

# 2<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2018

**ΡΙΤΣΩΝΑ**  
**28 & 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ 029/13.03.2018

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής:	Δευτέρα	09.04.18	ώρα 18:00	Κηφισιά
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής :	Παρασκευή	20.04.18	ώρα 22.00	Κηφισιά
Διανομή Εντύπων και αριθμών Συμμετοχής:	Σάββατο	28.04.18	ώρα 08.00- 09:30	Ριτσώνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος:	Σάββατο	28.04.18	ώρα 08.00 – 09.30	Ριτσώνα
1 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο	28.04.18	ώρα 09.45	Ριτσώνα
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων:	Σάββατο	28.04.18	ώρα 10.00	Ριτσώνα
Κλείσιμο δρόμου :	Σάββατο	28.04.18	ώρα 09.30	Ριτσώνα
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου :	Σάββατο	28.04.18	ώρα 10.10	Ριτσώνα
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών:	Σάββατο	28.04.18	ώρα 10.30	Ριτσώνα
Κλείσιμο δρόμου :	Κυριακή	29.04.18	ώρα 09.30	Ριτσώνα
Εκκίνηση Αγώνα:	Κυριακή	29.04.18	ώρα 10.30	Ριτσώνα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος: <i>μετά τη λήξη του 2ου σκέλους</i>	Κυριακή	29.04.18		Ριτσώνα
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων:	Κυριακή	29.04.18	Μισή ώρα μετά το τέλος του Β' σκέλους	
Απονομή Επτάθλων: ( Ο χώρος Θ.Α)	Κυριακή	29.04.18	1 ώρα μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.	

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν

Α) μέχρι την Παρασκευή 27.04.18 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α, Αχαρνών 70, Κηφισιά τηλ. 210 80 87 267  
ΦΑΞ:210 80 87 269

Β) το Σάββατο 28.04.18 & την Κυριακή 29.04.18 στο χώρο της αφετηρίας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας 210 8087267, 6931845991.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον τερματισμό της ανάβασης το Σάββατο 28.04.18 και μέχρι το πέρας των Χρονομετρημένων Δοκιμών και την Κυριακή 29.04.18 μέχρι το πέρας του Αγώνα .

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ:** Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί Α) μέχρι την Παρασκευή 27.04.18 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α,Αχαρνών70,Κηφισιά,τηλ.2108087267  
ΦΑΞ:210 80 87 269

Β) το Σάββατο 28.04.18 & την Κυριακή 29.04.18 στο χώρο της αφετηρίας της Ανάβασης .

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

## ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το Αθλητικό Σωματείο “Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού - ΑΣΜΑ”, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει τον 2<sup>ο</sup> Αγώνα του Πρωταθλήματος Αναβάσεων 2018 που θα διεξαχθεί στις **28 & 29 Απριλίου 2018 στη Ριτσώνα Χαλκίδας**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της – ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2018
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: **Ανάβαση Ριτσώνας**

Οργανωτής: **Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Α.Σ.Μ.Α.)**

Διεύθυνση Γραμματείας: **Αχαρνών 70, Κηφισιά.**

### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος

Λίλιαν ΖΛΑΚΩΝΗ, Πρόεδρος Δ.Ο.Α.Π.ΠΕ.Χαλκίδος

Επίτιμα Μέλη

Φώτιος ΓΚΟΥΝΗΣ, Πανταζής ΡΟΥΣΣΟΣ

Πρόεδρος Οργανωτικής  
Μέλη

Νίκος ΚΟΓΙΑΣ  
Θωμάς ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ, Στέλιος ΔΑΣΙΟΣ,  
Κώστας ΖΩΤΙΑΔΗΣ, Τάκης ΜΑΤΡΑΛΗΣ,

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής/ Πρόεδρος Αγωνοδικών  
Αγωνοδίκες

Γιώργος Αργυρίου  
Γιώργος ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ  
Σάκης ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΣ  
Δημήτρης ΚΑΤΤΗΣ  
Νίκος ΚΑΡΑΛΗΣ  
Τζένη ΒΥΤΙΝΑΡΟΥ  
Αλέξης ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ  
Μιλτιάδης ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Παναγιώτης ΜΑΚΡΗΣ  
Τάσος ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ  
Νίκος ΠΑΠΠΑΣ  
Τόλης ΠΑΛΑΤΟΣ  
Ελένη ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ  
INFOMEGA  
Βασίλης ΤΣΙΓΑΡΙΔΗΣ

Αλυτάρχης

Βοηθός Αλυτάρχη

Γραμματέας του αγώνα

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Τεχνικός Έφορος

Υπεύθυνος χώρου PITS

Υπεύθυνος Parc Fermé

Υπεύθυνος Γιατρός

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Σχέσεις με Αγωνιζομένους

Έφορος αποτελεσμάτων

Έφορος Κριτών

## ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2018 και είναι ο 2ος αγώνας του προκηρυχθέντος Πρωταθλήματος Αναβάσεων και του Πρωταθλήματος Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκίνητων 2018

Προσμετρά και στο Πρωτάθλημα Ενιαίου 2018 και Πρωτάθλημα Ενιαίου Νέων Οδηγών

## ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 6 ,200 χλμ. περίπου.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3 ,100 χλμ. περίπου το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της

#### **ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).
- 4.4 Αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON  
(στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα DRIFT)
- 4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

#### **4.6 Κλάσεις**

##### **4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:**

- N 1 κλάση : έως 1400 cc
- N 2 κλάση : από 1401 έως 1600 cc
- N 3 κλάση : από 1601 έως 2000 cc
- N 4 κλάση : από 2000+ cc και R4

##### **4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:**

- A 5 κλάση: έως 1400 cc + A5 Kit Car
- A 6 κλάση : από 1401 έως 1600 cc και R2B
- A 7 κλάση : από 1601 έως 2000 cc ,A6 Kit Car, Super 1600 ,R2C & R3C
- A 8 κλάση : από 2001 cc , A7 Kit Car, R5,S2000 και WRC

##### **4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:**

- E 9 κλάση : έως 1400 cc
- E 10 κλάση : από 1401 έως 1600 cc
- E 11 κλάση : από 1601 έως 2000 cc
- E 12Δ κλάση : από 2000+ cc( Δικίνητα )
- E 12T κλάση: από 2000+ cc (Τετρακίνητα)

##### **4.6.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:**

- Κλάση FSA
- Κλάση FSA2L
- Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)
- Κλάση FST2 ( Turbo, Δικίνητα Παραγωγής )

##### **4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες:**

- Κατηγορία 1
- Κατηγορία 2
- Κατηγορία 3
- Κατηγορία 4
- Και σε 5 κλάσεις

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

- 5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).  
**Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 20.04.2018 και ώρα 24.00.**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*	
Έως 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	150€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	250€
Πάνω από 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	180€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	280€
Ενιαίο	50€		150€

Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία του ΑΣΜΑ , είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 5083056450000

IBAN NO.: GR6901720830005083056450000

SWIFT CODE : PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

### Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και M

- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

- 7.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
  - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

### **Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

ομάδα N (N1-,N2-,N3-,N4)

ομάδα A (A5-,A6-,A7-,A8-)

ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

κατηγορία FORMULA SALOON

κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2018

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

**10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με βάση το ΔΤΤ σε όσους το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής και όπως προβλέπεται στο άρθρο 2.5 της Εγκυκλίου 10/2018.**

**10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση. Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1,5 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

**10.3** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα Σάββατο 28/4 οι Δοκιμές.

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνουν σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.4 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

**10.5** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

**10.6** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

**11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

**11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 29.04.2018 ώρα 10:30 στην Ριτσώνα Χαλκίδας.**

**Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.**

**11.3 Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.**

**11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύπτου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).

**11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)

**11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

**11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

**11.8 Απαγορεύεται** αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

**11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

**11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

11.8.3 **Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1<sup>ου</sup> σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1<sup>ο</sup> σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2<sup>ο</sup> σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”)

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί σε τόπο που θα ανακοινωθεί με Δ.Π).

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. [Εγκύκλιος 3 § 1.8](#)

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Κυριακή 29.04.18 30 λεπτά μετά το τέλος του Β´ σκέλους**

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

14.5 Στις αναβάσεις **ΔΕΝ** επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.



## **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

- Στους 3 πρώτους κάθε Ομάδας απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κάθε Κλάσης, κάθε ομάδας N, A, E, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές των Ομάδων N, A, E έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές κάθε Κλάσης της Ομάδας FORMULA SALOON απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές του κάθε αγώνα του Ενιαίου απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές του κάθε αγώνα του Ενιαίου Νέων Οδηγών απονέμονται Κύπελλα

**Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται**

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 29/4 μετά το τέλος του αγώνα. Ο τόπος θα ανακοινωθεί με Δ.Π

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.