



## 2<sup>η</sup> ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ “TIMED RALLY CHALLENGE”



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
**21 ΜΑΪΟΥ 2017**

Αρ. Μητρώου ΕΠΑ: **051/06.04.2017**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	ΔΕΥΤΕΡΑ 01 ΜΑΙΟΥ 2017	17'00	ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ 134
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΜΑΙΟΥ 2017	21'00	ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ 134
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	ΤΡΙΤΗ 16 ΜΑΙΟΥ 2017	14'00	ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ 134
Λήξη Αναγνωρίσεων	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/5/17	18'00	ΓΡΥΛΛΟΣ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/5/17	15'00 ΕΩΣ 17'30	ΓΡΥΛΛΟΣ
Διοικητικός έλεγχος & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/5/17	15'00 ΕΩΣ 17'30	ΓΡΥΛΛΟΣ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/5/17	18'00	ΓΡΥΛΛΟΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν	ΣΑΒΒΑΤΟ 20/5/17	18'30	ΓΡΥΛΛΟΣ
Ενημέρωση αγωνιζομένων	ΚΥΡΙΑΚΗ 21/5/2017	09'30	ΓΡΥΛΛΟΣ
Εκκίνηση αγώνα	ΚΥΡΙΑΚΗ 21/5/2017	10'00	ΓΡΥΛΛΟΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	ΚΥΡΙΑΚΗ 21/5/2017	16'00	ΓΡΥΛΛΟΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	ΚΥΡΙΑΚΗ 21/5/2017	16'30	ΓΡΥΛΛΟΣ
Απονομή Επτάθλων	ΚΥΡΙΑΚΗ 21/5/2017	17'00	ΓΡΥΛΛΟΣ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από 01/05/2017 έως Παρασκευή 19/05/2017 και ώρα 18'00-21'30 στον Πυργο Αγ.Γεωργίου 134 ΤΗΛ. & ΦΑΞ 26210 25741 email [artofspeed@hotmail.gr](mailto:artofspeed@hotmail.gr) το Σάββατο 20/05/2017 στον ΓΡΥΛΛΟ στον χώρο του αγώνα από 15'00 ΕΩΣ 17'30 και την Κυριακή 21/05/2017 στον ΓΡΥΛΛΟ στον χώρο του αγώνα από 09'00  
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει α βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Θα βρίσκεται στην γραμματεία του αγώνα και όλες οι ανακοινώσεις στο επίσημο site του αγώνα [www.trcup.gr](http://www.trcup.gr)

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί μαζί με την γραμματεία του αγώνα και όλες οι ανακοινώσεις στο επίσημο site του αγώνα [www.trcup.gr](http://www.trcup.gr)

**SERVICE PARK/PITS & PARC FERME**

Το SERVICE PARK θα λειτουργεί από 07'00 έως 17'00 την 21/05/2017 στον Γρυλλο, στον χώρο του αγώνα, και το PARC FERME στον ίδιο χώρο μετά το τέλος του αγώνα.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδικές σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα: 2ος Αγώνας Timed Rally Challenge TRC

Οργανωτής ART OF SPEED

Ημερομηνία διεξαγωγής: 21 ΜΑΙΟΥ 2017

ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ Δ.Δ. ΓΡΥΛΛΟΣ, ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ-ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ ειδική χωματινη.διαδρομη ΓΡΥΛΛΟΣ-ΜΟΥΝΤΡΙΤΣΑ-ΝΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος ΚΟΥΦΩΛΙΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

Μέλη ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΟΥΦΩΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
1<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης ΜΑΛΙΚΩΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ  
2<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης ΣΚΑΝΔΑΛΟΥ ΜΑΡΙΑ

Αλυτάρχης ΣΚΑΝΔΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Γραμματέας του αγώνα ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΑ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος ΚΟΥΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τεχνικοί Έφοροι ΚΟΥΦΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου ΤΣΕΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

Υπεύθυνος γιατρος Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών

Υπεύθυνος Service Park/Pits Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών

Έφορος Χρονομέτρησης ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΗΣ

Έφορος Αποτελεσμάτων

Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

**Α) ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ TRC**

- 1) Έπαθλο Γενικής Ν – Α – Ε – R – 4Χ4 – Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες & Ιστορικά
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 1400 cc Ν – Α – Ε – R & Ιστορικά
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 1401 έως 1600cc Ν – Α – Ε – R & Ιστορικά
- 4) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 1601 έως 2000cc Ν – Α – Ε – R & Ιστορικά
- 5) Έπαθλο οδηγών κλάσης πάνω από 2001cc Ν – Α – Ε – R & Ιστορικά
- 6) Έπαθλο οδηγών 4Χ4 (Τ1, Τ2, Τ3, Τ8 και Ζ1) ανεξαρτήτου κλάσεως
- 7) Έπαθλο οδηγών Ελληνικής Χωμάτινης Φόρμουλας ανεξαρτήτου κλάσεως

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

- |     |  |         |
|-----|--|---------|
| 3.1 | Συνολικό μήκος της διαδρομής   | 8κμ     |
| 3.2 | Σύνολο χιλιομέτρων αγώνα   | 10.6 κμ |
| 3.3 | Αριθμός σκελών   | 2       |
| 3.4 | Το κάθε σκέλος αποτελείται από .... <b>1 γύρο αναγνώρισης και 3 χρονομετρημένους</b> |         |

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Οχήματα Ομάδων Ν, Α, Ε, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.2 Οχήματα της Κατηγορίας 4Χ4 (Τ1, Τ2, Τ3, Τ8 και Ζ1)
- 4.3 Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες
- 4.4 Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- 4.5 Οχήματα Κατηγορίας SSV
- 4.6 Kartcross των κλάσεων έως 650cc, από 651 έως 750cc και 751cc και πάνω.

**ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 5.4 Στους αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας και με την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

**ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει την συμμετοχή του **ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΣ Ο.Μ.Α.Ε. όπως είναι πλέον υποχρεωτικό**

6.2 **ΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΩΘΕΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΣ Ο.Μ.Α.Ε. (30ΕΥΡΩ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ΚΑΙ ΤΑ 50 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΤΡΑΠ.ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡ.ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5508058174175 ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ**

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές

**ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

7 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

80ευρω με προαιρετική διαφήμιση και 160 χωρίς προαιρετική διαφήμιση.

7.1 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

7.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

7.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

7.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

7.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

7.3.4 **Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος **2 ατομών** στον χώρο των Pits του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντα και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ****8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

— η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.

— να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.

— να μην είναι προσβλητικές.

— να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

**8.2 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**8.3** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

**8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

**8.5 Προαιρετική Διαφήμιση – “ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ”**

**8.5.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**8.5.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**8.5.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**8.5.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα kartcross και buggies είναι ελεύθερη.

**ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ****9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανώ θα τοποθετούνται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

**9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross**

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

**9.3 Όνομα οδηγού**

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενο του αριθμού συμμετοχής και πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένο.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, “HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

**ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)**

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

**10.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

**10.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

**ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.**

**11.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

**11.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**11.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

**11.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου kart (neck support).

**11.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.

**11.6** Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

**11.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

**11.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανέισοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

**11.11** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.12** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**ΑΡΘΡΟ 12 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 12.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων θα οριστεί από την οργανωτική επιτροπή μετά την λήξη των συμμετοχών. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 12.2** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

**ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 13.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 13.2** Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα.
- 13.3** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμείνει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.4** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 13.5** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

**ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ****ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- 14.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 14.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 14.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακριβώσης.
- 14.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 14.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 14.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 14.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcross.
- 14.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ****ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 15.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου του αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 15.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα του αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 15.1.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 15.1.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

**ΑΡΘΡΟ 16 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

- 16.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των δύο σκελών του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.
- 16.2** Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών του αγώνα, συν τις τυχόν ποινές που εκφράζονται σε χρόνο.
- 16.3** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθήσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. **21/05/2017 ώρα 17'00 ΓΡΥΛΛΟΣ.**

**ΑΡΘΡΟ 18 – ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

Όπως ορίζεται από την Προκήρυξη του Επάθλου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης

Γενική Κατάταξη

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης

Κύπελλα Κλάσεων N – A – E – R – Ιστορικά

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400 ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα  
Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N, A, E, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και Z1)

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Οχήματα της κατηγορίας SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Χωμάτινες Φόρμουλες

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Kartcross

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 650cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 651 έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 751cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **κυριακή 21/5/2017 στον χώρο του αγώνα μετά το τέλος του.**

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής θα παραπέμπεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.