



40ο ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

31/3-1/4/2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **006/02.02.2018**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	12/3/2018	10:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	23/3/2018	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (RoadBook)	23/3/2018	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	27/3/2013	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Αναγνωρίσεων	31/3/2018	15:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής και παραλαβή trackingkit	31/3/2018	12:00-15:00	Ι.ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝΑΚΗΣ
Διοικητικός έλεγχος	31/3/2018	12:00-15:00 ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΩΡΑΡΙΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	Ι.ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝΑΚΗΣ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo.	31/3/2018	12:00-15:00 ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΩΡΑΡΙΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	Ι.ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝΑΚΗΣ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	31/3/2018	15:30	Ι.ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝΑΚΗΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	31/3/2018	16:30	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
Πανηγυρική Εκκίνηση αγώνα	31/3/2018	18:00	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
Τερματισμός	01/4/2018	16:43	ACQUARPLUS
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	01/4/2018	Κατά την διάρκεια του τελικού PARCFERME	ACQUARPLUS
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	01/4/2018	30 ΛΕΠΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ PARCFERME	ACQUARPLUS
Απονομή Επάθλων	01/4/2018	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

Έως και την έναρξη του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου στα Γραφεία του

A.O.Κρητης Γερωνυμάκη 110 τηλ 6976897007ΦΑΞ 2810 360341,e-mail:aokkritis@gmail.com.

Κατά την διάρκεια του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου καθώς και της πρώτης συνεδρίασης Αγωνοδικών στο Ι. ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Οδός Θ την 31/3/2018.

Μετά το τέλος την λήξη της Πρώτης συνεδρίασης αγωνοδικών η Γραμματεία θα λειτουργεί στο ACQUARPLUS, στην επαρχιακή οδό Χερσονήσου-Καστελλίου

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα.

SERVICE PARK και PARCFERME

31/3/2018 και 1/4/2018 στο ACQUA PLUS.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των ενγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα **40^ο ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ**

Οργανωτής: Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ.

Ημερομηνία διεξαγωγής: 31/3/2018-1/4/2018.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΝΟΣ
Μέλη ΣΗΜΑΙΟΥΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
ΚΑΦΕΤΖΑΚΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

1^{ος} Αγωνοδίκης ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
2^{ος} Αγωνοδίκης ΨΥΧΟΓΙΟΥΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

Αλυτάρχης ΦΡΟΥΔΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ

Βοηθός Αλυτάρχη ΛΑΟΥΜΤΖΗ ΡΕΝΑ

Γραμματέας του αγώνα ΑΓΓΟΥΡΑΚΗ ΕΛΕΝΗ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Τεχνικοί Έφοροι ΤΖΙΡΙΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ – ΑΝΤΑΛΟΥΔΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

Επικεφαλής ασφαλείας ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ

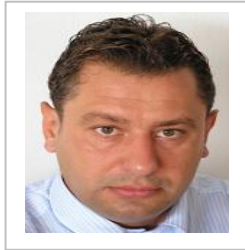
Υπεύθυνος Τύπου ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΣ

Επικεφαλής γιατρός ΠΑΤΕΛΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ

Υπεύθυνος Service Park ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ Τηλ. 6972 331779

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση του αγώνα, στο Service Park, στις ανασυγκροτήσεις, στον τερματισμό της κάθε ημέρας, καθώς και στους χώρους των PARCFERME.

ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

- 2.1** *Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας*
 Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου Οδηγών
 Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου Συνοδηγών
 Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Οδηγών Κρήτης
 Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Συνοδηγών Κρήτης

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | | |
|------------|---------------------------------|------------|
| 3.1 | Συνολικό μήκος του αγώνα | 311,74 ΧΛΜ |
| 3.2 | Αριθμός Ε.Δ. | 8 |
| 3.3 | Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ. | 75,60 |
| 3.4 | Αριθμός τμημάτων διαδρομής | 5 |
| 3.5 | Αριθμός σκελών | 2 |
| 3.6 | Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους | Ασφαλτος |

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1** Για το 40^ο Ράλλυ Κρήτης οι συμμετοχές θα δηλώνονται μέσω του ΣΔΑΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης αγώνων)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οιαθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΑΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (80 € για τον αγώνα μας) .

- 5.2** Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ή διοχεύσει από τον ΣΔΑΑ.
- 5.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί τη γαράφηση οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας το υσλόγους αρνήσεώς της (ΕΑΚΑρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο ο γράφωστος αργότερο μεχρι την πρώτη ημερίσμη μετὰ τὸ κλείσιμὸ τῶν εγγραφῶν.
- 5.4** Αν ο αγώνας χείλιγότερος ἀπὸ 20 συμμετοχῆσματα γίνεται αυτόματα βάση εγκυκλίου της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	250€	120€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	350€	220€
Πάνω από 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	280€	130
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	380€	230

Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΟΚ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 00260134000200838651

IBAN: GR790260134000000200838651

SWIFT: ERBKGRAAXX

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτοί που πληρώνει.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι αμοιβαία

για τα πληρώματα που συμμετέχουν στο αγώνα από τη γενική κίνηση της

1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό,

πάρει δένει ασχύνει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

- 6.5 Τα αυτοκίνητα των services, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι ειδικά προετοιμασμένα με τις δικές τους ακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημα συμμετοχές του οργανωτή και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

- 7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (oneway vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή εάν υπάρξει θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.**

7.4.2 Εάν η προαιρετική διαφήμιση που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τίετο είναι ώθα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7–10cm από το κατώτατο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμοί για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές του ονόματος του οδηγού πρέπει να εμφανίζονται και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον

αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1,5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονόματων του πληρώματος.

Η μητήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουں χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:

9.1.1 31 Μαρτίου 2018 στις 15:00

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.

Η «Οργάνωση θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν από την έναρξη του αγώνα».

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνώρισεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουں τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνώρισεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ10 - ΜΕΤΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA ΚεφάλαιοIII - Εξοπλισμόςοδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.6 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK” . Το συγκεκριμένο εντυποθετίζεται απτό τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο

αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

- 10.7.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδειξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.7 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι οποίοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τη διαδικασία είναι να ακολουθήσουν σχετικά μεταατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.8 ΚΟΚΚΙΝΟΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιείται ο οδηγός του ακολουθούσ. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακριβώς και να το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.9 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει το οδηγό των κριτών οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδειχθεί η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πλήρωμα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά διακριτικό γιλέκο κατά τη διάρκεια του αγώνα (της Παραρτήμα Η (FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία και μία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένο σε περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο οργανωτής του αγώνα πρέπει να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμολήση,

ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο μετά μεσά που διαθέτει και ιστη συνέχεια να μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.
 Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψης της, θα γίνεται με τα τέλη οδών των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.
 Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ιδίων συνθηκών του αυτοκινήτου που στερείται ζήμης.
 Επίσης, ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Α.Ο. Κρήτης επιλέγει στον αρχικό τεχνικό έλεγχο να παρουσιαστούν όλα τα αυτοκίνητα .

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να απαγορευτούν η νεκκίνηση.
- 11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση μετονήσιου πογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
 - Οκυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση το χρεωτικό θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που χειρίζεται, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πλήρωματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται εισδάδα του αυτοκινήτου με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
 Το σάσκι και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατό να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
 Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.
- 11.9** Στο 40^ο Ράλλυ Κρήτης θα υπάρχει σύστημα tracking (δορυφορική παρακολούθηση Διγωνιζομένων Πληρωμάτων). Κατά τον Διοικητικό έλεγχο θα γίνει η παραλαβή του Kit καταβάλλοντας εγγύηση μέσω χρέωσης πιστωτικής κάρτας ή μετρητών. Μετά την παράδοση του kit **αθήκτου** θα γίνει ακύρωση της χρέωσης ή επιστροφή των μετρητών **περισσότερες λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.**

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΑΡΘΡΟ12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.1 Πανηγυρική εκκίνηση**

ΟΑΟΚρήτης για το 40^ο Ράλλυ Κρήτης διοργανώνει πανηγυρική εκκίνηση στην Πλατεία Ελευθερίας στο Ηράκλειο το Σάββατο 31/3/2018 και ώρα 18:00

12.2. Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή του διαδυκτίου. Τα πληρώματα θα έχουν την δυνατότητα στο ΣΕΧ 0 να συγχρονίσουν τα ρολόγια τους με την ώρα του αγώνα.

12.3Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.4Χρονομέτρηση τωνΕ.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ 0 στην Πλατεία Ελευθερίας για την εκκίνηση του πρώτου τμήματος **την31/3/2018 ώρα 16:30**.

12.6Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 1` λεπτού την 31/3/2018 στην Πλατεία Ελευθερίας Ηράκλειο και ώρα 18:00

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7.Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “ServicePark” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.8Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- | | |
|-------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ**12.9.1 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ -**

ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Οκριτής θα του γράψει στο καρνέ αώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που ο κριτής επιθυμεί για την απομάκρυνση των οχημάτων.

12.9.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστέρησης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, οκριτής θα γράψει

ιστοκαρνένεάώρακαιηποινήπουθαεπιβληθείθαείναι1λεπτό,γιακάθελεπτόήκλάσμαλεπτούκαθυστέρησης,ενώσυγχρόνωςτοπλήρωμαθααναφερθείστουςΑγωνοδίκεσασχέτωςπραγματοποιήθηκεήοχιΕ.Δ.Μέγιστοςχρόνοςκαθυστέρησηςτηςεκκίνησηςείναι τα 5λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:

Κάθεαυτοκίνητοπουδενείναισεθέσηναεκκινήσειαπότηγραμμήεκκίνησηςμέσαστοδιάστη των20δευτερολέπτωνπουακολουθούντοσήμαεκκίνησης, θααποκλείεταικαιθα απομακρύνεταιαμέσωςσεασφαλήθέση.

12.9.4 RALLY 2 (Πρώην SUPERRALLY)

Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο Θεσμός του Rally 2.

Η διαδικασία αυτή θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε όλα τα διήμερα Ράλλυ.

Σε περίπτωση Εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του

Του πρώτου σκέλους διήμερου αγώνα υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο Δεύτερο σκέλος υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Νακαταθέσειμιαίτηση προς τους Αγωνοδίκες,πριναπό τηνσυνεδρίαση τους στοτέλος της ημέραςδηλώνονταςότι Θα επανεκκινήσειστο Δεύτερο σκέλος.
- 2.Να παρουσιάσειτοαυτοκίνητοέτοιμο στους ΤεχνικούςΕφόρους,τοαργότερομια Ωραπριναπότηνεκκίνησητουπρώτουαυτοκινήτουγιατοδεύτεροσκέλοςκαι ΑκολούθωςναμπειτοαυτοκίνητοστοχώροτουParcFermé.
- 3.Κατά τις εργασίεςαποκατάστασηςτουαυτοκινήτου, πρέπει ναπαραμείνειοίδιο σασί.Σεπερίπτωσηπουπρέπεινααντικαταστήητουρμπίνα,θαπρέπεινα χρησιμοποιηθείαυτήπουείχεσφραγιστείκατάτονΑρχικότεχνικόέλεγχοήκαιάλλοι υπερσυμπιεστές/περιοριστέςμηπροϋπόθεσηναελεγχθούν,μαρκαριστούνκαι σφραγισθούνστοServicePark.
- 4.Οιεργασίεςμπορούνναγίνουν,είτεστονχώροτουServiceParkείτεσεοποιοδήποτε Άλλοχώρο(συνεργείο).
- 4.ΓιακάθεΕ.Δ.πουδενολοκλήρωσε(λόγω της εγκατάλειψης)ηποινήπουθα Επιβληθείθαείναιπέντε(5')λεπτάστονκαλύτεροχρόνοπουεπιτεύχθηστην Κατηγορίατου.
- 5.ΣεπερίπτωσηηπουεγκατάλειψηπροκύψειΜΕΤΑτηντελευταίαΕ.Δ.του σκέλους,τότεηποινήτων5λεπτώνθαπροστίθεταιστονσυνολικόχρόνοπουέχει επιτύχειοίδιοτοπλήρωμα.
- 6.ΣεπερίπτωσηηπουεγκατάλειψηπροκύψειΠΡΙΝτηνπρώτηΕ.Δ.τουσκέλους, Τότεηποινήτων5λεπτώνθαπροστίθεταιστονκαλύτεροχρόνοτης κατηγορίας ΤουγιακάθεΕ.Δ.πουπραγματοποιήθηκεστοσκέλος.

Οιανωτέρωποινέςθαεφαρμόζονταισεκάθεσυμμετέχονπλήρωμαπουδενέχει Καταταγείλόγωυπέρβασηςτουμέγιστουεπιτρεπτούχρόνουήμηπαρουσίαςης Σεένασταθμόέλεγχουχρόνου,αλλάδενθαεφαρμόζονταισεπερίπτωσητουτο Πλήρωματέθηκεεκτόςαγώνοςγιαπαράβασητωνκανονισμών,παραβάσειςτου ΚΟΚ

Ή με απόφαση Αγωνοδικών.

12.10 Λήξη τελικού ParcFermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό ParcFermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. **Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για ΤΕΧΝΙΚΟ ΘΕΜΑ πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του ParcFermé.**

12.11 Τελικός τεχνικός έλεγχος

1/4/2018 στο ACQUAPLUS κατά την Διάρκεια του Τελικού PARCFERME. Αν χρειαστεί συνεργείο θα έχει οριστεί σε Δελτίο Πληροφοριών .

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΕάνγιαοποιοιδήποτελεγόδιακοπήίσταματήσειηδιεξαγωγήμίαςΕ.Δ.,σεκάθεπλήρωμαπουεπιηρέαστ

ηκε,θατουδοθείαπό τον Αλυτάρχη ένας χρόνοςπου θαθεωρηθείωςδικαίος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα,κάθεπλήρωμαυπεύθυνοήσυνοπυεθυνογιατηδιακοπήτηςΕ.Δ.σεκαμιάπερίπτωσηδενμπ ορείναωφελθείαπόαυτό μέτρο.Θα χρεωθείμετονπραγματικόχρόνοπουέκανε,αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στο 40^ο Ράλλυ Κρήτης το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.5 Στο 40^ο Ράλλυ Κιρήτης το παράβολοέφεσης ορίζεταιστα 1.000€.

ΑΡΘΡΟ15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοίνωνται στον Πίνακα ανακοινώσεων την Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα sites της ΟΜΑΕ και της INFOMEGA.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους νικητές κάθε κατηγορίας:Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας:Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας:Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης απονέμονται κύπελλα.

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θαΑπονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1,C2,C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σεκάθεκατηγορίακαι αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επτάθλων θα γίνει την1/4/2018 ώρα και τόπος θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

- 17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικά να παρευρίσκονται στην τελική απονομή του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελική απονομή, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.