



# **ΟΜΑΔΕ**

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
Του Σωματείου « Λέσχης Φίλων 4Χ4  
ΕΒΡΟΥ»**

**“15<sup>η</sup> ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ 2019”  
14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: \_\_\_/ .\_\_\_

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**





## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



# Αγώνα Δεξιότητας Αυτοκινήτων «15<sup>η</sup> ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ 2019»

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 14 Ιουλίου 2019 και ώρα 10:30 π.μ, στην Ορεστιάδα στη διασταύρωση των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου, Ζαρίφη και Επαρχιακής οδού Ορεστιάδας – Ζώνης.

ΔΕΥΤΕΡΑ	15-6-2019	Έναρξη Προ-Εγγραφών Συμμετοχής
ΚΥΡΙΑΚΗ	14-7-2019	09:30 - Λήξη εγγραφών Συμμετοχής – Έλεγχου Εξακρίβωσης – Διανομή Αριθμών Συμμετοχής 10:00 - Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων 10:30 - Διεξαγωγή 1 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιότητας 12:00 - Διεξαγωγή 2 <sup>ου</sup> ΣΚΕΛΟΥΣ Δεξιότητας 13:45 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων 14:00 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 14:30 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

### **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.

### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του Σωματείου από Δευτέρα έως Σάββατο από 7.00 έως 8.00 μ.μ.
- Την Κυριακή του αγώνα από 8.00 π.μ. έως 4.00 μ.μ. στον χώρο του αγώνα.

### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλευρώς του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία του Σωματείου της Λέσχης Φ. 4Χ4 Έβρου.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



## «15<sup>ης</sup> Δεξιότητας Αυτοκινήτων Ορεστιάδας 2019»

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

#### 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σωματείο με την επωνυμία «Λέσχη Φίλων 4Χ4 Έβρου» μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ με αριθμόν **ΑΜΕ:**

\_\_\_/ οργανώνει τον αγώνα:

#### **«15<sup>η</sup> Δεξιότητα Αυτοκινήτων Ορεστιάδας 2019»**

Ο οποίος θα διεξαχθεί στις 14 Ιουλίου 2019 και ώρα 10:30 π.μ., στην Ορεστιάδα στη διασταύρωση των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου, Ζαρίφη και Επαρχιακής οδού Ορεστιάδας - Ζώνης και σύμφωνα με:

- α. Τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των Εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Δεξιότητας και των παραρτημάτων του.
- δ. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

#### 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

Πρόεδρος: Στυλιανός Κανατσιόπουλος

Μέλη: Θωμάς Γώγου, Ευάγγελος Καραδήμος.

#### 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών: Σπυριδόπουλος Λεωνίδας  
Αγωνοδίκες: Βραχνίδης Ιωάννης, Γώγου Θωμάς  
Αλυτάρχης: Μητρούδης Αναστάσιος  
Γραμματέας: Αναστασία Δρουγκίδου  
Τεχνικός Εφορος: Αλεξόπουλος Νικόλαος  
Έφορος Αποτελεσμάτων: Καρκάνης Αναστάσιος

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

#### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας μετρά στο **ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2019.**

#### ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιότητα απαρτίζεται από περιστροφές γύρω από βαρέλια και δοκιμασία παρκαρίσματος σε ελεγχόμενο parking. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιότητας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που υπάρχουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στη Δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την εγκύκλιο 6 και 6Δ μέχρι την Τετάρτη 02/07/2019.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

##### **A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ**

- Κλάση N1 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση N2 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση N3 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

##### **B. ΦΟΡΤΗΓΑ**

- Κλάση N4 Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

**Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.**

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

#### **Ελαστικά**

**5.1** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

**5.2** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

**5.3** Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
- 5.3.2 χαραγμένα slick,
- 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρουν:

- 5.3.4 «for racing use only»
- 5.3.5 «for racing purpose only»
- 5.3.6 «for competition use only»
- 5.3.7 «not for highway use»
- 5.3.8 «for rally use»
- 5.3.9 «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος)

**5.4** Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη Δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την Τετάρτη 2/7/2019 ή να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.

- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 50 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

## **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 60.00€, για τη συμμετοχή στη Δεξιοτεχνία, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής διαθέτει ή όχι οποιουδήποτε τύπου δελτίο Αθλητή.
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
- α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες Δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού  | 15 Βαθμοί   |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας   | 10 Βαθμοί   |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ  | 10 Βαθμοί   |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί  | 10 Βαθμοί   |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση   | Αποκλεισμός |
| (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)   |             |

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη στην Δεξιοτεχνία προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου, που θα έχουν εκφραστεί σε δευτερόλεπτα. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία θα έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

## **ΑΡΘΡΟ 10 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους νικητές θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα:

Στον 1<sup>ο</sup> – 2<sup>ο</sup> – 3<sup>ο</sup> κάθε κλάσης.

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

Στους 3 πρώτους οδηγούς μέλη του Σωματείου της Λέσχης Φ. 4Χ4 Έβρου εκτός τριάδων κλάσεων.

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

Ταχύτερος χρόνος ημέρας ανεξαρτήτου κλάσης.

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

1<sup>η</sup> Γυναικεία συμμετοχή

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

Στο 1<sup>ο</sup> βαθμολογικά σωματείο που θα προκύψει

με το σύστημα βαθμολόγησης της Φόρμουλα 1

εφαρμοζόμενο στην κατάταξη κάθε κλάσης χωριστά.

**ΚΥΠΕΛΛΟ**

Σε όλους τους οδηγούς που θα επιτύχουν σωστή εκτέλεση.

**Μετάλλιο**

## **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων της Δεξιοτεχνίας θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων για την Δεξιοτεχνία.

## **ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την ΚΥΡΙΑΚΗ 14-7-2019 στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα, σύμφωνα με το πρόγραμμα.

**Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).**



# 15 Δεξιότητες Αυτοκινήτων Ορεσιάδας

## 14-7-2019

