



Αριθμός Μητρώου Έγκρισης Ο.Μ.Α.Ε. – ΕΠ.Α. 076/26.05.2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η Ελληνική έκδοση του Συμπληρωματικού Κανονισμού είναι η επίσημη έκδοση των ισχυόντων κανονισμών του RALLY GREECE OFFROAD 2017.

Οι όποιες εκδόσεις και μεταφράσεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού σε άλλες γλώσσες έχουν γίνει για να προετοιμαστούν καλύτερα οι αλλοδαποί συμμετέχοντες.

www.rallygreeceoffroad.gr



RALLY GREECE OFFROAD

HALL OF FAME

2016 ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1st Overall Classification	D.L.B. Motorsport Team	ELIRAL Yifrah	Polaris
1st SSV Category		ADAR Melamed	
2nd Overall Classification	RTeam Ralliart Offroad Team	SCHIUMARINI Andrea	Mitsubishi Pajero
1st T2 Category		SALVATORE Massimo	
3rd Overall Classification	Bulgaria Offroad Team	GOCHEV Nikolay	Polaris
2nd SSV Category		HRISTOV Todor	

2015 ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1st Overall Classification	GATOS Kolgater Team	SHIMONI Yehushua Shay	Mitsubishi L200
1st T1 Category		GIDON Ben-Shmuel	
2nd Overall Classification	Crazy Fox Gochev Team	GOCHEV Nikolay	Polaris
1st T3 Category		HRISTOV Todor	
3rd Overall Classification	DIADORA Rally Art Team	SHACHAM Gal	Mitsubishi L200
1st T1 FIA Category		NIMROD Ofir	

2014 ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1st Overall Classification	Bombelli Offroad Team	BOMBELLI Valentino	Mitsubishi Pajero
1st TH Category		QUATTRO Andrea	
2nd Overall Classification	Coca Cola Zero Team	SHACHAM Gal	IRT Cruise
1st T1 Category		NIMROD Ofir	
3rd Overall Classification	Varese 4x4 Team	BERTONI Giorgio	Mitsubishi L200
2nd TH Category		PARRAVICINI Umberto	

2013 ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1 st Overall Classification	Buff Team	DIMITRIADIS Stavros	Mitsubishi Pajero
1 st TH Category		KALFAS Panagiotis	
2 nd Overall Classification	Chrisos Odigos Team	SIOUTIS Petros	Suzuki Jimny
2 nd TH Category		MAKRIS Kostas	
3 rd Overall Classification	RTeam Ralliart Offroad	BUSSENI Claudio	Mitsubishi Pajero
1 st T2 Category		BRIANI Rudy	

Χορηγοί – Υποστηρικτές - Συνεργάτες

Υπο την αιγίδα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού


www.visitgreece.gr


Ενέργεια για κάθε άνθρωπο


www.superfast.com


Εταιρεία Τουρισμού
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΕΒΕΝΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑ ΚΟΖΑΝΗ ΦΛΩΡΙΝΑ



INTERAMERICAN
INSURANCE COMPANY
PART OF ACHMEA

Παρουσίαση

Το “RALLY GREECE OFFROAD 2017” θα διεξαχθεί με βάση:

- Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ) της ΟΜΑΕ
- Τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ
- Τον τεχνικό κανονισμό για τις προκηρυγμένες κατηγορίες της ΟΜΑΕ
- Τον γενικό κανονισμό για τους αγώνες Cross Country Rally της ΟΜΑΕ
- Τον παρόντα συμπληρωματικό κανονισμό

Κάθε τροποποίηση στο παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνεται έως τις 31/05/2017 μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα, αφού εγκριθεί από την ΟΜΑΕ-ΕΠ.Α. Από 31/05/2017 κάθε τροποποίηση του παρόντος Ειδικού Κανονισμού θα ανακοινώνεται στους διαγωνιζόμενους μόνο με Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα είναι αριθμημένο και θα αναγράφει την ημερομηνία έκδοσης από τον Οργανωτή και έχει εγκριθεί από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ έως τη στιγμή της πρώτης συνεδρίασης των Αγωνοδικών του Αγώνα.

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στη διεύθυνση:

www.rallygreeceoffroad.gr

Ο παρόν Συμπληρωματικός Κανονισμός βρίσκεται στη διεύθυνση:

<http://atlasteamgr.wixsite.com/rgor2017/regulations>

Τα κείμενα του Γενικού Κανονισμού της ΟΜΑΕ για αγώνες 4x4 είναι δεσμευτικά για τον αγώνα εκτός αν προσδιορίζεται κάτι διαφορετικό από το παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Σε περίπτωση που είναι αναγκαία ερμηνεία τότε το ελληνικό κείμενο είναι αυτό που δεσμεύει την Οργανωτική Επιτροπή.

Παράβολα και Περίοδοι

Α) ΓΙΑ ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Περίοδος	Ημερομηνία	Σημειώσεις
Έναρξη Χαμηλού Παράβολου	1 ^η Νοεμβρίου 2016	Περιλαμβάνει Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο.
Λήξη Χαμηλού Παράβολου	31 ^η Μαρτίου 2017	Παραλαβή έως 12:00
Έναρξη Κανονικού Παράβολου	1 ^η Απριλίου 2017	Περιλαμβάνει Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο.
Λήξη Κανονικού Παράβολου	26 ^η Μαΐου 2017	Παραλαβή έως 12:00

2017 RALLY GREECE OFFROAD ENTRY FEES

VEHICLE CATEGORY	LOW FEE Until MARCH 31st 2017		STANDARD FEE Until MAY 26th 2017	
	COMPETITORS		COMPETITORS	
	ELITE	NEW	ELITE	NEW
T1	1.250 €	1.400 €	1.450 €	1.600 €
T2	1.250 €	1.400 €	1.450 €	1.600 €
T3	1.250 €	1.400 €	1.450 €	1.600 €
Z1	1.250 €	1.400 €	1.450 €	1.600 €
SSV	1.250 €	1.400 €	1.450 €	1.600 €
REGULARITY	950 €		1.150 €	
Elite Competitor: participant of 2013, 2014, 2015, 2016 Editions				
New Competitor: New participant at 2017 Edition				
Entry Fee includes Hotel (double room) and Breakfast for three (3) days, Thursday 1/6, Friday 2/6 and Saturday 3/6 and Dinner for two (2) days, Friday 2/6 and Saturday 3/6, plus 1 Ceremonial Dinner				
Administrative Fee NOT refundable			250 €	
Service Vehicle (for all days, regardless length)			50 €	
a) Visitor / Service Person (Hotel, Breakfast, 1 Ceremonial Dinner) Thursday 2/6 and Sunday 5/6			30€ per DAY	
b) Visitor / Service Person (Hotel, Breakfast, Dinner) Friday 3/6 and Saturday 4/6.			60€ per DAY	

B) ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Περίοδος	Ημερομηνία	Σημειώσεις
Έναρξη Παράβολου	1 ^η Νοεμβρίου 2016	Περιλαμβάνει Ξενοδοχείο, Πρωινό, Δείπνο όπως αναφέρεται στις υπηρεσίες για αλλοδαπούς.
Λήξη Παραβόλου	26 ^η Μαΐου 2017	Παραλαβή έως 12:00

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ: 850,00 €

Πρόγραμμα Αγώνα

Πέμπτη 1/6/2017

09:00 Άνοιγμα κεντρικής Γραμματείας του Αγώνα – Service Park Φλώρινα – Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

10:00 Ενημέρωση Κριτών, Χρονομετρών - Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.
Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

11:00 Άνοιγμα Service Park για αγωνιζόμενους / Service - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.
Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

12:30 – 17:30 Διοικητικός και Τεχνικός Έλεγχος. Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.
Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Με βάση τον οριστικό πίνακα συμμετοχών θα ανακοινωθεί το χρονοδιάγραμμα προσέλευσης των αγωνιζομένων στο Τεχνικό Έλεγχο.

17:40 Αναγγελία Πίνακα Εκκινούντων.

17:40 – 18:45 Ενημέρωση Αγωνιζομένων. Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

19:00 Prologue / Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή – Αεροδρόμιο Φλώρινας.

19:35 Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα – Κέντρο Φλώρινας.

21:30 Ανακοίνωση σειράς εκκίνησης για 1^ο ΣΚΕΛΟΣ.

Παρασκευή 02/6/2017

08:30 1^ο ΣΚΕΛΟΣ. Αναχώρηση 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος – Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

18:30 Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

19:00 Κλείσιμο Σταθμού Ελέγχου Χρόνου Service Park Φλώρινα. Ελεύθερη επισκευή οχημάτων.

20:00 Ανακοίνωση Προσωρινής Κατάταξης 1^{ου} ΣΚΕΛΟΥΣ. Ανακοίνωση Σειράς Εκκίνησης 2^{ου} ΣΚΕΛΟΥΣ. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στη Κεντρική Γραμματεία Αγώνα στο Service Park και στη διεύθυνση: www.rallygreeceoffroad.gr

Σάββατο 04/6/2016

08:30 2^ο ΣΚΕΛΟΣ. Αναχώρηση 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος – Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

18:30 Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

19:30 Κλείσιμο Σταθμού Ελέγχου Χρόνου Service Park Φλώρινα. Ελεύθερη επισκευή οχημάτων.

20:00 Ανακοίνωση Προσωρινής Κατάταξης 2^{ου} ΣΚΕΛΟΥΣ. Ανακοίνωση Σειράς Εκκίνησης 3^{ου} ΣΚΕΛΟΥΣ. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στη Κεντρική Γραμματεία Αγώνα στο Service Park και στη διεύθυνση: www.rallygreeceoffroad.gr

Κυριακή 04/6/2017

08:00 3^ο ΣΚΕΛΟΣ. Αναχώρηση 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος – Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

16:00 Άφιξη τελευταίου αγωνιστικού οχήματος στο τελευταίο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου – Φλώρινα Κεντρική Πλατεία. Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

16:01–17:01 Parc Ferme - Φλώρινα Κεντρική Πλατεία. Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων 1 ώρα μετά την είσοδο του τελευταίου αυτοκινήτου στο Park Ferme. Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

17:02 Ανακοίνωση Οριστικής Τελικής Κατάταξης Αγώνα.

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στη Κεντρική Γραμματεία Αγώνα στο Service Park και στη διεύθυνση: www.rallygreeceoffroad.gr

20:30 Τελετή Λήξης, Απονομή Επάθλων – Σε τοποθεσία που θα ανακοινωθεί.

ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

1. Περιγραφή Αγώνα

1.1. Ονομασία και Τοποθεσία Αγώνα:

“RALLY GREECE OFFROAD 2017”. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στη Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και με κέντρο τη Φλώρινα, διερχόμενος από τους νομούς Γρεβενών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας από 1 Ιουνίου έως 4 Ιουνίου 2017.

1.2. Κεντρική Γραμματεία:

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

1.3. Γραφείο Τύπου:

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

1.4. Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων και Αποτελεσμάτων:

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Τηλέφωνα: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

e-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

1.5. Ημερομηνία και Τόπος Διοικητικού Ελέγχου:

01-06-2017. Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

1.5.1. 11:00 – 16:00 Για όλες τις ελληνικές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

1.5.2. 12:00 – 17:00 Για όλες τις αλλοδαπές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

1.6. Ημερομηνία και Τόπος Τεχνικού Ελέγχου:

01-06-2017 Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

1.6.1. 11:30 – 16:30 Για όλες τις ελληνικές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

1.6.2. 12:30 – 17:30 Για όλες τις αλλοδαπές συμμετοχές όλων των κατηγοριών.

Με βάση τον οριστικό πίνακα συμμετοχών θα ανακοινωθεί το χρονοδιάγραμμα προσέλευσης των αγωνιζομένων στο Τεχνικό Έλεγχο.

1.7. Ημερομηνία και Τόπος Έναρξης Αγώνα:

01-06-2017 Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας.

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

1.8. Τοποθεσία Service Park:

Φλώρινα – Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Τηλέφωνο: 0030 6937 688947 και 0030 6944 334129

1.9. Τοποθεσία Parc Ferme:

Φλώρινα – Κεντρική Πλατεία Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

1.10. Ημερομηνία, Τόπος και χώρος λήξης αγώνα:

05-6-2016 Φλώρινα – Κεντρική Πλατεία Φλώρινας

Συντεταγμένες: 40°46'57.43"N 21°24'34.70"E

1.11. Ημερομηνία, Τόπος και χώρος Απονομής Επάθλων:

Θα Ανακοινωθεί.

2. Οργάνωση

2.1 Οργανωτής:

**"Αθλητικό Σωματείο - ΑΤΛΑΝΤΑΣ"**

Μουσών 6, Ν.Ηράκλειο, 14122, Αθήνα, Ελλάδα.

www.rallygreeceoffroad.gr and www.baja.gr

Τηλ: +30 6937 688947 και +30 2295053660

Τηλ: +30 6944 334129 και +302102827501

E-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

Επίσημα Κοινωνικά Δίκτυα:



Official Page:

<https://www.facebook.com/rallygreeceoffroad>

Official Group:

<https://www.facebook.com/groups/rallygreeceoffroad/>

2.2. Promoters Αγώνα



R Team - Italy
Υπεύθυνος: Renato Rickler
Τηλ.: (+39) 0584 945200
Κινητό: (+39) 336 604111
Email: offroad@rteam.it



AtlasTeam4x4 – Ελλάδα.
www.atlasteam.gr
Υπεύθυνος: κ. Κώστας Θεολόγης
Τηλ: +30 6937 688947, Fax +30 22950 53660
Email: kostastheologis@atlasteam.gr

2.3. Συνεργάτες



3A-Adventures – Ελλάδα
www.aadventures.gr
Υπεύθυνος: κ. Αλέκος Αποστολίδης
Τηλ: +30 6972 425999
Email: alekosapostolidis@gmail.com

2.5 Οργάνωση

Μπίρος Στέφανος
Αντιπεριφερειάρχης Δυτ.Μακεδονίας
Βοσκόπουλος Ιωάννης
Δήμαρχος Φλώρινας
Παπαδόπουλος Μιχάλης
Τέως Βουλευτής

Άρης Αριστείδου - Ελλάδα
Rickler Ricky - Ιταλία
Gross Oded - Ισραήλ

Παπαθάνου Αλέξανδρος
Καραλής Νικόλαος

Επίτιμος Πρόεδρος

1^{ος} Επίτιμος Αντιπρόεδρος

2^{ος} Επίτιμος Αντιπρόεδρος

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής
Μέλος Οργανωτικής Επιτροπής
Μέλος Οργανωτικής Επιτροπής

Αλυτάρχης
Βοηθός Αλυτάρχη

Γιώργος Αργυρίου

Παρατηρητής ΟΜΑΕ

Γιώργος Αργυρίου
Αποστολίδης Αλέξανδρος
Μήλας Παναγιώτης

Πρόεδρος Αγωνοδικών
Μέλος Αγωνοδικών
Μέλος Αγωνοδικών

Σπανογιανοπούλου Πένυ
Καρανικόλα Σοφία
Στρίκκα Χριστίνα

Γραμματεία
Γραμματεία
Γραμματεία

Γαλώνης Γιώργος
Κίτσος Θωμάς
Καραλής Νικόλαος

Υπεύθυνος Ασφαλείας Διαδρομών
Επικεφαλής Ιατρών
Επικεφαλής Επικοινωνιών

Χαρατάσος Φώτης
Στανίνος Αλέξανδρος
Γεωργακάς Βασίλης
Πολυχρονίδης Νίκος
Χατζηναστασίου Γιάννης

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Τεχνικός Έφορος
Τεχνικός Έφορος
Τεχνικός Έφορος
Βοηθός Τεχνικός Έφορος


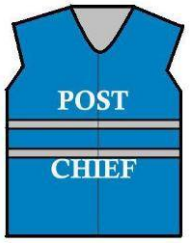

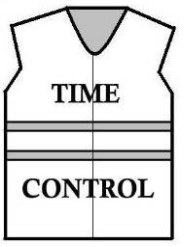


Ανεζίνης Νικόλαος
Κέκιζας Ιωάννης
Γεωργούλας Στέφανος
Rickler Ricky
Θεολόγης Κώστας

Επικεφαλής Κριτών
Υπεύθυνος Υλικών
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζομένους
Βοηθός Υπευθύνου Σχέσεων με
αγωνιζομένους

R.B.I.
R.B.I.
Προσωπικό Ασφαλείας Αγώνα

Έκδοση Αποτελεσμάτων
GPS Tracking
Σύμφωνα με το Πλάνο Ασφαλείας

2.6. Αναγνώριση Κριτών και Στελεχών Αγώνα.

					
Κριτής	Υπεύθυνος Ε. Δ.	Ενδιάμεσος	Υπεύθυνος ΣΕΧ	Τεχνικός Έφορος	Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγ- νιζόμενους

3. Συμμετοχές

3.1. Άνοιγμα και Κλείσιμο Περιόδων Υποβολής Συμμετοχής:

3.1.1. Για αλλοδαπές συμμετοχές

- άνοιγμα: 01.11.2016 – 00.00
- κλείσιμο – 1^{ης} περιόδου (μειωμένο παράβολο): 31.03.2017 – 12.00
- άνοιγμα – 2^{ης} περιόδου (κανονικό παράβολο): 01.04.2017 – 00.01
- κλείσιμο – 2^{ης} περιόδου (κανονικό παράβολο): 26.05.2017 – 12.00

3.1.2. Για ελληνικές συμμετοχές

- άνοιγμα: 01.11.2016 – 00.00
- κλείσιμο: 26.05.2017 – 12.00

3.2. Η αίτηση συμμετοχής πρέπει να συμπληρωθεί με τη συγκεκριμένη φόρμα συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.rallygreeceoffroad.gr

3.3. Η διαδικασία συμμετοχής Αθλητών κατόχων δελτίου αθλητή ΟΜΑΕ θα γίνεται με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς ΟΜΑΕ για το 2017.

3.4. Η διαδικασία συμμετοχής Αγωνιζόμενων αλλοδαπών:

3.4.1. Η αποστολή της Φόρμας Συμμετοχής, μαζί με τα υποχρεωτικά παραρτήματα, είναι υποχρέωση του Αγωνιζόμενου. Κάθε αγωνιζόμενος που θέλει να συμμετάσχει στο RALLY GREECE OFFROAD 2017 είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει πλήρως και να αποστείλει τη Φόρμα Συμμετοχής το αργότερο έως 26.05.2017.

3.4.2. Η Φόρμα Συμμετοχής θα συμπληρωθεί στη συγκεκριμένη φόρμα που υπάρχει στον επίσημο ιστότοπο www.rallygreeceoffroad.gr, σωστά και πλήρως συμπληρωμένη, με επισυναπτόμενο αντίγραφο της βεβαίωσης πληρωμής παραβόλου και με αποστολή μέσω email στη διεύθυνση: info@rallygreeceoffroad.gr. Ένα email επιβεβαίωσης λήψης από την Οργάνωση θα αποσταλεί στον αγωνιζόμενο στο email που θα έχει χρησιμοποιήσει για την αποστολή της Συμμετοχής ή στο email που αναγράφεται σε αυτή.

3.4.3. Μία αίτηση – Φόρμα Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή μόνο όταν συνοδεύεται με απόδειξη κατάθεσης – εμβάσματος του συνολικού ποσού παραβόλου που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη περίοδο και κατηγορία.

3.4.4. Ταυτόχρονα ο διαγωνιζόμενος υποχρεούται να αποστείλει στο email του Οργανωτή – info@rallygreeceoffroad.gr :

- αντίγραφο άδειας διαγωνιζόμενου και αγωνιστικών αδειών του πληρώματος,
- starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή.
- αντίγραφο άδειας οδήγησης του πληρώματος
- διεθνές πιστοποιητικό υγείας (IHF)(εφόσον έχει εκδοθεί),
- νόμιμη άδεια κυκλοφορίας οχήματος,
- νόμιμο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος.

3.5. Μέγιστος αριθμός Συμμετεχόντων και Κατηγοριοποίηση:**3.5.1.** Μέγιστος αριθμός συμμετοχών – 50**3.5.2.** Κατηγοριοποίηση:

Νόμιμα οχήματα να συμμετάσχουν στον αγώνα είναι οχήματα με μικτό βάρος έως 3500 kg, κατηγοριοποιημένα σε κατηγορίες ή κλάσεις ως εξής:

T1 - (πρωτότυπα οχήματα εκτός δρόμου) – οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 285 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

T2 - (οχήματα παραγωγής εκτός δρόμου) - οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 285 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

T3 - (βελτιωμένα οχήματα εκτός δρόμου) - οχήματα σύμφωνα με το Άρθρο. 286 Παραρτήματος J του Δ.Α.Κ.

TH – οχήματα σύμφωνα με τον αντίστοιχο κανονισμό της FIA-CEZ*

T8 - οχήματα σύμφωνα με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

TZ1– οχήματα σύμφωνα με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

SSV - οχήματα σύμφωνα με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

Δεν γίνονται δεκτά οχήματα με υπερτροφοδότηση σε καμία κατηγορία.

*Group TH: cars with 2 or 4-wheel-drive; closed bodywork (also vehicles with expired homologations). The competitor for each car entered must provide a Cross-Country-Technical Passport, together with a confirmation of the parent ASN, for the corresponding of this car with the national Cross-Country-regulations. All cars must correspond to the safety prescriptions of the FIA App. (seat and safety-belts) with the possibility, that homologation of the safety equipment can be expired - just as fuel tanks can be in their original place or can be manufacturer's commercial, setting acc. relevant safety prescriptions. The cars should correspond to the road traffic prescriptions.

3.5.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ακυρώσει οριστικά τον αγώνα στη περίπτωση που ο αριθμός συμμετοχών είναι μικρότερος των 20. Στη περίπτωση αυτή το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στο ακέραιο.

3.6. Παράβολα

3.6.1. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενος αρνηθεί να επικολλήσει την προαιρετική διαφήμιση χορηγού του Οργανωτή τότε το παράβολο αυξάνεται κατά 50%.

3.6.2. Διοικητικό Παράβολο 250€ ΔΕΝ επιστρέφεται.

3.7. Περιοχές Επισκευών (service)

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η παραχώρηση ικανού χώρου στη περιοχή επισκευών. Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει το αργότερο έως τη Παρασκευή 26/05/2017 να δηλώσει στον Οργανωτή, με ηλεκτρονικό μήνυμα, τον μέγεθος χώρου που επιθυμεί στη περιοχή επισκευών. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται αν κάποιος διαγωνιζόμενος δεν καταλάβει επαρκή χώρο, εφόσον δεν είχε κοινοποιηθεί έγκαιρα το μέγεθος του χώρου που επιθυμούσε.

3.8. Μόνο για τις Ελληνικές συμμετοχές, το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει μία πινακίδα για όχημα service. Πρόσθετη πινακίδα service έχει κόστος 50€

3.9. Στοιχεία Τράπεζας Οργανωτή: Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να κατατεθεί στον ακόλουθο τραπεζικό λογαριασμό και μόνο:

Τράπεζα: ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Δικαιούχος: ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΜΗΧ/ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΑΤΛΑΝΤΑΣ
Λογαριασμός: 5035-076131-437
IBAN: GR21 0172 0350 0050 3507 6131 437
SWIFT-BIC: PIRBGRAA

3.10. Επιστροφή Παράβολου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται:

- αν η συμμετοχή απορριφθεί
- αν ο αγώνας ακυρωθεί.
- Το διοικητικό παράβολο επιστρέφεται μόνο αν ο αγώνας ακυρωθεί.

3.11. Κάθε αγωνιζόμενος που εγγράφεται και μετά δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει στον αγώνα, υποχρεούται να στείλει, το αργότερο μία ημέρα πριν το τεχνικό έλεγχο, γραπτή εξήγηση του λόγου που δεν θα συμμετάσχει. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης μη παρουσίας ο Οργανωτής θα επιβάλει χρηματική ποινή ίση με το Διοικητικό Παράβολο. Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει έως 50% του παράβολου συμμετοχής σε διαγωνιζόμενο που θα προσκομίσει γραπτή εξήγηση από το Σωματείο ή Ομοσπονδία που ανήκει και θα εξηγήσει και θα επιβεβαιώνει το λόγο ανωτέρας βίας που δεν επέτρεψε τη παρουσία του στον αγώνα.

4. Ασφάλεια

4.1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος από τη FIA (homologation) ή την ΟΜΑΕ (ΔΤΤ).

4.2. Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει τη παροχή ασφαλιστικής κάλυψης των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο RALLY GREECE OFFROAD 2017.

4.3. Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.200.000,00€ / ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 4.800.000,00€

4.4. Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία:

- Όνομα Εταιρίας: ΕΘΝΙΚΗ
- Διεύθυνση: Λεωφ. Συγγρού 103, Αθήνα, 117 45, Ελλάδα.
- Αριθμός Συμβολαίου: 91361/6.

4.5. Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν κατά νου ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημιά, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε

άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

4.6. Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της ΟΜΑΕ καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την ΟΜΑΕ. Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι μπορούν μετά από αίτηση να καλυφθούν για Προσωπικό Ατύχημα μέσω της ΟΜΑΕ καταβάλλοντας το αντίτιμο που προσδιορίζει η ΟΜΑΕ. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να καλύπτονται με Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος, είτε το συνάπτουν οι ίδιοι είτε διαμέσου της ΟΜΑΕ.

Αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι εφόσον εγγράφως δηλώσουν ότι επιθυμούν Ασφαλιστική κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος με ευθύνη της ΟΜΑΕ, θα πρέπει να καταβάλουν εφάπαξ το ποσό των 120€

4.7. Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

4.8. Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημιά – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμού, κλοπή κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζόμενων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

4.9. Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.
- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επάθλων.

4.10. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα στον αγώνα:

- α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.
- β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.
- γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής, όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.
- δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη επομένου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

4.11. Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την ΟΜΑΕ, και αποπέμπουν το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

5. Διαφήμιση

5.1. Διαφημιστικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή

Οι αγωνιζόμενοι που δέχονται να επικολλήσουν στα οχήματα τους τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή, πρέπει να έχουν διαθέσιμο χώρο σύμφωνα με το Παράρτημα 2 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα διαφημιστικά λογότυπα που είναι εντός του αυτοκόλλητου των αγωνιστικών νούμερων και πινακίδων είναι υποχρεωτικά. Τα λογότυπα των διαφημιζόμενων θα ανακοινωθούν μέσα στο έντυπο “Οδηγός του Αγώνα – Rally Guide”

5.2. Περιορισμοί

Διαφημίσεις τσιγάρων, ειδών καπνού, απαγορεύονται στην Ελλάδα. Επίσης απαγορεύονται διαφημίσεις θρησκευτικού και πολιτικού περιεχομένου.

6. Νούμερα Αγώνα

Σε ποσότητα και διαστάσεις κατ’ ελάχιστο όπως ορίζονται στους κανονισμούς ΟΜΑΕ.

7. Ελαστικά

Απαγορεύονται ελαστικά με πέλμα τύπου V. Επιτρέπονται ελαστικά αναγόμενης. Δεν επιτρέπεται η χάραξη των αναγομωμένων ελαστικών. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις Γενικές Διατάξεις CCRR.

8. Καύσιμα

Επιτρέπεται η χρήση κοινών καυσίμων που μπορούν να βρεθούν σε συνήθη πρατήρια καυσίμων εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

9. Διοικητικός Έλεγχος

9.1. Τοποθεσία

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90»N 21°25'28.90»E

9.2. Πρόγραμμα

Ο Διοικητικός Έλεγχος θα διεξαχθεί:

01.06.2017 και ώρες 11:00 – 17:00

9.3. Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου

Το πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην επίσημη ιστοσελίδα www.rallygreeceoffroad.gr Η παρουσία όλων των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος παρουσιαστεί στο Διοικητικό Έλεγχο σε άλλη στιγμή από αυτή που έχει σύμφωνα με το ωράριο ανά όχημα που θα ανακοινωθεί θα του επιβληθεί πρόστιμο 100 EUR

9.4. Απαιτούμενα Έγγραφα

Starting Permission για αλλοδαπά πληρώματα, πρωτότυπες homologation για τα οχήματα κατηγοριών T2 και TH καθώς και FIA ενεργή ταυτότητα για όσες κατηγορίες προβλέπεται από τους κανονισμούς

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη,
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, και φωτοτυπία αυτών,
- Άδεια συμμετέχοντα (ομάδας), εφόσον υπάρχει, και φωτοτυπία αυτών,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Προσωπικού Ατυχήματος σε ισχύ (δεν εφαρμόζεται για τους κατόχους αθλητικού δελτίου ΟΜΑΕ).

9.5. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την ορθή δήλωση του διαγωνιζόμενου οχήματος στη κατηγορία που αντιστοιχεί με βάση τις αποδεκτές κατηγορίες από τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει κατηγορία ή κλάση ενός συμμετέχοντος οχήματος εφόσον διαπιστώσει ότι αυτό δεν ανταποκρίνεται στους τεχνικούς κανονισμούς της κατηγορίας ή κλάσης που αρχικά είχε δηλωθεί. Η αλλαγή κατηγορίας ή κλάσης ενός διαγωνιζόμενου οχήματος, με πρωτοβουλία του Οργανωτή, μπορεί να γίνει μόνο μέχρι το τέλος του Διοικητικού και αρχικού Τ.Ε. Η ανωτέρω απόφαση αλλαγής κατηγορίας ή κλάσης ενός διαγωνιζόμενου οχήματος από τον Οργανωτή δεν μπορεί να είναι λόγος ένστασης από οποιοδήποτε συμμετέχων πλήρωμα.

10. Τεχνικός έλεγχος, Σφράγιση, Μαρκάρισμα

10.1. Τοποθεσία

Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90»N 21°25'28.90»E

10.2. Πρόγραμμα

Ο Τεχνικός έλεγχος θα διεξαχθεί:

01.06.2017 και ώρες 12:30 – 17:30

10.3. Πρόγραμμα Τεχνικού Ελέγχου

Το πρόγραμμα Τεχνικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην επίσημη ιστοσελίδα www.rallygreeceoffroad.gr Η παρουσία όλων των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος παρουσιαστεί στο Τεχνικό Έλεγχο σε άλλη στιγμή από αυτή που έχει προσδιοριστεί θα του επιβληθεί πρόστιμο 100 EUR

10.4. Απαιτούμενα Έγγραφα

- Πρωτότυπα Έγγραφα FIA Homologation για οχήματα κατηγορίας T2,
- Πρωτότυπα Έγγραφα οχημάτων κατηγορίας TH σύμφωνα με τη FIA-CEZ
- Πρωτότυπη Τεχνική Ταυτότητα FIA (εφόσον υπάρχει),
- Πρωτότυπα πιστοποιητικά κλωβού ασφαλείας και δεξαμενής καυσίμου ασφαλείας (εφόσον υπάρχουν),
- Πρωτότυπη Άδεια Κυκλοφορίας και Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ,
- Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα σε ισχύ (για αλλοδαπά οχήματα). Εξαιρούνται τα οχήματα που στερούνται κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας.

10.5. Προϋποθέσεις

Ένα διαγωνιζόμενο όχημα πριν προσέλθει στο Τεχνικό Έλεγχο θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει επικολλήσει τα αυτοκόλλητα του Οργανωτή όπως επιδεικνύονται στο Παράρτημα 2 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- Να υπάρχουν κατάλληλα τοποθετημένα σύρματα σφράγισης για οχήματα που δηλώνονται σε κατηγορίες ή/και κλάσεις που απαιτούν τέτοια ενέργεια
- Να υπάρχει περασμένο καλώδιο (+ και -) από τη μπαταρία κατευθείαν στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στη πλευρά του συνοδηγού και στο ύψος του παρμπρίζ ώστε να τοποθετηθεί ο πομπός του συστήματος Gps Tracking. Μία αντίσταση 2 Αμπέρ θα πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ μπαταρίας και πομπού.

10.6. Όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας θα εξετασθεί κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου με ενδελεχή έλεγχο από τους εντεταλμένους της Οργάνωσης.

10.7. Άλλες προϋποθέσεις

Πληρώματα με οχήματα χωρίς παρμπρίζ εφόσον προβλέπεται από τους Τ.Κ. της κατηγορίας τους υποχρεωμένα να φορούν κράνη τύπου full face με προστατευτική ζελατίνα. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, σε περίπτωση που το παρμπρίζ αχρηστευτεί για οποιοδήποτε λόγο, το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να χρησιμοποιήσει ή κράνη τύπου full face με προστατευτική ζελατίνη ή κράνη τύπου open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross. Μέχρι το τέλος του σκέλους ή της επόμενης επίσκεψης στο SP όπου υποχρεούται να το αντικαταστήσει.

11. Ενημέρωση Αγωνιζομένων

Τοποθεσία

- Service Park - Αθλητικό Κέντρο Φλώρινας. Συντεταγμένες: 40°48'08.90"N 21°25'28.90"E

Η προσέλευση όλων των μελών του πληρώματος είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση μη προσέλευσης έστω ενός μέλους εκ του πληρώματος ενός οχήματος, ορίζεται διοικητικό πρόστιμο 10,00€

12. Τελετή Έναρξης, Εκκίνηση του Αγώνα.

12.1. Δημοσίευση πληρωμάτων με δικαίωμα εκκίνησης και Σειρά Εκκίνησης.

Η ανακοίνωση των πληρωμάτων που έχουν δικαίωμα εκκίνησης και η σειρά εκκίνησης αυτών για την Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή του αγώνα θα δημοσιευθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα και στην επίσημη ιστοσελίδα www.rallygreeceoffroad.gr τη Πέμπτη 01 Ιουνίου 2017 και ώρα 18:01.

Η ανακοίνωση των πληρωμάτων που έχουν δικαίωμα εκκίνησης και η σειρά εκκίνησης αυτών για το 1^ο, το 2^ο και 3^ο Σκέλος του αγώνα (σύμφωνα με τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό) θα ανακοινωθούν με τους ίδιους τρόπους και σύμφωνα με το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

12.2. Πανηγυρική Τελετή Έναρξης

Φλώρινα – Παραποτάμια Οδός. Συντεταγμένες: 40°46'41.10"N 21°24'26.90"E

12.3. Χώρος κατάλληλα προετοιμασμένος στο παραποτάμιο δρόμο στη Φλώρινα θα θεωρηθεί ως "pre-start park" για τους αγωνιζόμενους. Όλοι οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι παρόντες και ντυμένοι με το προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας.

13. Διαγωνιζόμενοι στον Αγώνα

13.1. Διαδρομές, Απλές, Ειδικές.

Η διαδρομή του RALLY GREECE OFFROAD 2017 αποτελείται από Απλές Διαδρομές με προκαθορισμένο χρόνο οδήγησης – εκτέλεσης, ανοικτές στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων και σε Ειδικές Διαδρομές σε δρόμους κλειστούς στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Η κατάταξη των αγωνιζομένων στον αγώνα θα καθορίζεται με βάση το ταχύτερο χρόνο στις Ειδικές Διαδρομές και τυχόν ποινές σε Απλές ή/και Ειδικές Διαδρομές.

Η κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή προσμετρά μόνο για τον καθορισμό της σειράς εκκίνησης του 1^{ου} ΣΚΕΛΟΥΣ. Σε περίπτωση που πλήρωμα δεν εκκινήσει ή δεν καταφέρει να ολοκληρώσει την κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή, θα έχει το δικαίωμα να εκκινήσει το 1^ο Σκέλος αλλά εκκινώντας τελευταίο.

13.2. Αγωνιζόμενοι

Το πλήρωμα πρέπει να είναι τα ίδια πρόσωπα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και τα μοναδικά που δικαιούνται να είναι εντός του οχήματος κατά την εκτέλεση οποιουδήποτε είδους επίσημης διαδρομής. Αν ένα μέλος του πληρώματος αποσυρθεί για οποιονδήποτε λόγο τότε αυτομάτως η συμμετοχή τίθεται εκτός αγώνα.

13.3. Εγκατάλειψη

Πληρώματα που εγκαταλείπουν τον αγώνα ή βρίσκονται εκτός επίσημης διαδρομής, πρέπει να ειδοποιούν τον Αλυτάρχη του αγώνα, ή το «ουραγό» πλήρωμα, το συντομότερο

δυνατό και να επιστρέφουν το καρνέ χρονόμετρησης στο κοντινότερο ΣΕΧ. Στα πληρώματα που δεν θα ακολουθήσουν αυτή τη πρόνοια θα επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 100 EUR.

13.4. Επίσημος Χρόνος του Αγώνα

Ο επίσημος χρόνος του αγώνα θα επικοινωνείτε μέσω των ηλεκτρονικών ρολογιών σε κάθε ΣΕΧ. Ενημερωτικά η ελληνική ώρα είναι GMT+2

13.5. Σύστημα Εντοπισμού - Ασφάλειας

13.5.1. GPS σύστημα ασφάλειας

13.5.1.1. Είναι υποχρεωτικό όλοι οι διαγωνιζόμενοι να εφοδιάσουν τα αγωνιστικά οχήματα με το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας που προμηθεύει ο Οργανωτής και αποσκοπεί στη παρακολούθηση τους σε πραγματικό χρόνο.

13.5.1.2. Κανένα αγωνιστικό όχημα δεν θα επιτραπεί να εκκινήσει τον Αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή εφόσον δεν είναι εφοδιασμένο με το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας και αυτό να είναι σε λειτουργία.

13.5.1.3. Ο Αλυτάρχης του Αγώνα θα χρησιμοποιεί το σύστημα GPS για να εξακριβώνει και παρατυπίες και ειδικά εσκεμμένη μείωση της απόστασης που διανύει ένα διαγωνιζόμενο όχημα. Τέτοιου είδους ενέργειες θα γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες για την επιβολή ποινών.

13.5.1.4. Κάθε προσπάθεια επέμβασης, διάρρηξης ή παρεμβολής του πομπού GPS που είναι τοποθετημένο σε διαγωνιζόμενο όχημα θα διαβιβάζεται στους Αγωνοδίκες ώστε να καθορίσουν ποινή που μπορεί να φθάσει έως και τον αποκλεισμό.

13.5.1.5. Το κόστος ενοικίασης του συστήματος GPS περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής του αγώνα. Ποσό των 150€ ανά συμμετοχή θα ζητηθεί ως εγγύηση για τον πομπό που θα εγκατασταθεί σε κάθε όχημα. Το ποσό της εγγύησης θα επιστραφεί στο ακέραιο όταν επιστρέψει ο αγωνιζόμενος τον πομπό στην ίδια καλή κατάσταση που το παρέλαβε.

13.5.1.6. Το σύστημα GPS Εντοπισμού – Ασφάλειας περιγράφεται αναλυτικά στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα www.rallygreeceoffroad.gr

13.6. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Μέγιστος Χρόνος Καθυστερήσης – Ποινές

Διαγωνιζόμενο όχημα μπορεί να καθυστερήσει το μέγιστο στο σύνολο των Απλών Διαδρομών ενός Σκέλους ως ακολούθως:

Στο 1^ο Σκέλος έως 30 λεπτά

Στο 2^ο Σκέλος έως 30 λεπτά

Στο 3^ο Σκέλος έως 15 λεπτά

Πέρα των ανωτέρω χρόνων το διαγωνιζόμενο όχημα θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει και δεν του επιτρέπεται να εκκινήσει Ειδική Διαδρομή. Αν οι ανωτέρω καθυστερήσεις συμβούν κατά την Απλή Διαδρομή προς επιστροφή στο Service Park, τότε το πλήρωμα για να συνεχίσει τον αγώνα θα πρέπει να αιτηθεί στον Αλυτάρχη του αγώνα της πρόνοιας “Καθορισμένη ποινή / fixed penalty”.

Ποινή 1’ θα επιβάλλεται για κάθε 1’ καθυστέρησης. Η ίδια ποινή 1’ επιβάλλεται και για κάθε 1’ προάφιξης. Καθυστερήση στο τελευταίο ΣΕΧ του κάθε Σκέλους (πέραν του προβλεπόμενου χρόνου συν μέγιστης επιτρεπόμενης καθυστέρησης) θα αποφέρει

οριστικό αποκλεισμό ή προσωρινό αποκλεισμό εφόσον το διαγωνιζόμενο πλήρωμα κάνει χρήση της πρόνοιας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty”.

13.7. Υπέρβαση Μέγιστου Χρόνου Καθυστέρησης σε ΣΕΧ ή παράκαμψη

Εφόσον ένα διαγωνιζόμενο όχημα αφιχθεί σε ΣΕΧ πέρα του μέγιστου χρόνου καθυστέρησης (όπως αυτός ορίζεται στο επίσημο Ωράριο του αγώνα και σε συνδυασμό με τις προβλέψεις του άρθρου 13.6) ή παρακάμψει και δεν παρουσιαστεί σε κάποιο ΣΕΧ ή παρακάμψει – δεν εκτελέσει κάποιο μέρος διαδρομής, τότε θα επιβληθεί ποινή 1 ώρας. Το πλήρωμα διατηρεί το δικαίωμα χρήσης της πρόνοιας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty”

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος εκτέλεσης κάθε Ειδικής Διαδρομής είναι ο ιδανικός χρόνος που αναγράφεται στο επίσημο Ωράριο (timetable) του αγώνα συν τριάντα λεπτά. Πέραν του χρόνου αυτού το διαγωνιζόμενο όχημα θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει και διατηρεί το δικαίωμα χρήσης της πρόνοιας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty”.

13.8. Τρόπος Εκκίνησης Ειδικής Διαδρομής

Σε κάθε Αφετηρία Ειδικής Διαδρομής θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Ένα φωτοκύτταρο θα είναι τοποθετημένο 100 εκατοστά εμπρός από τη γραμμή εκκίνησης. Το ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης θα είναι τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ορατό από το πλήρωμα καθήμενο εντός του οχήματος στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφετηρίας τοποθετεί το όχημα δίνοντας κατάλληλες εντολές στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφετηρίας μετρά αντίστροφα από τη στιγμή που θα υπολείπονται 30”. Ο Κριτής Εκκίνησης μετρά με φωνή ή/και με ένδειξη των χεριών τα εξής δευτερόλεπτα: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 και Go. Εντός 20” από το “Go” το αγωνιστικό όχημα πρέπει να αναχωρήσει από την Αφετηρία. Η ακρίβεια χρονομέτρησης είναι με ακρίβεια 1”.

13.9. Μέγιστος Χρόνος Εκτέλεσης Ειδικής Διαδρομής.

Σύμφωνα με τους χρόνους που ορίζονται στο επίσημο Ωράριο του Αγώνα. Παράρτημα 1 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης Ειδικής Διαδρομής μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση του Αλυτάρχη του Αγώνα και σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες. Τα πληρώματα στη περίπτωση αυτή θα ενημερωθούν το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κάθε μέρος διαδρομής έχει διαφορετικό χρόνο εκτέλεσης.

Έτσι, οι Ειδικές Διαδρομές έχουν χρόνο εκτέλεσης από Αφετηρία Ειδικής έως Τερματισμό Ειδικής. Οι Απλές Διαδρομές έχουν ως ξεχωριστό χρόνο εκτέλεσης από Τερματισμού Ειδικής (ή ΣΕΧ εξόδου από Service Park) ως το επόμενο Αφετηρίας Ειδικής (ή ΣΕΧ εισόδου στο Service Park). Αναλυτικά στο επίσημο Ωράριο του Αγώνα – Παράρτημα 1. Για το συγκεκριμένο κανονισμό οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης αγωνιζομένων.

13.10. Προκαθορισμένες Ποινές μη ολοκλήρωσης Ειδικών Διαδρομών

Οι προκαθορισμένες ποινές προστίθενται στους μέγιστους χρόνους εκτέλεσης Ειδικών Διαδρομών, σωρευτικά μαζί με άλλες ποινές που έχουν επιβληθεί.

Για να καταταχθεί ένα διαγωνιζόμενο όχημα στη Τελική Γενική Κατάταξη επιβαρυμένο με όλες τις τυχόν ποινές (είτε κάνει χρήση της πρόνοιας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty”, είτε όχι) και να αποφύγει τον οριστικό αποκλεισμό από τον αγώνα, θα πρέπει:

Να παρουσιαστεί εγκαίρως και πριν από το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο του τελευταίου ΣΕΧ του αγώνα ή να παρουσιαστεί στη Τελετή Λήξης του Αγώνα.

13.11 Διαδικασία και Ποινές “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty ”

Στο RALLY GREECE OFFROAD 2017 οι διαγωνιζόμενοι έχουν την δυνατότητα να συνεχίσουν και τελικά να καταταγούν στη Τελική Γενική Κατάταξη του αγώνα έστω και αν δεν έχουν εκκινήσει ή ολοκληρώσει όλες τις Απλές ή Ειδικές Διαδρομές.

Ο κανόνας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty ” μπορεί να τεθεί σε ισχύ για οποιοδήποτε διαγωνιζόμενο οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, δηλαδή, εντός ενός Σκέλους και ανάμεσα σε οποιοδήποτε είδους Διαδρομή, ανάμεσα σε ένα Σκέλος και σε άλλο, κατά τη διάρκεια του τελευταίου Σκέλους.

Έως τη στιγμή που ένα διαγωνιζόμενο όχημα εγκαταλείπει τον αγώνα οι χρονομετρήσεις και τυχόν ποινές υπολογίζονται και είναι σε ισχύ. Μετά, το διαγωνιζόμενο όχημα που εγκαταλείπει ένα μέρος του αγώνα (Απλή, Ειδική Διαδρομή) και δεν εμφανίζεται στο συσχετιζόμενο ΣΕΧ αυτής της διαδρομής, θα του επιβληθεί χρονική ποινή ο επιτρεπόμενος μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής + μία (1) ώρα ποινής. Η ίδια ποινή θα επιβάλλεται για κάθε ΣΕΧ που παρακάμπει και δεν εμφανίζεται. Σε περίπτωση που οι αθροιζόμενες ποινές τοποθετούν το διαγωνιζόμενο όχημα σε κατάταξη υψηλότερη από άλλο που έχει εκτελέσει όλες ή περισσότερες διαδρομές, τότε επιβάλλεται επιπλέον ποινή τριάντα (30) λεπτών. Αν και η επιπρόσθετη αυτή ποινή δεν επαναφέρει τη κατάταξη σε σειρά που να είναι δίκαιη, τότε επιβάλλεται επιπλέον ποινή τριάντα (30) λεπτών και ούτω καθεξής έως ότου αποκατασταθεί η σωστή κατάταξη των διαγωνιζομένων.

Ένα διαγωνιζόμενο όχημα για να καταταγεί στη Τελική Γενική Κατάταξη του αγώνα και να αποφύγει τον οριστικό αποκλεισμό, θα πρέπει να επιτύχει τουλάχιστον μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- ή να διέλθει και τερματίσει κατά ελάχιστο μία Ειδική Διαδρομή στο 1^ο Σκέλος, μία Ειδική Διαδρομή στο 2^ο Σκέλος, μία Ειδική Διαδρομή στο 3^ο Σκέλος,
- ή να εκκινήσει σε τουλάχιστον δύο Σκέλη του Αγώνα και να τερματίσει σε τουλάχιστον δύο (2) Ειδικές Διαδρομές σε κάθε ένα από αυτά τα δύο Σκέλη.
- Ανεξάρτητα ποια από τις δύο παραπάνω επιλογές τεθεί σε ισχύ, το διαγωνιζόμενο πλήρωμα πρέπει να είναι παρόν στο τελευταίο ΣΕΧ του αγώνα πριν τη λήξη του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου για το ΣΕΧ αυτό ή να είναι έγκαιρα παρόν στη Τελετή Λήξης του αγώνα.
- Σε περίπτωση εγκατάλειψης διαγωνιζόμενου οχήματος και εφαρμοστεί ο κανόνας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty ”, ο Αλυτάρχης του αγώνα έχει αποκλειστικά και μόνο τη δικαιοδοσία να ορίσει σε πιο ΣΕΧ θα επανέλθει στον αγώνα το εν λόγω όχημα.
- Ο Αλυτάρχης του αγώνα μπορεί να αρνηθεί την εφαρμογή του κανόνα “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty ” για οποιοδήποτε όχημα με αιτιολογημένη και γραπτή εξήγηση στο ενδιαφερόμενο πλήρωμα. Το δε πλήρωμα δεν έχει το δικαίωμα ένστασης.
- Σε κάθε περίπτωση, ο κανόνας “Καθορισμένη ποινή/fixed penalty ” δεν μπορεί να εφαρμοστεί με τέτοιο τρόπο που ένα διαγωνιζόμενο όχημα να καταταχθεί σε υψηλότερη

θέση στη Τελική Γενική Κατάταξη από ένα άλλο διαγωνιζόμενο όχημα το οποίο έχει τρέξει κανονικά τον αγώνα ή έχει χρησιμοποιήσει τον κανόνα αυτό λιγότερες φορές.

13.12. Επιτρεπόμενη Προάφιξη

Επιτρέπεται η προάφιξη στα ακόλουθα ΣΕΧ:

- Σε όλα τα ΣΕΧ με ένδειξη "P"
- Στο "pre start Park" στη παραποτάμια οδό στη Φλώρινα.
- Στο τέλος κάθε Σκέλους.

13.13. Παραλαβή οχημάτων από Parc Ferme

Το Parc Ferme (τελικού τεχνικού ελέγχου) θα είναι στον ίδιο χώρο με αυτό της Τελετής Λήξης. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα οχήματα μετά την ανακοίνωση των Τελικών Αποτελεσμάτων και της ανακοίνωσης των Αγωνοδικών για λήξη του Parc Ferme. Ο Οργανωτής θα επιβλέπει το χώρο αυτό για μία ώρα από την έναρξη του Parc Ferme ή μέχρι την ανακοίνωση λήξης του από τους Αγωνοδίκες.

13.14. Συμμετοχή στον αγώνα μετά από Ατύχημα

13.14.1. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και το παρμπρίζ ή άλλο τζάμι σπάσει ή καταστεί επικίνδυνο, τότε το όχημα αυτό θα του επιτραπεί να συνεχίσει άμεσα τον αγώνα μόνο αν γίνει αντικατάσταση ή το πλήρωμα φορά κράνος full face με προστατευτική ζελατίνα ή φορά κράνος open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross. Σε περίπτωση μη αντικατάστασης, το παρμπρίζ ή τζάμι πρέπει να αφαιρεθεί πλήρως από το όχημα πριν του επιτραπεί να εκκινήσει. Και θα πρέπει να αντικατασταθεί στο επόμενο SP στο τέλος του σκέλους

13.14.2. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και κρίνεται ύποπτο να έχει υποστεί καταπονήσεις ή ζημιές ο εξοπλισμός ασφαλείας, τότε ο Τεχνικός Έφορος θα πρέπει πρώτα να το επιθεωρήσει ώστε να συντάξει έκθεση προς τους Αγωνοδίκες και να αποφασίσουν αν θα δοθεί η άδεια συνέχισης του αγώνα.

13.14.3. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να καθυστερήσει χρονικά πέρα του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου άφιξης στο συσχετιζόμενο με το ατύχημα ΣΕΧ, τότε είναι υποχρεωτικό να επιστρέψει στο Service Park πριν του δοθεί η άδεια να εκκινήσει πάλι επιβαρυνόμενο πρώτα όλες τις προβλεπόμενες ποινές.

13.14.4. Η επανεκκίνηση του αγώνα, μετά από ατύχημα ή για όποιο άλλο λόγο που έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου σε Ειδική ή Απλή Διαδρομή, μπορεί να εφαρμοστεί εντός ενός Σκέλους ή μεταξύ δύο Ειδικών Διαδρομών ή μεταξύ Ειδικής Διαδρομής και Απλής Διαδρομής ή το αντίστροφο. Ένα πλήρωμα μπορεί να αποφασίσει να εγκαταλείψει ένα Σκέλος και να επανεκκινήσει στο επόμενο.

14. Service Park, ανεφοδιασμός καυσίμων

14.1. Service park

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα λειτουργεί Service Park στο Αθλητικό Κέντρο της πόλης της Φλώρινας.

14.2. Είσοδος οχημάτων service

Τα οχήματα service μπορούν να εισέλθουν στο χώρο του Service Park το αργότερο 1 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο άφιξης του πρώτου οχήματος.

14.3. Στο RALLY GREECE OFFROAD 2017, τα διαγωνιζόμενα οχήματα μπορούν να δέχονται βοήθεια από άλλα διαγωνιζόμενα πληρώματα καθ' όλη τη διαδρομή. Εντός του Service Park, μπορούν να βοηθηθούν από άλλα πληρώματα ή από οποιοδήποτε άτομο το οποίο έχει το Συμπληρωματικό σήμα της Οργάνωσης "service".

14.4. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται εντός του χώρου Service Park. Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται έστω και αν υπάρχει από συμμετέχοντα όχημα η υποδομή για ανεφοδιασμό με συστήματα προδιαγραφών FIA. Στο RALLY GREECE OFFROAD 2017 δεν θα υπάρχει χώρος εκτός του Service Park όπου έχει ορισθεί από τον Οργανωτή για ανεφοδιασμό με συστήματα προδιαγραφών FIA. Πρατήρια καυσίμων υπάρχουν πλησίον του Service Park καθώς και σε διάφορα σημεία της διαδρομής του αγώνα.

14.5. Κατά τη διάρκεια του αγώνα τα οχήματα service θα πρέπει να έχουν επικολλημένα τα αυτοκόλλητα με την ένδειξη "Service". Οχήματα χωρίς την ένδειξη "Service" δεν θα επιτρέπεται να εισέρχονται στο χώρο του Service Park. Εντός του Service Park αγωνιζόμενοι και βοηθητικό προσωπικό θα πρέπει να φορούν υποχρεωτικά, με ορατό τρόπο, τα καρτελάκια που τους έχει προμηθεύσει ο Οργανωτής.

14.6. Γενικοί κανόνες επισκευών και ανεφοδιασμού καυσίμων

Η βοήθεια, επισκευή επιτρέπεται μόνο όταν διενεργείται:

α) Στις Ειδικές Διαδρομές

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.

β) Στο Service Park

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.
- Από εντεταλμένα άτομα με καρτελάκι "Service"

γ) Στις Απλές Διαδρομές

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.
- Από εντεταλμένα άτομα με καρτελάκι "Service".

Δεν επιτρέπεται ανεφοδιασμός καυσίμων εντός του Service Park.

14.7. Κάθε παράβαση των κανόνων βοήθειας, επισκευών, ανεφοδιασμού θα σημειώνεται από τα εντεταλμένα άτομα της Οργάνωσης τα οποία και θα ενημερώνουν τους Αγωνοδίκες του αγώνα. Για κάθε παράβαση μπορεί να επιβληθεί ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει έως τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

15. Ενστάσεις, εφέσεις

15.1. Κάθε ένσταση και έφεση πρέπει να πραγματοποιείται ακολουθώντας τις διαδικασίες του ΕΑΚ, και τους κανονισμούς ΟΜΑΕ.

15.2. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατίθεται σε γραπτή μορφή στον Αλυτάρχη του αγώνα και να ακολουθείται από το παράβολο ένστασης που ορίζεται στα 1600 EUR. Σε περίπτωση που η ένσταση αποδειχθεί ορθή το παράβολο ένστασης επιστρέφεται στο ακέραιο.

15.3. Εφόσον η ένσταση απαιτεί μερική ή ολική αποσυναρμολόγηση οχήματος τότε το ύψος του παράβολου ένστασης θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες με βάση το αίτημα αποσυναρμολόγησης του Τεχνικού Εφόρου.

15.4. Σε περίπτωση που η ένσταση απορριφθεί και το κόστος αποσυναρμολόγησης αποδειχθεί μεγαλύτερο του παράβολου ένστασης, τότε η διαφορά θα επιβαρύνει αυτόν που κατέθεσε την ένσταση. Σε περίπτωση που η ένσταση απορριφθεί και το κόστος αποσυναρμολόγησης αποδειχθεί μικρότερο του παράβολου ένστασης, τότε η διαφορά θα επιστραφεί σε αυτόν που κατέθεσε την ένσταση.

15.5. Σε περίπτωση που η ένσταση αποδειχθεί ορθή τότε όλα τα έξοδα αποσυναρμολόγησης βαρύνουν τον αγωνιζόμενο του οποίου το όχημα βρέθηκε παράνομο.

15.6. Το παράβολο έφεσης για απόφαση των Αγωνοδικών του αγώνα ορίζεται σε 4800 EUR Η διαχείριση του παράβολου έφεσης (κατάπτωση ή επιστροφή) γίνεται με βάση τους κανονισμούς FIA και OMAE.

16.Ποινές

	Άρθρο Νο.	ΟΜΑΕ Ποινές	Μη Εκκίνηση του Αγώνα	Έως Αποκλεισμό	Ποινή Χρόνου	Ποινή Χρηματική	Ποινή Αγωνοδικών
Αργοπορία στο Διοικητικό Έλεγχο	9.3					100,00 €	
Αργοπορία στο Τεχνικό Έλεγχο	10.3					100,00 €	
Αργοπορία ή προάφιξη σε ΣΕΧ	13.6				1' για 1'		
Υπέρβαση Μέγιστου Χρόνου σε ΣΕΧ	13.7				1 ώρα		
Μη ολοκλήρωση Σκέλους πριν το κλείσιμο του τελευταίου ΣΕΧ	13.6			X	1 ώρα		

Παραβίαση κανονισμών εξωτερικής βοήθειας, επισκευών ή ανεφοδιασμού	14.7								x
--	------	--	--	--	--	--	--	--	---

17. Τελικός Τεχνικός Έλεγχος**17.1. Τοποθεσία**

Φλώρινα. Κεντρική πλατεία Φλώρινας, χώρος Τελετής Λήξης του αγώνα.

17.2. Ημερομηνία

Κυριακή 04.06.2017 και ώρα όπως αναγράφεται στο Παράρτημα 1 του παρόντος.

17.3. Αμέσως μετά τη λήξη του αγώνα θα ορισθούν από το Τεχνικό Έφορο οχήματα για να ελεγχθούν. Τα πληρώματα αυτών των οχημάτων πρέπει να ακολουθήσουν με ακρίβεια τις εντολές των εντεταλμένων κριτών και εφόρων. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέσουν κατάλληλα εργαλεία και να προσκομίσουν τυχόν σφραγισμένα ανταλλακτικά. Επίσης υποχρεούνται να διαθέσουν ικανό αριθμό μηχανικών εφόσον τους ζητηθεί.

18. Κατάταξη

18.1. Προσωρινή Τελική Κατάταξη θα δημοσιευτεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων τη Κυριακή 4 Ιουνίου 2017 και ώρα 18:01.

18.2. Αποτελέσματα, κατατάξεις κατά τη διάρκεια του RALLY GREECE OFFROAD 2017:

- Αποτελέσματα Προλόγου – Κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής.
- Αποτελέσματα μετά από κάθε Ειδική Διαδρομή μαζί με προσωρινή κατάταξη,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 1,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 2,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 3,
- Επίσημα Τελικά αποτελέσματα και Κατάταξη.

19. Απονομή, έπαθλα**19.1. Τελετή Απονομής Επάθλων**

Η τελετή απονομής επάθλων θα διεξαχθεί τη Κυριακή 4 Ιουνίου 2017 σε ώρα και τόπο που θα ανακοινωθεί

19.2. Έπαθλα

- 1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η θέση Γενικής Κατάταξης – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα ,
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κατηγορίας T1 - 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κατηγορίας T2 – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κατηγορίας T3 – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,

- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κατηγορίας TH – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κλάσης TZ1.1 (οχήματα έως 2500κε)– 2 κύπελλα ανά πλήρωμα
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κλάσης TZ1.2 (οχήματα από 2501κε) – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης κατηγορίας SSV– 2 κύπελλα ανά πλήρωμα
- 1^η, 2^η, 3^η, θέση κατάταξης Γυναικείας Συμμετοχής – 1 κύπελλο ανά συμμετέχουσα.
- 1^η θέση κατάταξης για κάθε εθνικότητα – 2 κύπελλα ανά πλήρωμα,
- Για όλες τις υπόλοιπες θέσεις, κατηγορίες, κλάσεις – 2 μετάλλια ανά πλήρωμα.

20. Άλλες διατάξεις

Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ακυρώσει οριστικά τον αγώνα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν σε αγωνιζόμενους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν από αγωνιζόμενους σε τρίτους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας.

Η κατάθεση και υπογραφή του έντυπου δήλωσης συμμετοχής από το συμμετέχων πλήρωμα υποδηλώνει χωρίς αμφιβολία εκ μέρους του ότι τόσο το ίδιο όσο και τα μέλη της ομάδας του έχουν διαβάσει και κατανοήσει απόλυτα τους κανονισμούς που διέπουν τον συγκεκριμένο αγώνα καθώς και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, αντιπυρικής προστασίας και όποιο άλλο κανονισμό που διέπει εγκαταστάσεις του αγώνα και χώρους φιλοξενίας.

Υπενθυμίζεται ότι τα πληρώματα θα πρέπει να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα την ενδεδειγμένη ασφάλιση και τα ενδεδειγμένα έγγραφα διαγωνιζόμενου οχήματος.

ακολουθούν παραρτήματα

Παράρτημα Α

Περιοριστές της T1 είναι σύμφωνα με τις Γ.Δ. και ταυτόχρονα με το μέσο υψόμετρο της διαδρομής ώστε τα οχήματα να είναι σύμφωνα με το άρθρο των Γ.Δ. CCRR. Όλα τα οχήματα θα πρέπει να είναι έχουν τοποθετημένους τους προβλεπόμενους περιοριστές όπως προβλέπονται από τους TK, οι οποίοι θα σφραγισθούν κατά τη διάρκεια του αρχικού T.E.

Παράρτημα Β

Το ελάχιστο βάρος των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι αυτό που προβλέπεται από τους Τ.Κ. της κάθε κατηγορίας. Το βάρος αυτό θα ελεγχθεί κατά τη διάρκεια του αρχικού Τ.Ε. και σε άλλα σημεία κατά τη διάρκεια του αγώνα.

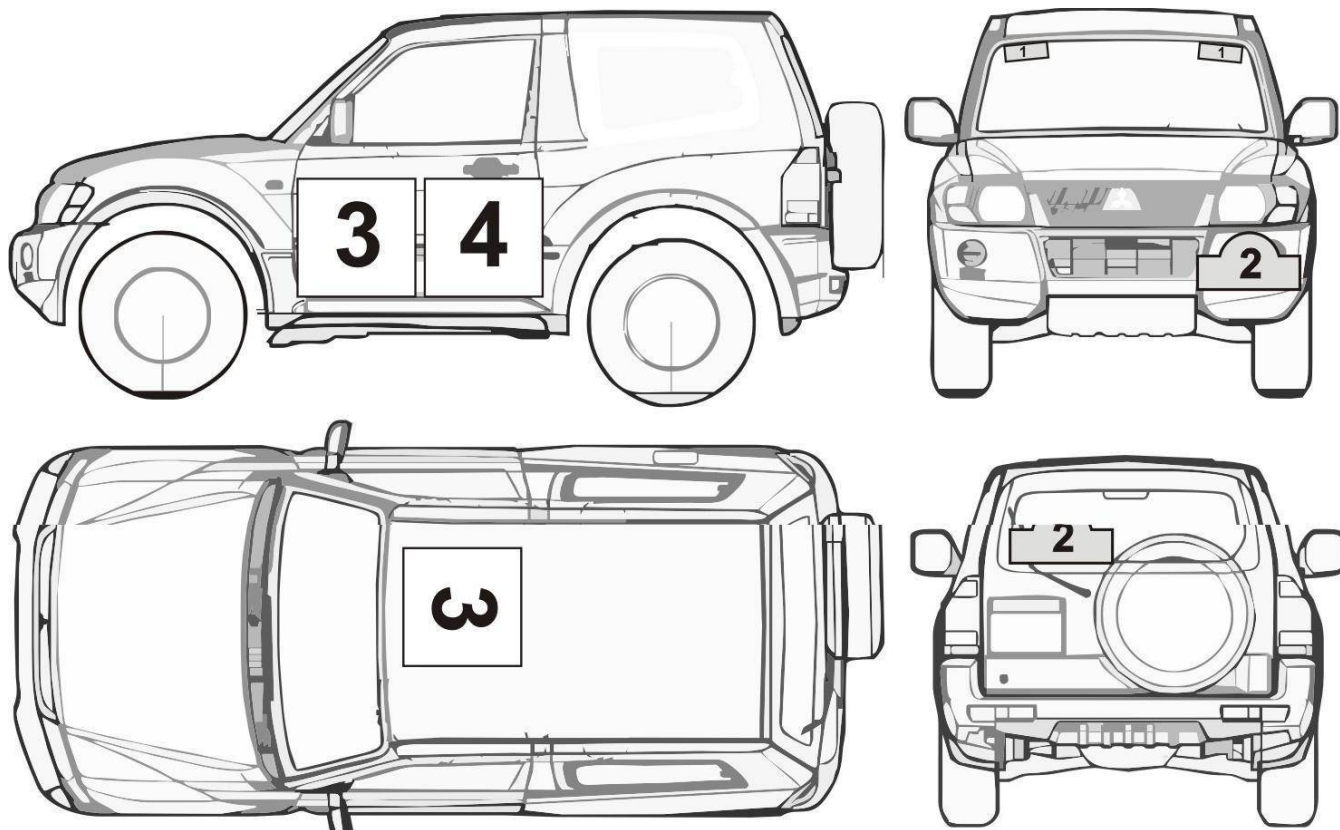
Παράρτημα Νο 1 – Timetable

T I M E T A B L E - R A L L Y G R E E C E O F F R O A D 2 0 1 7										
Sunrise: 06:03 Sunset : 20:42										
PROLOGUE - CEREMONIAL START					THURSDAY 1 JUNE 2017					
T.C. S.S.	Location	S.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	MAX Time	1 st Car Due	Last Car Due	T.C. Closing Time	Average Speed	GPS Coordinates
	SERVICE PARK - ADMINISTRATIVE CHECKS					11:00	17:00			N 040 48 140 E 021 25 479
	SERVICE PARK - SCRUTINEERING					11:30	17:30			N 040 48 140 E 021 25 479
	SERVICE PARK - COMPETITORS BRIEFING					17:40	18:45			N 040 48 140 E 021 25 479
P0	Florina Service Park Out			0,00		19:00	20:40	21:10		N 040 48 140 E 021 25 479
P1	Florina Airfield S.S. Start		0,51	0,51	0,04	19:04	20:44	21:14	7,65	N 040 48 204 E 021 25 773
PROLOGUE	Prologue Special Stage	5,83	0,05	0,56	0,03	19:07	20:47	21:17		
P2	Florina Airfield S.S. Stop			6,39	0,08	19:15	20:55	21:25	43,73	N 040 48 212 E 021 25 819
P3	Florina River Ceremonial In		3,97	10,36	0,20	19:35	21:15	21:45	17,01	N 040 46 685 E 021 24 383
	Florina River Ceremonial Out					20:00	21:40	22:10		
P4	Florina Service Park In		3,43	13,79		F R E E - NO TARGET TIME				N 040 48 140 E 021 25 479
	TOTALS	5,83	7,96	13,79						
AFTER RACE START CEREMONY COMPETITORS ARE FREE										
LEG 1					FRIDAY 2 JUNE 2017					
T.C. S.S.	Location	S.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	MAX Time	1 st Car Due	Last Car Due	T.C. Closing Time	Average Speed	GPS Coordinates
	0 Florina Service Park Out 1					8:30	10:10	10:40		N 040 48 140 E 021 25 479
	1 Lofoi					9:02	10:42	11:12	39,08	N 040 47 452 E 021 35 506
	SS1 PIPERITSA	57,15	0,10	20,84	0,32	9:05	10:45	11:15		
	2 Skopos					10:23	12:03	12:33	43,96	N 040 52 164 E 021 39 170
	3 Meliti					10:37	12:17	12:47	35,20	N 040 50 584 E 021 34 877
	SS2 SINORO I	34,96	0,10	85,57	0,03	10:40	12:20	12:50		
	4 Neochoraki					11:16	12:56	13:26	45,72	N 040 49 915 E 021 32 481
	5 Florina Service Park In 1					11:40	13:20	13:50	35,90	N 040 48 140 E 021 25 479
	6 Florina Service Park Out 2					12:10	13:50	14:20		N 040 48 140 E 021 25 479
	7 Vigla					12:50	14:30	15:00	31,76	N 040 46 285 E 021 16 108
	SS3 TRIVOUNO	90,93	0,10	156,05	0,40	12:53	14:33	15:03		
	8 Polipotamos					14:49	16:29	16:59	47,03	N 040 42 946 E 021 22 164
	9 Florina Service Park In 2					15:17	16:57	17:27	35,83	N 040 48 140 E 021 25 479
	10 Florina Service Park Out 3					15:47	17:27	17:57		N 040 48 140 E 021 25 479
	11 Fitoria Skopias					15:59	17:39	18:09	26,90	N 040 45 716 E 021 25 207
	SS4 SKOPIA I	16,47	0,10	269,28	0,03	16:02	17:42	18:12		
	12 Gipedo Skopias					16:22	18:02	18:32	49,41	N 040 45 377 E 021 25 649
	13 Airfield Start					16:34	18:14	18:44	33,50	N 040 48 204 E 021 25 773
	SS5 SUPER SPECIAL	5,90	0,10	292,45	0,12	16:37	18:17	18:47		
	14 Airfield Stop					16:47	18:27	18:57	35,40	N 040 48 212 E 021 25 819
	15 Florina Service Park In 3					16:51	18:31	19:01	8,40	N 040 48 140 E 021 25 479
	TOTALS LEG 1	205,41	93,80	299,01						
FREE SERVICE										
LEG 2					SATURDAY 3 JUNE 2017					
T.C. S.S.	Location	S.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	MAX Time	1 st Car Due	Last Car Due	T.C. Closing Time	Average Speed	GPS Coordinates
	16 Florina Service Park Out 4					8:30	10:10	10:40		N 040 48 140 E 021 25 479
	17 Trigono					09:28	11:08	11:38	39,28	N 040 44 438 E 021 12 246
	SS6 AGIOS ANTONIOS	93,85	0,10	34,14	0,03	09:31	11:11	11:41		
	18 Sidirochoni					11:25	13:05	13:35	49,39	N 040 35 525 E 021 16 291
	19 Vasilada					11:53	13:33	14:03	24,56	N 040 32 522 E 021 20 753
	SS7 PERIKOPI	28,19	0,05	141,82	0,03	11:56	13:36	14:06		
	20 Nymfaio					12:36	14:16	14:46	42,36	N 040 38 659 E 021 28 082
	21 Florina Service Park In 4					13:30	15:10	15:40	34,26	N 040 48 140 E 021 25 479
	22 Florina Service Park Out 5					14:10	15:50	16:20		N 040 48 140 E 021 25 479
	23 Flaburo					14:36	16:16	16:46	37,80	N 040 43 233 E 021 31 293
	SS8 RADOSI	46,98	0,10	217,47	0,03	14:39	16:19	16:49		
	24 Aetos					15:45	17:25	17:55	42,71	N 040 40 070 E 021 33 916
	25 Fitoria Skopias					16:43	18:23	18:53	44,02	N 040 45 716 E 021 25 207
	SS9 SKOPIA II	16,47	0,10	307,20	0,03	16:46	18:26	18:56		
	26 Gipedo Skopias					17:06	18:46	19:16	49,41	N 040 45 377 E 021 25 649
	27 Florina Service Park In 5					17:16	18:56	19:26	31,80	N 040 48 140 E 021 25 479
	TOTALS LEG 2	185,49	143,48	328,97						
FREE SERVICE										
LEG 3					SUNDAY 4 JUNE 2017					
T.C. S.S.	Location	S.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	MAX Time	1 st Car Due	Last Car Due	T.C. Closing Time	Average Speed	GPS Coordinates
	28 Florina Service Park Out 6					08:00	09:40	10:10		N 040 48 140 E 021 25 479
	29 Stratopedo					08:46	10:26	10:56	36,64	N 040 28 952 E 021 29 294
	SS10 VITSI	58,25	0,10	28,19	0,03	08:49	10:29	10:59		
	30 Trigono					10:07	11:47	12:17	44,81	N 040 28 496 E 021 18 942
	31 Florina Service Park In 6					10:59	12:39	13:09	39,46	N 040 48 140 E 021 25 479
	32 Florina Service Park Out 7					11:29	13:09	13:39		N 040 48 140 E 021 25 479
	33 Leptokarya					11:49	13:29	13:59	40,08	N 040 44 753 E 021 30 768
	SS11 KARANTOUROU	51,66	0,10	99,90	0,03	11:52	13:32	14:02		
	34 Vevi Intersection					13:00	14:40	15:10	45,58	N 040 45 329 E 021 36 467
	35 Meliti					13:48	15:28	15:58	39,22	N 040 53 556 E 021 41 423
	SS12 SINORO II	34,96	0,10	183,04	0,03	13:51	15:31	16:01		
	36 Neochoraki					14:27	16:07	16:37	45,72	N 040 53 800 E 021 30 796
	37 Florina Ceremonial Finish					15:01	16:41	17:11	33,05	N 040 46 974 E 021 24 608
	TOTALS LEG 3	144,87	126,06	236,73						
TOTALS RALLY GREECE OFFROAD		541,60	371,10	912,70		www.rallygreeceoffroad.gr				

Παράρτημα Νο 2

Τοποθέτηση αγωνιστικά νούμερα και διαφημιστικά αυτοκόλλητα

1. 2 αυτοκόλλητα 25x10εκ. σε κάθε πλευρά του παρμπρίζ
2. 3 αυτοκόλλητα 50x47εκ. αγωνιστικά νούμερα
3. 2 αυτοκόλλητα 50x52εκ. διαφημιστικά Οργανωτή.



Παράρτημα Νο 3
Δείγμα Καρνέ εγγραφής χρόνων

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ		ΚΑΡΝΕ Τμήμα 1 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		No Συμ.
ΣΕΧ 0	Εκκίνηση	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ
		Ω Λ	00 48	Ω Λ
		ΣΕΧ 0	ΣΕΧ 1	ΣΕΧ 1
ΣΕΧ 1				
ΣΕΧ 1	ΕΔ 1 Ονομασία 1 8.20 χλμ	ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 1 (+3')	Ω Λ Δ 1/100	Ω Λ	Ω Λ
	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ω Λ Δ 1/100	00 25	Ω Λ
	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ	ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΣΕΧ 2	ΣΕΧ 2
ΣΕΧ 2				
ΣΕΧ 2	ΕΔ 2 Ονομασία 1 10.40 χλμ	ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 2 (+3')	Ω Λ Δ 1/100	Ω Λ	Ω Λ
	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ω Λ Δ 1/100	00 35	Ω Λ
	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ	ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΣΕΧ 3	ΣΕΧ 3
ΣΕΧ 3				
ΣΕΧ 3	ΕΔ 3 Ονομασία 1 8.15 χλμ	ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΔ 3 (+3')	Ω Λ Δ 1/100	Ω Λ	Ω Λ
	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ω Λ Δ 1/100	00 35	Ω Λ
	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΑΥΤ/ΤΟ	ΑΠΑΙΤΗΘΕΙΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΣΕΧ 3Α	ΣΕΧ 3Α
ΣΕΧ 3Α				
ΣΕΧ 3Α	Service IN	ΩΡΑ ΣΤΟΝ ΣΕΧ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΦΙΞΗ
		Ω Λ	00 30	Ω Λ
		ΣΕΧ 3Α	ΣΕΧ 3Β	ΣΕΧ 3Β
ΣΕΧ 3Β	Service OUT			

Παράρτημα Νο 4

Υπεύθυνοι Σχέσεων με Αγωνιζόμενους



Kostas Theologis
Tel: +30 6937 688947



Ricky Rickler
Tel: +39 3338 1502307



www.rallygreeceoffroad.gr

Greek version No.4
issued May 2017