



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

2^{ης} ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Κυριακή 4 Νοεμβρίου 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δε 22/10/2018		Γραφεία ΕΛΕΤΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τε 31/10/2018		Γραφεία ΕΛΕΤΑ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυρ 04/11/2018	09:00 – 10:00	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	Κυρ 04/11/2018	10:15	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής
Εκκίνηση αγώνα	Κυρ 04/11/2018	11:00	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυρ 04/11/2018	Με τη λήξη του Αγώνα	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	Κυρ 04/11/2018	Με την λήξη του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής
Απονομή Επάθλων	Κυρ 04/11/2018	30' μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών	Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα Γραφεία της ΕΛΕΤΑ , Περραιβού 8 , 454 44 ΙΩΑΝΝΙΝΑ, τηλ 26510-26777, από την έναρξη των εγγραφών συμμετοχής έως και τις 21:00 του Σαββάτου 3 Νοεμβρίου 2018.

Την Κυριακή 4 Νοεμβρίου 2018 θα λειτουργεί στον χώρο του Αγώνα, στο ΠΕΑΚΙ Ανατολής, στο τηλ 6947-729149.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα ευρίσκεται στον εκέστοτε χώρο της Γραμματείας του Αγώνα .

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΕΛΕΤΑ , μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την 2^η Δεξιοτεχνία Ιωαννίνων, η οποία θα διεξαχθεί στα Ιωάννινα , στο ΠΕΑΚΙ Ανατολής την Κυριακή 4 Νοεμβρίου 2018, από 09:00 έως 16:30 και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Τις εγκυκλίους της ΕΠΑ /ΟΜΑΕ
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Σαρηγιαννίδης Χρήστος
 Μέλη Μπομπουγιάννης Δημήτρης
 Τζομάκας Αλέξανδρος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών &
 Παρατηρητής Γιώργος Φλώρος
 Αλυτάρχης Μάρκος Τέρσης

Γραμματέας του Αγώνα	Τζομάκας Αλέξανδρος
Τεχνικός Έφορος	Θανάσης Ρίζος
Ιατρός Αγώνα	Ποσειδώνας Γορίτσας
Χρονομέτρης και Έφορος Αποτελεσμάτων	Αποστόλης Νούσιας

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η 2^η Δεξιοτεχνία Ιωαννίνων είναι φιλικού χαρακτήρα και δεν προσμετρά σε κανένα θεσμό ή έπαθλο.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2** (δύο) **σκέλη**, το καθένα από τα οποία αποτελείται από **1** (ένα) **Slalom**, **6** (έξη) **περιστροφές** γύρω από βαρέλι, και **4** (τέσσερις) **δοκιμασίες** παρκarisματος, **2** (δύο) προς τα **εμπρός** και **2** (δύο) με **όπισθεν**. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την **Τετάρτη 31/10/2018**

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

5.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

5.2 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

5.3 Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
 - 5.3.2 χαραγμένα slick,
 - 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.
- Επίσης λάστιχα που αναφέρουν

- 5.3.4 «for racing use only»
- 5.3.5 «for racing purpose only»
- 5.3.6 «for competition use only»
- 5.3.7 «not for highway use»
- 5.3.8 «for rally use»
- 5.3.9 «for rally use only»
- 5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος)

5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την **Τετάρτη 31 Οκτωβρίου 2018** ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
- 6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.4** Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από **40 (σαράντα)** συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Το παράβολο συμμετοχής είναι: **40 €**, εκ των οποίων τα 20 € είναι για την Ασφάλιση του συμμετέχοντα.
- 7.2** Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α.** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β.** Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- 8.1** Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 Βαθμοί
 - 8.2** Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας 10 Βαθμοί
 - 8.3** Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 Βαθμοί
 - 8.4** Μη τερματισμός ιππαστί 10 Βαθμοί
 - 8.5** Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση
 - 8.6** μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός
 - 8.7** Κακή εκτέλεση Αποκλεισμός
- (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

- 1.** Επίπληξη
- 2.** Επιβολή προστίμου
- 3.** Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Δεν θα ανακοινωθεί γενική κατάταξη, αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών, αφού προστεθούν και οι βαθμοί ποινής κάθε σκέλους, μεταφρασμένοι σε δευτερόλεπτα, κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Οι Οργανωτές του Αγώνα θα απονείμουν σε όλους τους συμμετέχοντες αναμνηστικά μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: **Κυριακή 4 Νοεμβρίου 2018, 30' μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων στον χώρο του Αγώνα στο Π.Ε.Α.Κ.Ι. Ανατολής.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Υπόμνημα στο σχέδιο

————— (συνεχής γραμμή) :
Πορεία ΕΜΠΡΟΣ

.....
⇄ = ⇄ (διακεκομμένη γραμμή)
Πορεία ΟΠΙΣΘΕΝ

.....
Κ (Κορίνα)
Υποχρεωτική Ρύψη της

.....
>>> (φορά στροφών)
Υποχρεωτική

.....
Γραμμή Αφειτηρίας /
x ——— x / Τερματισμού

.....
——— Γραμμή Αποκλεισμού

.....
——— Σταθερή Υπάρχουσα
περίφραξη

.....
——— Φορητά Κάγκελα
περίφραξης

.....
☐ ΚΟΛΟΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

.....
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

.....
⊙ ΚΟΡΙΝΕΣ

.....
⊙ ΒΑΡΕΑ

.....
ΠΛΕΓΜΑ

