



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΓΩΝΑ ΜΕΓΑ 4 4Χ4 ΠΑΤΡΑΣ

05-06-07 / 04 / 2019



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τρίτη 5/3/2019	09:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 29/03/2019	21:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τετάρτη 3/04/2019	21:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	Παρασκευή 5/4/2019	17:00 έως 19:00	Μόλος Αγ. Νικολάου Πάτρα
Διοικητικός έλεγχος – Έλεγχος Εξακρίβωσης	Παρασκευή 5/4/2019	17:00 έως 19:00	Μόλος Αγ. Νικολάου Πάτρα
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή 5/04/2019	19:15	Μόλος Αγ. Νικολάου Πάτρα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή 5/04/2019	19:30	Μόλος Αγ. Νικολάου Πάτρα
Πανηγυρική Εκκίνηση	Παρασκευή 5/4/2019	20:00	Μόλος Αγ. Νικολάου Πάτρα
Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Σάββατο 6/04/2019	08:30	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Εκκίνηση Α σκέλος	Σάββατο 6/04/2019	09:00	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Εκκίνηση Β σκέλος	Κυριακή 7/04/2019	09:00	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Τερματισμός	Κυριακή 7/04/2019	14:30	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 7/04/2019	14:45	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
2 ^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 7/04/2019	15:00	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 7/04/2019	15:15	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε.
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 7/04/2019	15:45	Χαλανδρίτσα Αχαΐας – Κτήμα ΓΟΥΡΔΟΥΠΗ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ως την Πέμπτη 4/04/2019 στα γραφεία της λέσχης Παπαναστασίου 109 - Πάτρα, Δευτέρα και Τετάρτη και ώρες από 20:00 – 22:00, την Παρασκευή 05/04/2019 στον Μόλο της Αγ. Νικολάου και ώρα 16:00 έως 21:00 και το Σάββατο 6/04/2019 και την Κυριακή 07/04/2019 στο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ (Χαλανδρίτσα Αχαΐας) κατά την διάρκεια του Αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας του Αγώνα θα είναι ως την Πέμπτη 4/04/2019 στα γραφεία της λέσχης Παπαναστασίου 109 - Πάτρα, Δευτέρα και Τετάρτη και ώρες από 20:00 – 22:00, την Παρασκευή 05/04/2019 στον Μόλο της Αγ. Νικολάου και ώρα 16:00 έως 21:00 και το Σάββατο 6/04/2019 και την Κυριακή 07/04/2019 στο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ (Χαλανδρίτσα Αχαΐας) κατά την διάρκεια του Αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου του Αγώνα θα είναι ως την Πέμπτη 4/04/2019 στα γραφεία της λέσχης Παπαναστασίου 109 - Πάτρα, Δευτέρα και Τετάρτη και ώρες από 20:00 – 22:00, την Παρασκευή 05/04/2019 στον Μόλο της Αγ. Νικολάου και ώρα 16:00 έως 21:00 και το Σάββατο 6/04/2019 και την Κυριακή 07/04/2019 στο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ (Χαλανδρίτσα Αχαΐας) κατά την διάρκεια του Αγώνα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΣΤΕΛΕΧΗ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), των τεχνικών κανονισμών αγώνων εκτός δρόμου, του τεχνικού κανονισμού WILD TERRAIN, των εγκυκλίων της ΟΜΑΕ, του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων τους.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα : 1ο MEGA 4 4x4 - Πάτρας

Οργανωτής : Λέσχη 4x4 Πάτρας

Ημερομηνία διεξαγωγής : 5 - 6 - 7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

Η Λέσχη 4x4 ΠΑΤΡΑΣ, μετά από έγκριση της ΕΠΑ, διοργανώνει το 1ο MEGA 4 4x4 - Πάτρας, που θα διεξαχθεί στις 5 - 6 - 7/4/2019, στον ιδιωτικό χώρο της Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε. στην

Χαλανδρίτσα Αχαΐας.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Μπιρμπίλης Κώστας
Μέλη : Μπακαλάρος Γ., Γεωργιόπουλος Α., Στασινόπουλος Α.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αγωνοδίκης	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Άρης
Γραμματέας του αγώνα	Καπετανάκης Μάρκος
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Τεχνικός Έφορος	Μιχαλόπουλος Ηλίας Κουφός Χρήστος
Υπεύθυνος ασφαλείας	Μπιρμπίλης Κώστας
Επικεφαλής γιατρός	Θ.Α.
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Σταθάτος Μιχάλης
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Καπετανάκης Μάρκος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 2.1 Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών MEGA 4 4X4: 12 χλμ-
- 2.2 Αριθμός ειδικών διαδρομών MEGA 4 4X4: 4
- 2.3 Αριθμός σκελών : 2
- 2.4 Οι αγώνες διεξάγονται σε οριοθετημένη “κλειστή” κυκλική διαδρομή εκτός δρόμου σε φυσικό ή τεχνικό περιβάλλον με την φορά που ορίζει ο οργανωτής .Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε συνεχόμενη ροή, με ωράριο εκκίνησης (2 λεπτών) ενώ επιτρέπονται οι προσπεράσεις.

ΑΡΘΡΟ 3 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 3.2 Στον αγώνα συμμετέχουν αυτοκίνητα χωρισμένα σε Κατηγορίες WT και κλάσεις όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Wild Terrain 2019.

Αναλυτικά:

- α. Ομάδα WT-36
- β. Ομάδα WT-Open (κλάση WT-Open 40 και κλάση WT-Open 40+)
- γ. Ομάδα SSV/UTV

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 4.1 Η δήλωση συμμετοχής μπορεί να γίνει ΜΟΝΟ μέσω ΣΔΔΑ της ΟΜΑΕ.
- 4.2 Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δελτίο Αθλητού – License της ΟΜΑΕ και τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια Πειθαρχικά Όργανα.
- 4.3 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους εξήντα (60).
- 4.4 Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα εφόσον δεν συμπληρωθούν 15 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 5.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
- WT : 115 ευρώ(+35 ΣΔΔΑ) (με προαιρετική διαφήμιση)
- WT : 230 ευρώ(+35 ΣΔΔΑ) (χωρίς προαιρετική διαφήμιση)
- 5.2 Με Δ.Π. Θα δωθεί λ/σμος τραπέζης του σωματείου για την κατάθεση του παραβόλου συμμετοχής
- 5.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
- 5.3.1 Σε υπονήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 5.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 5.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 5.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Η ασφάλιση αυτή ισχύει μόνο για τη διαδρομή του αγώνα όπως αυτή περιγράφεται.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

Στον Αγώνα θα υπάρξει προαιρετική διαφήμιση που θα ανακοινωθεί με σχετικό Δελτίο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 7 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

7.1 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

7.2 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις, του τεχνικού κανονισμού αγώνων εκτός δρόμου, του τεχνικού κανονισμού wild terrain, του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ.

Οι υποψήφιοι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν ΔΤΤ και να είναι αναθεωρημένο το παλαιότερο τον Απρίλιο του 2016. Διαφορετικά θα πρέπει να φροντίσουν για ραντεβού για έλεγχο ΔΤΤ.

Υπενθυμίζεται ότι ο έλεγχος ΔΤΤ ΔΕΝ μπορεί να γίνει την ημέρα του αγώνα.

7.3 Κυκλοφορία

Στα σημεία όπου ο αγώνας περιλαμβάνει μετακινήσεις των οχημάτων σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία, αυτό μπορεί να γίνει αυτοδυνάμη μόνο από όσα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του ΚΟΚ. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

7.4 Πυροσβεστήρες

Ο οργανωτής θα πρέπει σε κάθε Εκκίνηση / ΣΕΔ / Τερματισμό να έχει μεριμνήσει για την ύπαρξη πυροσβεστήρων (κατ' ελάχιστο 5 κιλών) και ατόμων που θα τους χειριστούν

7.5 Προστασία θεατών

Ο οργανωτής θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την προστασία των θεατών. Δεν επιτρέπεται να κινούνται θεατές μέσα στις διαδρομές των ειδικών δοκιμασιών

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου «14844»

8.2 Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης.

Παρουσία αυτοκινήτων και πληρωμάτων στο χώρο εκκίνησης.

Σάββατο..... : 09:00

Κυριακή..... : 09:00

8.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης για όλες τις κατηγορίες του MEGA 4 4x4, του Α ΣΚΕΛΟΥΣ θα καθοριστεί μετά από κλήρωση. Ο πρώτος κληρωθέντας θα έχει το δικαίωμα επιλογής για την σειρά εκκίνησης. Ο δεύτερος θα επιλέγει δεύτερος και ούτω καθ' εξής. Η σειρά εκκίνησης για όλες τις κατηγορίες, του Β σκέλους θα δίνει το δικαίωμα στον πρώτο στην κατάταξη να επιλέγει την σειρά που θέλει να εκκινήσει. Ο δεύτερος στην κατάταξη θα επιλέγει δεύτερος και ούτω καθ' εξής.

8.4 Αρχικός Τεχνικός έλεγχος – ωράριο αρχικού τεχνικού ελέγχου

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα την Παρασκευή 05/04/2019 στον Μόλο της Αγ. Νικολάου, Πάτρας.

8.5 Αναφορά Ατυχήματος

Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα, πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο Ενδιάμεσο ή Κριτή. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

8.6 Μέθοδος Χρονομέτρησης

Η χρονομέτρηση των Ειδικών Διαδρομών θα γίνει με φωτοκύτταρα κατ' ελάχιστο με ακρίβεια δευτερόλεπτου.

8.7 Ποινές.

Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ κάθε ειδικής είναι 5 λεπτά.

8.8 Χρόνοι Θέσης Εκτός Διαδρομής.

Ο Μέγιστος Επιτρεπόμενος Χρόνος της κάθε ειδικής είναι σαράντα (40) λεπτά για την MEGA 4 4X4

8.9 Χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Park Ferme).

1. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στις Ειδικές Δοκιμασίες δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
2. Ο χώρος ανασυγκροτήσεων του αγώνα θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).
3. Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στα Σκέλη του αγώνα δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Park Ferme).

ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

10.1 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 7/04/2019 ώρα 15.15 στην έκταση της Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας Α.Ε. στην Χαλανδρίτσα Αχαΐας.

10.2 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους, εφόσον παρέλθει το χρονικό όριο των ενστάσεων

10.3 Τα αποτελέσματα του αγώνα θα αναφέρουν αναλυτικά τις κατατάξεις στις Ομάδες και τις Κλάσεις καθώς και τις ποινές.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν διπλά κύπελλα στα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ομάδας, διπλά κύπελλα στα τρία πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης και μετάλλια σε όλους τους συμμετέχοντες.

Επίσης η Λέσχη 4x4 Πάτρας έχει το δικαίωμα να αθλοθετήσει ειδικό έπαθλο το οποίο θα ανακοινωθεί με σχετικό Δελτίο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την : Κυριακή 7/04/2019 ώρα 15.45 στο «Κτήμα ΓΟΥΡΔΟΥΠΗ» (Χαλανδρίτσα Αχαΐας, έναντι Αυτοκινητοδρομίου Πάτρας).

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

