



# **ΟΜΑΕ**

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

## **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ**

### **“ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2019”**

### **24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**



**Αριθμός Έγκρισης ΑΕΕ: 013/13.02.2019**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### Αγώνα Δεξιότητας Αυτοκινήτων

### «ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2019»

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στο χώρο στάθμευσης της πισίνας Ξάνθης, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΔΕΥΤΕΡΑ	4-3-2019	Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
ΚΥΡΙΑΚΗ	24-3-2019	10:00 - Λήξη εγγραφών Συμμετοχής – Έλεγχου Εξακρίβωσης – Διανομή Αριθμών Συμμετοχής
		10:30 - Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων
		11:00 - Διεξαγωγή 1 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιότητας
		12:30 - Διεξαγωγή 2 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιότητας
		14:00 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων
		14:30 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων
		14:45 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

#### **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.

#### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης από Δευτέρα έως Σάββατο από 7.00 έως 8.00 μ.μ.
- Την Κυριακή του αγώνα από 8.00 π.μ. έως 3.30 μ.μ. στον χώρο του αγώνα.

#### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.



**ΑΘΛΗΤΙΚΟ  
ΣΩΜΑΤΕΙΟ**  
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ  
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΥ 01  
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΓΑ  
ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. Γ/7891/20.3.2000 - Α.Φ.Μ. 099490010  
ΚΟΡΑΗ 46 - 67100 ΞΑΝΘΗ - ΤΗΛ. & FAX : 74798

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## Αγώνα Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων

### «ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2019»

#### **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

##### **1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ο αγώνας Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων “**Δεξιοτεχνία Αυτοκινήτων Ξάνθης 2019**” διοργανώνεται από την Αυτοκινητιστική Λέσχη Ξάνθης (Α.ΛΕ.Ξ.) μετά από την υπ’ αριθμόν **ΑΕΕ: 013/13.02.2019** έγκριση του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού από την Επιτροπή Αγώνων (ΕΠΑ) της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), στις 24 Μαρτίου 2019, στο χώρο στάθμευσης της πίστας Ξάνθης και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων 2019.
- δ. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή
- ε. Του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων

##### **2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:**

Πρόεδρος: Αναστάσιος Μητρούδης

Μέλη: Κωνσταντίνος Καραλιάς, Παναγιώτης Καραγιουλιμέζης.

##### **3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:**

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών: Στέργιος Κωνσταντίνου

Αγωνοδίκες: Ιωάννης Βραχνίδης, Θωμάς Γώγου

Αλυτάρχης: Λεων. Σπυριδόπουλος

Γραμματέας: Αθηνά Τσολμεκτσή

Τεχνικός Εφορος: Στέργιος Κεφαλάς

Υπεύθ. Ασφαλείας: Κωνσταντίνος Κρουσταλάκης

Με τη δήλωση συμμετοχής στον αγώνα οι αγωνιζόμενοι αποδέχονται ότι:

*«Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, η Αυτοκινητιστική Λέσχη Ξάνθης, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.*

*Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»*

#### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

##### **ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας μετρά στο **ΚΥΠΕΛΟ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2019.**

##### **ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από δυο σκέλη, τα οποία αποτελούνται από διαδρομές Slalom, περιστροφές γύρω από βαρέλια, δοκιμασία παρκαρίσματος σε ελεγχόμενο

parking. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιότητας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που υπάρχουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στη δεξιότητα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα “VAN”, όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες, κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

Κατηγορία: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Normal

- N1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- N2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- N3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Κατηγορία: Φορτηγά

- T Φορτηγά με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.
- Κατηγορία: Racing (οχήματα με roll bar ή roll cage)
- R1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
  - R2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
  - R3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

**Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.**

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

#### **Ελαστικά για την Κατηγορία Επιβατικά Normal**

**5.1** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

**5.2** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

**5.3** Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
- 5.3.2 χαραγμένα slick,
- 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρουν:

- 5.3.4 «for racing use only»
- 5.3.5 «for racing purpose only»

5.3.6 «for competition use only»

5.3.7 «not for highway use»

5.3.8 «for rally use»

5.3.9 «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για το οχήμα)

**5.4** Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

## **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη Δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την Παρασκευή 16/3/2019 ή να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
- 6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικές ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
- 6.4** Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 50 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

## **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1** Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 60.00 EURO, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής διαθέτει ή όχι οποιοδήποτε τύπου δελτίο Αθλητή. Για να επιτραπεί η συμμετοχή του αθλητή στον αγώνα θα πρέπει ο αγωνιζόμενος να εξετασθεί από τον Γιατρό του αγώνα ο οποίος θα επιτρέψει ή όχι τη συμμετοχή του.
- 7.2** Σε περίπτωση που ο Αθλητής καταβάλει το παράβολο ασφάλισης προς την ΟΜΑΕ ηλεκτρονικά μέσω του ΣΔΔΑ, τότε το υπόλοιπο της συμμετοχής που θα καταβάλει προς το σωματείο είναι 40 EURO.
- 7.3** Η αίτηση συμμετοχής για να γίνει δεκτή θα πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.5** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
- α. Ο αγώνας ματαιωθεί.
  - β. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.

## **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια

κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**10.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- α.** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
- β.** Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ.** Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- δ.** Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- ε.** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

**10.2** Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον συμπληρωματικό κανονισμό.

#### **ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

##### **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

**11.1** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

**11.2** Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

**11.3** Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, την άδεια οδήγησης, και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το ΔΤΤ σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

**11.4** Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων, το κράνος και η ύπαρξη του προβλεπόμενου από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα.

### **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες δεξιότητας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- |                                                                                                          |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού                                                                            | 15 Βαθμοί   |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας                                                                     | 10 Βαθμοί   |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ                                                                                | 10 Βαθμοί   |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί                                                                                | 10 Βαθμοί   |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση (λανθασμένη εκτέλεση της διαδρομής του αγώνα)                                           | Αποκλεισμός |
- (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται και καταγράφονται από τους κριτές διαδρομής και ανακοινώνονται από τον Αλυτάρχη στον οδηγό του οχήματος κατά τον τερματισμό της δοκιμασίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιότητα

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

### **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

### **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

**13.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:

- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
- Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

**13.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις

εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

**13.3** Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιotechνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιotechνία θα έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με ένα σκέλος, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο, ενώ σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους νικητές θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα:

Στον **1<sup>ο</sup> – 2<sup>ο</sup> – 3<sup>ο</sup>** κάθε κλάσης

**ΚΥΠΕΛΛΑ**

Στους **3 πρώτους Ξανθιώτες οδηγούς εκτός τριάδων** κλάσεων

**ΚΥΠΕΛΛΑ**

Στο **1<sup>ο</sup> βαθμολογικά σωματείο** που θα προκύψει με το τρέχον

σύστημα βαθμολόγησης της Φόρμουλα 1 εφαρμοζόμενο

στην κατάταξη κάθε κλάσης χωριστά

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων στον χώρο του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την ΚΥΡΙΑΚΗ 24-3-2019 στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα. Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.





**ΑΘΛΗΤΙΚΟ  
ΣΩΜΑΤΕΙΟ**  
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ  
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΥ 01  
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΓΑ  
ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. Γ/7891/20.3.2000 - Α.Φ.Μ. 099490010  
ΚΟΡΑΗ 46 - 67100 ΞΑΝΘΗ - ΤΗΛ. & FAX : 74798

**ΟΜΑΕ**

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

