



**ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΕΚΟ RACING DIRT GAMES
1^{ος} ΓΥΡΟΣ
ΙΠΠΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ**



DIRT GAMES

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
19 - 20 Μαΐου 2018**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **065 / 03.05.2018**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 30 Απριλίου 2018		Σ.Δ.Α.Α
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 11 Μαΐου 2018	24:00	Σ.Δ.Α.Α
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Παρασκευή 18 Μαΐου 2018	21:00	www.dirtgames.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	Θα υπάρξει ξεχωριστή ανακοίνωση για track day		
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 19 Μαΐου 2018 Κυριακή 20 Μαΐου 2018	09:00 έως 19:00 08:00 έως 09:00	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 19 Μαΐου 2018 Κυριακή 20 Μαΐου 2018	09:00 έως 11:00 08:00 έως 09:00	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	09:00	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	09:30	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	09:30	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	10:00	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	18:00	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	18:30	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου
Απονομή	Κυριακή 20 Μαΐου 2018	Μετά το τέλος του αγώνα	Ιππόδρομος Μαρκόπουλου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί το Σάββατο 19 Μαΐου και την Κυριακή 20 Μαΐου 2018 στον Ιππόδρομο Αθηνών, Μαρκόπουλο Αττικής.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο Τύπου του Αγώνα θα λειτουργεί την Κυριακή 20 Μαΐου 2018 στον Ιππόδρομο Αθηνών, Μαρκόπουλο Αττικής.

SERVICE PARK/PITS & PARC FERME

Το Service Park / pits θα λειτουργεί το Σάββατο 19 Μαΐου και την Κυριακή 20 Μαΐου 2018 στον Ιππόδρομο Αθηνών, Μαρκόπουλο Αττικής. Το Parc Ferme στον ίδιο χώρο μετά το τέλος του αγώνα .

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: 1^{ος} Γυρος Dirt Games, Ιππόδρομος Αθηνών

Οργανωτής: ΟΜΑΕ

Ημερομηνία διεξαγωγής: Σάββατο 19 και Κυριακή 20 Μαΐου 2018

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Δημήτρης Μιχελακάκης

Μέλη Παύλος Αθανασούλας

Κωνσταντίνος Σταύρου

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών	Ζηρόπουλος Σπύρος
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Διονυσία Μητσοπούλου
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Τάσος Παπαδάς

Αλυτάρχης	Γιώργος Σωτηρόπουλος
-----------	----------------------

Γραμματέας του αγώνα	Κατερίνα Μπράτσου
----------------------	-------------------

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Παντελής Νούλας
----------------------------	-----------------

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Παναγιώτης Τριανταφυλλίδης
--------------------------	----------------------------

Υπεύθυνος γιατρός	Θ.Α.
-------------------	------

Υπεύθυνος Service Park/Pits	Θ.Α.
-----------------------------	------

Έφορος Χρονομέτρησης	Παναγιώτης Σιδέρης
----------------------	--------------------

Έφορος Αποτελεσμάτων	Παναγιώτης Σιδέρης
----------------------	--------------------

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας: ΤΙΤΛΟΙ "DIRT GAMES"**

- 1) Κύπελλο οδηγών κλάσης έως 600cc
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 601 έως 750cc
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης OPEN
- 4) Έπαθλο οδηγών UTV/SSV
- 5) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 1400 cc N – A – E – R
- 6) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 1401 έως 1600cc N – A – E – R
- 7) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 1601 έως 2000cc N – A – E – R
- 8) Έπαθλο οδηγών κλάσης πάνω από 2001cc N – A – E – R
- 9) Έπαθλο οδηγών Ιστορικών

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | | |
|-----|------------------------------|-------|
| 3.1 | Συνολικό μήκος της διαδρομής | 2 χλμ |
| 3.2 | Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα | 8 χλμ |
| 3.3 | Αριθμός σκελών | 4 |
- 3.4 Το κάθε σκέλος αποτελείται από μία διαδρομή μήκους 2 χλμ με αφητηρία και τερματισμό. Για την κατάταξη προσμετρούν τα τρία από τα τέσσερα σκέλη. Η εκκίνηση & ο τερματισμός είναι υποχρεωτική και στα 4 σκέλη. Σε περίπτωση που κάποιος δεν τερματίσει σε ένα σκέλος έχει δικαίωμα συμμετοχής στα υπόλοιπα εκτός κατάταξης

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Kartcross των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 751cc
- 4.2 Οχήματα Ομάδων N, A, E& R των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.3 Οχήματα Κατηγοριών Ιστορικών
- 4.4 Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χροномέτρησης..
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός..
- 5.4 Ο ίδιος οδηγός ΔΕΝ μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές ομάδες της ίδιας κατηγορίας οχήματος. Μπορεί όμως να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές κατηγορίες οχήματος (Kartcross - Αυτοκίνητο).
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.
- 5.6 Το ίδιο αυτοκίνητο kartcross μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην ίδια ομάδα με έως ΤΡΕΙΣ (3) διαφορετικούς οδηγούς.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 100€
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
 - 7.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 - 7.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 - 7.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 - 7.3.4 **Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.**
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος για 2 μέλη της ομάδας στον χώρο των Pits του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).**8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

- 8.5.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή την διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 8.5.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

Η προαιρετική διαφήμιση του αγώνα είναι θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

- 8.5.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 8.5.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα Kartcross και buggies είναι ελεύθερη.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτων, φορμουλών, buggies και Kartcross

Ο αριθμός συμμετοχής μπορεί να τοποθετηθεί στην οροφή. Επίσης και μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το σημαντικό είναι να μπορεί να διαβαστεί από μπροστά και από τα πλάγια.

Το χρώμα φόντου των αριθμών συμμετοχής θα είναι λευκό και κίτρινο για οδηγούς AMEA. Οι αριθμοί θα είναι μαύροι.

Η μικρότερη επιτρεπόμενη διάσταση είναι 20 x 20 cm, ενώ οι αριθμοί συμμετοχής έχουν ύψος 15 – 18 cm και πλάτος 2 – 4 cm.

9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 10.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και αναφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 10.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχοι επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

- 11.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 11.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 11.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 11.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).
- 11.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγωνίες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.
- 11.6** Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 11.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το στρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 11.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 11.11** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.12** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

12.1 Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

- 12.2** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 13.2** Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση.
- 13.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για τη σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμα και για τον αποκλεισμό του.
- 13.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντυμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.6** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντυμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντυμπλάροντα οδηγού.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 14.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 14.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 14.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 14.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Kartcross.
- 14.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 15.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 15.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 15.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 15.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 15.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8

ΑΡΘΡΟ 16 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

- 16.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας όλων των χρονομετρημένων γύρων. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει σε όλους τους χρονομετρημένους γύρους.
- 16.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των γύρων του αγώνα.
- 16.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος του 2ου, 3ου ή 4ου γύρου.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων στην Γραμματεία του αγώνα την Κυριακή 20 Μαΐου 2018 και ώρα 19:00 στον Ιππόδρομο Μαρκόπουλου Αττικής. Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, **οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.**