



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ του ΟΜΙΛΟΥ  
ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ  
“ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ -  
ΓΥΜΚΗΑΝΑ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ  
2019” 05 ΜΑΪΟΥ 2019**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ : 041 / 05-04-19

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**





## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



### Αγώνα Δεξιοτεχνίας – Gymkhana Αυτοκινήτων «ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ – GYMKHANA ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ 2019»

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στο χώρο στάθμευσης στο λιμάνι Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΔΕΥΤΕΡΑ	15/04/19	- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	26/04/19	- Λήξη Συμμετοχών για GYMKHANA
ΤΕΤΑΡΤΗ	29/04/19	- Λήξη Εμπρόθεσμων Συμμετοχών Δεξιοτεχνίας μέσω ΣΔΔΑ
ΚΥΡΙΑΚΗ	05/05/19	10:00 - Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής 10:15 - Ολοκλήρωση Ελέγχου/Εξακρίβωσης, Διανομή Αριθμών Συμμετοχής 10:30 - Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων 11:00 - Διεξαγωγή 1 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιοτεχνίας 12:30 - Διεξαγωγή 2 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιοτεχνίας 14:00 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 14:30 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 14:45 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 15:00 - Διεξαγωγή Αγώνα Gymkhana 17:00 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 17:30 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 17:45 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ GYMKHANA

#### **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.

#### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του Σωματίου από Δευτέρα έως Σάββατο από 07.00 έως 20.00 μ.μ.
- Την Κυριακή του αγώνα από 08.00 έως 18.30 στον χώρο του αγώνα.

#### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Αλεξανδρούπολης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## Αγώνας Δεξιοτεχνίας - Gymkhana Αυτοκινήτων «ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ GYMKHANA ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ 2019»

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

#### 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Όμιλος Φίλων Αυτοκινήτου Αλεξανδρούπολης (Ο.Φ.Α.Α.) μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ με αριθμόν **ΑΜΕ: 041 / 05-04-2019** οργανώνει τον αγώνα:

#### **«Δεξιοτεχνία - Gymkhana Αυτοκινήτων Αλεξανδρούπολης 2019»**

Ο οποίος θα διεξαχθεί στις 05 Μαΐου 2019 , στο χώρο στάθμευσης στο λιμάνι Αλεξανδρούπολης και σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων 2019.
- δ. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή
- ε. Του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων

#### 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

Πρόεδρος: Πουλιακάκης Μαρίνος  
Μέλη: Μπαρής Κωνσταντίνος, Τζουμάκας Δήμος

#### 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών: Στέργιος Κωνσταντίνου  
Αγωνοδίκες: Θωμάς Γώγου, Ευάγγελος Τζουμαϊλής  
Αλυτάρχης: Λεωνίδας Σπυριδόπουλος  
Γραμματέας: Κωνσταντίνος Μπαρής  
Τεχνικός Έφορος: Νικόλαος Αλεξόπουλος  
Χρονομέτρης: Ιωάννης Σταμούλης  
Υπεύθ.Ασφαλείας: Πουλιακάκης Μαρίνος

Με τη δήλωση συμμετοχής στον αγώνα οι αγωνιζόμενοι αποδέχονται ότι:

*«Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, ο Ο.Φ.Α.Αλεξανδρούπολης , η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.*

*Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.».*

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας μετρά στο **ΕΠΑΘΛΟ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2019**.  
αγώνας **Gymkhana** δεν μετρά σε κάποιο έπαθλο.

### ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**A.** Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από δυο παράλληλες διαδρομές οι οποίες αποτελούνται από διαδρομές Slalom, περιστροφές γύρω από βαρέλια και δοκιμασία παρκαρίσματος σε ελεγχόμενο parking. Η κάθε διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα . Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που υπάρχουν.

Οι αγωνιζόμενοι θα εκτελέσουν την κάθε διαδρομή μία φορά και κάθε εκτέλεση θα αποτελεί το κάθε σκέλος από τα δύο του αγώνα.

**B.** Ο αγώνας Gymkhana θα γίνει με βάση τα αποτελέσματα της Δεξιοτεχνίας. Από τα αποτελέσματα της Δεξιοτεχνίας, για όσους δηλώσουν συμμετοχή στον αγώνα Gymkhana, θα δημιουργηθούν τα ζεύγη του αγώνα με το **σύστημα Sportsman Ladder των αγώνων Dragster**. Όσοι αγωνιζόμενοι δεν συμμετάσχουν στον αγώνα δεξιοτεχνίας θα εκτελέσουν μια φορά κάθε διαδρομή της δεξιοτεχνίας προκειμένου να πάρουν χρόνο για να τοποθετηθούν στη σχάρα με τα ζεύγη . Η διαδρομή της Gymkhana θα είναι ίδια με αυτήν της Δεξιοτεχνίας από την οποία θα έχει αφαιρεθεί το parking. Ο αγωνιζόμενος με την καλύτερη επίδοση στη Δεξιοτεχνία θα επιλέγει την διαδρομή που επιθυμεί να αγωνισθεί.

### ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη Δεξιοτεχνία - Gymkhana γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

### ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

**5.1 Τα αυτοκίνητα που θα λάβουν μέρος στην δεξιοτεχνία** χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

Κατηγορία: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Normal

— N1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.

— N2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.

— N3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

Κατηγορία: Φορτηγά

— T Φορτηγά με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Κατηγορία: Racing (οχήματα με roll bar ή roll cage)

— R1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.

— R2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.

— R3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

**Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.**

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

**5.2 Τα αυτοκίνητα που θα λάβουν μέρος στην Gymkhana χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:**

A) Μπροστοκίνητα (FWD)

B) Τετρακίνητα (AWD)

Γ) Πισωκίνητα (RWD)

### **Ελαστικά για την Κατηγορία Επιβατικά Normal**

**5.3** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

**5.4** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

**5.5** Απαγορεύονται:

5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,

5.3.2 χαραγμένα slick,

5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέ ρουν:

5.3.4 «for racing use only»

5.3.5 «for racing purpose only»

5.3.6 «for competition use only»

5.3.7 «not for highway use»

5.3.8 «for rally use»

5.3.9 «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπομένων για το οχήμα)

**5.6** Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

## **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη Δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την Δευτέρα 29/04/2019 ή να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.

**6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 50 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

## **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 60.00€, για τον αγώνα Δεξιοτεχνίας, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής διαθέτει ή όχι οποιουδήποτε τύπου δελτίο Αθλητή. Για να επιτραπεί η συμμετοχή του αθλητή στον αγώνα θα πρέπει ο αγωνιζόμενος να εξετασθεί από τον Γιατρό του αγώνα ο οποίος θα επιτρέψει ή όχι τη συμμετοχή του.
- 7.2 Η συμμετοχή στον αγώνα Gymkhana είναι προαιρετική και για να γίνει δεκτή θα πρέπει να καταβληθεί επιπλέον το ποσό των 20.00€, ανεξάρτητα από τη συμμετοχή του ή όχι στη Δεξιοτεχνία. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή στην Gymkhana είναι ο αγωνιζόμενος να διαθέτει δελτίο Αθλητή τύπου Β.
- 7.3 Σε περίπτωση που ο Αθλητής καταβάλει το παράβολο ασφάλισης προς την ΟΜΑΕ ηλεκτρονικά μέσω του ΣΔΔΑ, τότε το υπόλοιπο της συμμετοχής που θα καταβάλει προς το σωματείο είναι 40€ για συμμετοχή μόνο στον αγώνα Δεξιοτεχνίας και 60€ για συμμετοχή μόνο ή και στον αγώνα Gymkhana.
- 7.4 Η αίτηση συμμετοχής για να γίνει δεκτή θα πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.6 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:  
α. Ο αγώνας ματαιωθεί.  
β. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.

## **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Όταν ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο αγωνιζόμενους και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα Gymkhana προκύψει να πρέπει να κάνουν ζευγάρι οι δύο συμμετοχές με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε κάθε συμμετοχή θα χρονομετρηθεί χωριστά, στην διαδρομή

που θα έτρεχαν ως ζευγάρι, και ο καλύτερος χρόνος προκρίνεται στην επόμενη φάση.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

## **ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**10.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- α.** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
- β.** Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ.** Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- δ.** Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- ε.** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

**10.2** Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον συμπληρωματικό κανονισμό.

## **ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

**11.1** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

**11.2** Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

**11.3** Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, την άδεια οδήγησης, και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το ΔΤΤ σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

**11.4** Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων, το κράνος και η ύπαρξη του προβλεπόμενου από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα.

## **ΑΡΘΡΟ 12 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ & ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου. Στο χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας, προστίθενται οι παρακάτω Βαθμοί Ποινής, αφού μετατραπούν σε δευτερόλεπτα. Κάθε βαθμός ποινής 1 Δευτερόλεπτο.

### **12.1 Αγώνας Δεξιοτεχνίας**

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού **15 Βαθμοί**
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας **10 Βαθμοί**
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ **10 Βαθμοί**
4. Μη τερματισμός ιππαστί **10 Βαθμοί**
5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού **Αποκλεισμός**
6. Κακή εκτέλεση **Αποκλεισμός**  
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

### **12.2 Αγώνας Gymkhana**

1. Ρίψη ή μετακίνηση οποιουδήποτε στοιχείου που συμβάλει στο σχηματισμό της διαδρομής (Κορίνας, Βαρελιού, Τζέρσεϊ ή άλλο) **5"**
2. JumpStart **5"**
3. Μη τερματισμός ιππαστί **5"**
4. Κακή εκτέλεση ή πρόωρη εκκίνηση **Αποκλεισμός**
5. Ακινητοποίηση πίσω άξονα σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα από την γραμμή τερματισμού **Αποκλεισμός**

Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και καταγράφονται από τους κριτές γεγονότων.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία – Gymkhana

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν δικό τους προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

**14.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:

- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.



— Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

**14.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

**14.3** Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

## **ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

**15.1 Για την τελική κατάταξη στην Δεξιοτεχνία** προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελο δεξιοτεχνιών.

Δεν ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία θα έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος. Αν η ίδια επίδοση επετεύχθη στο 1<sup>ο</sup> σκέλος τότε νικητής θα είναι αυτός που έχει καλύτερη επίδοση στο 2<sup>ο</sup> σκέλος.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

**15.2 Για την τελική κατάταξη στην Gymkhana** η ανάδειξη του 1ου και 2ου νικητή θα γίνει από τον τελικό κάθε κατηγορίας βάσει της επίδοσης των οδηγών.

Η ανάδειξη του 3ου και 4ου νικητή από τον μικρό τελικό στο οποίο θα συναγωνισθούν οι 2 εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στον τελικό από τους ημιτελικούς (4άδα).

Τις θέσεις του 5ου, 6ου, 7ου και 8ου θα καταλάβουν σύμφωνα με τους χρόνους τους στην 8άδα οι 4 εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στην τετράδα. Οι υπόλοιπες θέσεις θα προκύψουν με την ίδια διαδικασία για όσους αποκλείστηκαν από τη φάση 16άδας ή της 32άδας εφόσον υπάρχουν.

Θα υπάρξει τελικός μεταξύ των νικητών κάθε κατηγορίας για την ανάδειξη του νικητή της ημέρας

## **ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους νικητές θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα :

### **16.1 ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ**

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται **Κύπελλα**

Στους 3 πρώτους οδηγούς του **ΟΦΑΑ** εκτός τριάδων κατηγοριών **Κύπελλα**

Στο 1ο βαθμολογικά σωματείο που θα προκύψει με το σύστημα

βαθμολόγησης F1 εφαρμοζόμενο στην κατάταξη κάθε κλάσης χωριστά

**Κύπελλο**

Στην 1η – 2η -3η Γυναικεία Συμμετοχή - “ΤΙΜΗΣ ΕΝΕΚΕΝ” **Κύπελλα**

### **16.2 GYMKHANA**

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται **Κύπελλα**

Στο νικητή της ημέρας θα απονεμηθεί **Αναμνηστική Πλακέτα**

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων της Δεξιοτεχνίας θα γίνει πριν την έναρξη του αγώνα Gymkhana και μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων για την Δεξιοτεχνία και η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων της Gymkhana θα γίνει μετά την λήξη υποβολής ενστάσεων για την Gymkhana .

#### **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

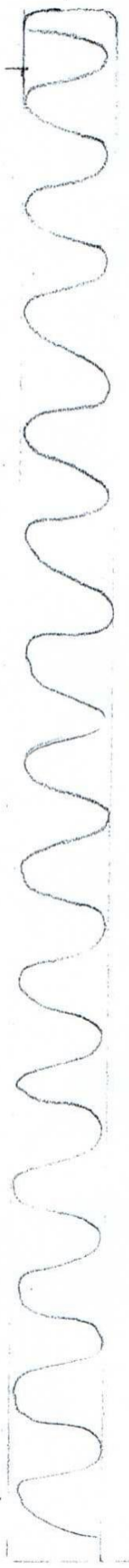
Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 12 – 05 -2019 στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα , σύμφωνα με το πρόγραμμα .

**Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).**



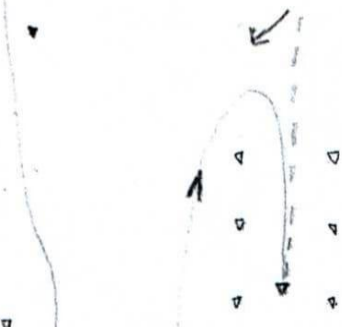
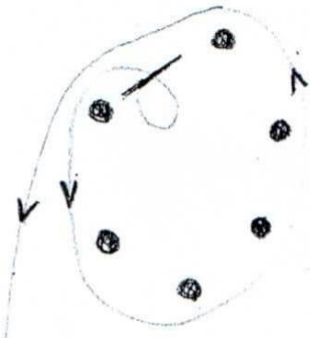
L:300

ΔΕΙΟΤΕΧΝΙΑ ΟΡΑΑ

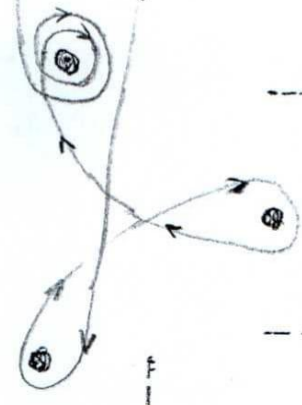
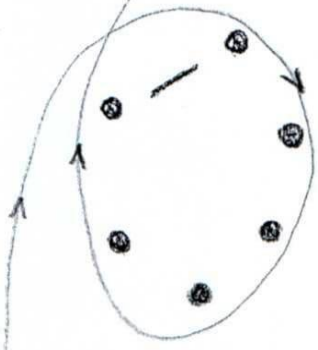


ΘΑΤΕΙΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



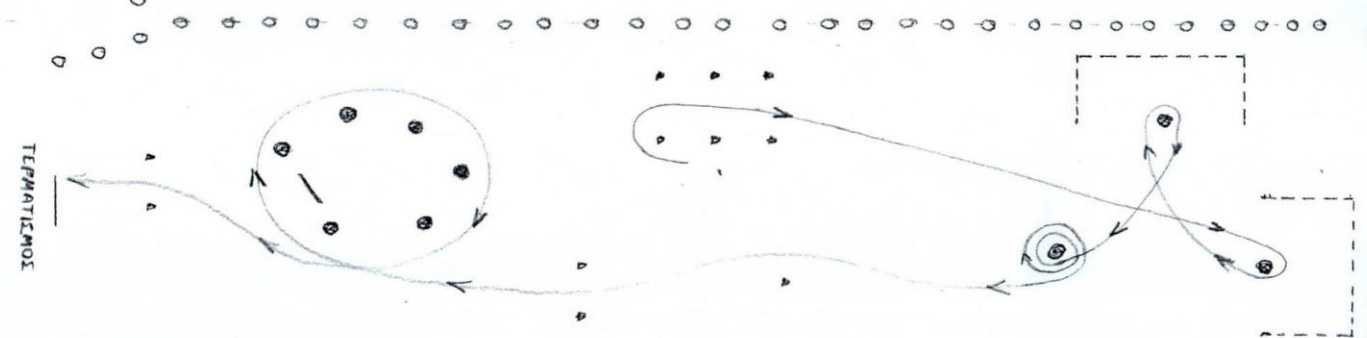
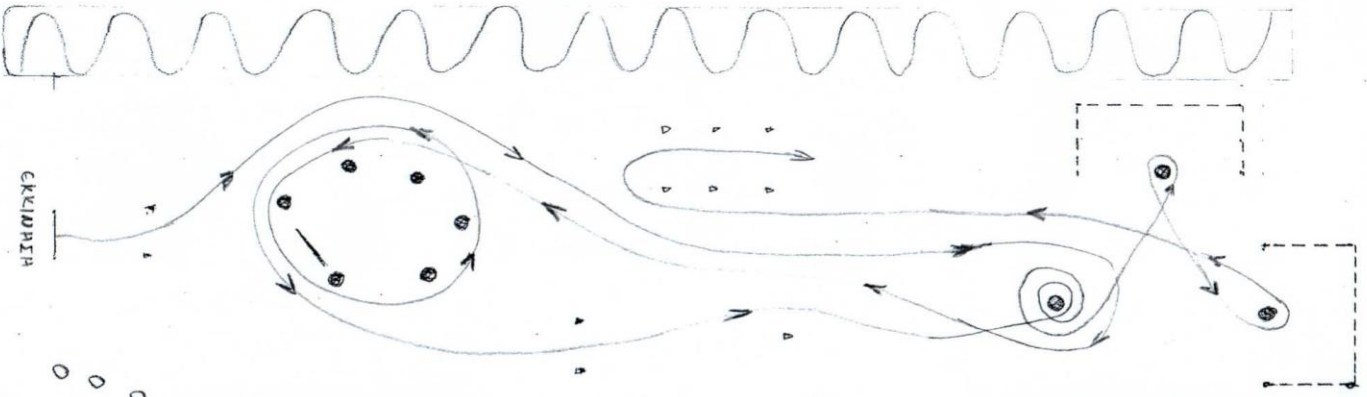
ΤΕΡΜΑΤΙΜΟΙ



ΘΑΤΕΙΣ

ΣΦΡΑΓΙΣ ΒΑΒΥ

ΘΕΑΤΕΣ



ΘΕΑΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

ΓΥΜΝΑΣΙΑ Δ.Π.Α.Α

