022165, 2621025636,69377112818,6937112825,6937114349

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στους χώρους της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΑΟΛΑΠ μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει Δεξιοτεχνία η οποία θα διεξαχθεί στην **Πίστα Race SP Park το Σάββατο 22 Ιουνίου 2019, και ώρα από 16.00 έως 24.00** και σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Αποστολόπουλος Μιχαήλ
 Μέλη: Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος, Τουμπέκης Γεώργιος.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών & Παρατηρητής: Τσετσοπούλου Αγγελική
 Αγνοδίκης: Κοροβέσης Κωνσταντίνος
 Αλυτάρχης: Κοτρωνάρος Νικόλαος
 Υπεύθυνος Ασφαλείας: Τσιρώνης Ανδρέας
 Γραμματέας του Αγώνα: Σπυρόπουλος Σπύρος & Κωνσταντοπούλου Σοφία
 Τεχνικός Έφορος: Παπανικολάου Πάνος
 Χρονομέτρης: Τερλεπάνης Παναγιώτης

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι φιλικός και δεν προσμετρά σε κανένα έπαθλο.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **Slalom, 2 περιστροφές** γύρω από 2 βαρέλια, **1 δοκιμασία** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την **Παρασκευή 21 Ιουνίου 2019**

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες, κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

Κατηγορία: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Normal

- **N1** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- **N2** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- **N3** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Κατηγορία: Φορτηγά

- **T** Φορτηγά με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Κατηγορία: Racing (οχήματα με roll bar ή roll cage)

- **R1** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- **R2** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- **R3** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά για την Κατηγορία Επιβατικά Normal

5.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

5.2 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

5.3 Απαγορεύονται:

- 5.3.1** αγωνιστικά τύπου slick,
- 5.3.2** χαραγμένα slick,
- 5.3.3** λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρουν :

- 5.3.4** «for racing use only»
- 5.3.5** «for racing purpose only»
- 5.3.6** «for competition use only»
- 5.3.7** «not for highway use»
- 5.3.8** «for rally use»
- 5.3.9** «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για το όχημα)

5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την **Παρασκευή 21 Ιουνίου 2019** ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί **περισσότερες από 50 συμμετοχές**. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι **λιγότερες από 15**.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **50 ευρώ, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής διαθέτει ή όχι οποιοδήποτε τύπου δελτίο αθλητή. Για να επιτραπεί η συμμετοχή του αθλητή στον αγώνα, θα πρέπει ο αγωνιζόμενος να εξετασθεί από το ΓΙΑΤΡΟ του αγώνα ο οποίος θα επιτρέψει ή όχι την συμμετοχή του**.
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. **Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία.** Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.

Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή.

Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

10.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

10.2 Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να

ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον συμπληρωματικό κανονισμό.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

11.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

11.2 Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

11.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, την άδεια οδήγησης, και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το ΔΤΤ σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

11.4 Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων, το κράνος και η ύπαρξη του προβλεπόμενου από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 βαθμοί

2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας 10 βαθμοί

3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 βαθμοί

4. Μη τερματισμός ιππαστί 10 βαθμοί

5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός

6. Κακή εκτέλεση (λανθασμένη εκτέλεση της διαδρομής του αγώνα) Αποκλεισμός

(Οι περισσότερες επιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται και καταγράφονται από τους κριτές διαδρομής και ανακοινώνονται από τον Αλυτάρχη στον οδηγό του οχήματος κατά τον τερματισμό της δοκιμασίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη

2. Επιβολή προστίμου

3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:

— Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.

— Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

13.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

13.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία θα έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με ένα σκέλος, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο, ενώ σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους νικητές θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα:

Στον **1ο – 2ο – 3ο** κάθε κλάσης **ΚΥΠΕΛΛΑ**

ΑΡΘΡΟ 16 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων στον χώρο του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το: **Σάββατο 22 Ιουνίου**, στην **Πίστα Race SP Park**, **μετά το πέρας του αγώνα**.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου - κυπέλλου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής

- Όπου
- a** = Στροφή μεγαλύτερη από 180° γύρω από μια κορίνα
 - b** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στην ευθεία που σχηματίζεται από τρεις κορίνες είτε κάνοντας σλάλομ ανάμεσά τους, είτε κάνοντας στροφή από 90° μέχρι 180°
 - c** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τρεις κορίνες, η βάση του οποίου είναι κάθετη στην ευθεία στην οποία κινούνται τα αυτοκίνητα, ώστε οι αγωνιζόμενοι να πρέπει να στρίψουν 90° από τη γραμμή εισόδου τους.