



ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ 2017

ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

&

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αρ.Μητρώου ΕΠΑ: 110/10.08.2017



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΠΛΟΗΓΗΣΗ είναι παιχνίδι και όχι αγώνας!

Στόχος είναι η ευχάριστη απασχόληση του μυαλού για 3-4 ώρες, και να φτάσουν όλοι στο τέλος της διαδρομής.

Συμμετέχοντες μπορεί να είναι όλοι όσοι χωρούν νόμιμα σε ένα αυτοκίνητο (όχι αγωνιστικό). Δεν υπάρχει άλλη προϋπόθεση για την συμμετοχή εκτός από ένα μικρό παράβολο προς την ΑΛΑ, που περιλαμβάνει και τα δικαιώματα της ΟΜΑΕ.

Ο οδηγός δεν απαιτείται να έχει αγωνιστική άδεια. Η ιπποδύναμη του αυτοκινήτου ή η αγωνιστική προετοιμασία και προδιαγραφές του αυτοκινήτου δεν έχουν καμία σημασία.

Η διαδρομή είναι άγνωστη στους συμμετέχοντες και οι οδηγίες για αυτή, δίνονται με μορφή «ΓΡΙΦΩΝ» διαφορετικής βαρύτητας (και βαθμών) που πρέπει να επιλύσουν τα πληρώματα των αυτοκινήτων. Όποιο τους λύσει όλους και σωστά είναι νικητής γιατί συγκεντρώνει τους περισσότερους βαθμούς.

ΕΦΟΔΙΑ:

1. Κέφι, πολύ κέφι και φαντασία για να λύσετε τους «γρίφους»
2. Ρολόι ή/και χρονόμετρο
3. Μολύβια-Στυλό-Γόμα-Μικρό χάρακα-Σημειωματάριο
4. Φως για να διαβάζετε μέσα στο αυτοκίνητο
5. Δυνατό φακό ή χειροκίνητο προβολέα για να βρίσκετε τα ζητούμενα στοιχεία που θα σας ζητηθούν κάπου στην διαδρομή
6. Καθρέφτη
7. Αδιάβροχα για το πλήρωμα (αν ο καιρός είναι βροχερός)
8. Βενζίνη στο αυτοκίνητο για 90 περίπου χιλιόμετρα



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2/10/2017 Δευτέρα

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής

6/10/2017 Παρασκευή, ώρα 21.00

Λήξη εγγραφών συμμετοχής

7/10/2017 Σάββατο από ώρα 16.30 έως 17.30 (Πλατεία Αγίας Τριάδος, Π. Πεντέλη)

Διοικητικός έλεγχος και διανομή αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες.

Σάββατο 7/10/2017, ώρα 18.00, Πλατεία Αγίας Τριάδος, Π. Πεντέλη

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Σάββατο 7/10/2017, ώρα 21.40

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Σάββατο 7/10/2017, ώρα 22.45, Γραμματεία (ο χώρος θα δοθεί μαζί με τα ζητούμενα στοιχεία)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ (οριστικοποιείται 30, μετά την ανάρτηση)

Σάββατο 7/10/2017, ώρα 23.00, (ο χώρος θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών)

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Το roadbook και το φύλλο με τα ζητούμενα στοιχεία, όπως πάντα στις πλοηγήσεις, θα διανέμεται στην αφετηρία κάθε διαδρομής.



1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η Πλοήγηση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

1.1 Επεξήγηση ορολογίας της Πλοήγησης

Όνομα του αγώνα: **Φθινοπωρινή Πλοήγηση 2017**

Όνομασία οργανωτή: **Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου**

Όνομασία Εθνικής Αρχής: **Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ)**

Γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 6/10/2017, ώρα 21.30: Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι, Τηλ + 210 6923180, E-mail: info@alaracingclub.gr

Η Γραμματεία της Πλοήγησης είναι στη διάθεση των συμμετεχόντων για να παράσχει κάθε διευκρίνιση. Κέντρο, κατά τη διάρκεια της πλοήγησης στην πλατεία Αγίας Τριάδος Παλαιά Πεντέλη.

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Απόστολος Πάλλας

Νίκος Ποριώτης

Χρίστος Πάλλας

1.3 Στελέχη της Πλοήγησης

Αλυτάρχης: Απόστολος Πάλλας

Αγωνοδίκης: Νίκος Ποριώτης

Γεν. Έφορος: Χρίστος Πάλλας

Γραμματέας: Γιώργος Γεωργίου

1.4 Τροποποιήσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο της πλοήγησης και θα ανακοινωθούν απ'ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης της πλοήγησης.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού.

Ο Αλυτάρχης της Πλοήγησης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και των σχετικών διατάξεων του κατά τη διάρκεια της Πλοήγησης.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Η Πλοήγηση δεν προσμετρά σε κανένα προκηρυγμένο έπαθλο.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η διαδρομή της Φθινοπωρινής Πλοήγησης 2017 είναι εντός Αττικής και θα είναι μυστική για τους συμμετέχοντες μέχρι την εκκίνηση της. Η πλοήγηση αποτελείται από ΕΝΑ σκέλος.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό.



Ο ιδανικός χρόνος εισόδου στον τερματισμό της πλοήγησης περιγράφεται στο καρνέ και στο roadbook, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτή τη Πλοήγηση πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του διοικητικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του θα είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα.

4.2 Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:
Αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας Ε.Ι.Χ. (κατασκευής πριν την 1.1.1991),
Αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας Ε.Ι.Χ. (κατασκευής μετά την 1.1.1991),
Ιστορικά αυτοκίνητα (με την σχετική άδεια / αναγνώριση και ανεξαρτήτως χρόνου κατασκευής).

4.3 Οι συμμετέχοντες με ιστορικά οχήματα πρέπει να έχουν τα σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα.

4.3.1 Οι συμμετέχοντες με σύγχρονα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το έντυπο ΚΤΕΟ, και ενεργό συμβόλαιο ασφάλισης.

4.3.2 Τα παραπάνω έντυπα πρέπει να προσκομίσουν οι συμμετέχοντες το αργότερα, κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου. Σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί κάποιο από τα παραπάνω έντυπο, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (μέχρι τον προβλεπόμενο από την άδεια κυκλοφορίας αριθμό).

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

5.2 Η δήλωση συμμετοχής αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αγωνιστικής Λέσχης Αυτοκινήτου :
www.ala-racingclub.gr

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στην Πλοήγηση πρέπει είτε να έχει υποβάλλει ηλεκτρονικά την δήλωση συμμετοχής είτε να την έχει καταθέσει αυτοπροσώπως (ή μέλος του πληρώματος) στη Γραμματεία **μέχρι την Παρασκευή, ώρα 21.30: Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι, Τηλ + 210 6923180, E-mail: info@ala-racingclub.gr**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός ή περισσότερων μελών του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να ζητηθεί μέχρι την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και να γίνει μετά την έγκριση του Αλυτάρχη.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για την πλοήγηση ορίζεται στα 90 αυτοκίνητα.

5.3 Όλοι οι συμμετέχοντες με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής δηλώνουν επίσης ότι θα τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, αλλά και όλες αυτές που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων.



6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1. Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα €40. Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά €5.

6.2. Στο ανωτέρω παράβολο συμπεριλαμβάνεται η προβλεπόμενη ασφάλιση της ΟΜΑΕ.

6.3. Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξολοκλήρου μόνον:

- Σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί η πλοήγηση
- Ο Οργανωτής μπορεί κατά την απόλυτη κρίση του να επιστρέψει το 50% του παραβόλου συμμετοχής σε αυτούς που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από επίσημη υπηρεσία ή από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

6.5. Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της Πλοήγησης. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.6. Τα πληρώματα υποχρεούνται να έχουν πλήρη ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα για το αυτοκίνητο με το οποίο συμμετέχουν στην Πλοήγηση.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τυχόν διαφήμιση που θα ανακοινώσουν οι Οργανωτές, είναι υποχρεωτική για τους συμμετέχοντες.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείπει το αυτοκίνητο, ή κάποιος τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το αυτοκίνητο θα αποκλείεται από τον αγώνα.

8.2. Σειρά εκκίνησης- Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1. Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

8.2.2. Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με έναν αριθμό συμμετοχής που πρέπει να βρίσκεται στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου (πλευρά συνοδηγού) καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμών.

8.3 Καρνέ

8.3.1. Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τον ιδανικό χρόνο για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό.



Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του συμμετέχοντος σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των Οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του. Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια της Πλοήγησης και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2. Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3. Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.4. Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.3.5. Στην εκκίνηση θα δίνεται και το «φύλλο ζητούμενων στοιχείων». Τα στοιχεία που ζητούνται σε αυτό θα πρέπει να συμπληρωθούν και το φύλλο να παραδοθεί, μαζί με το καρνέ, στον κριτή του τερματισμού.

8.4 Κυκλοφορία - Επισκευές

8.4.1. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: 100 βαθμοί

β) 2η παράβαση: 300 βαθμοί

γ) 3η παράβαση: αποκλεισμός

Εφόσον τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στην Πλοήγηση και την γνωστοποιήσουν έγκαιρα στον Αλυτάρχη, θα επιβληθεί ποινή κατά τα ανωτέρω.

8.4.2. Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.4.3. Απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να είναι ο αποκλεισμός:

Να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των συμμετεχόντων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους, να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.



9. Η ΠΛΟΗΓΗΣΗ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν από την Πλατεία Αγίας Τριάδος (Π. Πεντέλη) το Σάββατο 7/10/2017 Οκτωβρίου, ώρα 18:00.

Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από την εκκίνηση. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση μέχρι 30 λεπτών θα επιβάλλεται ποινή χρόνου ίση με 5 βαθμούς για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Πέραν των 30 λεπτών το πλήρωμα θα αποκλείεται της Πλοήγησης.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ των δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2. Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα roadbook που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 . Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, θα σημαίνονται με κατάλληλες πινακίδες.

9.2.2. Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι. Σε απόσταση τουλάχιστον 25μ. η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 τη. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Park Ferme"

9.2.3. Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 100 βαθμών.

9.2.4. Οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5. Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ)

9.3.1. Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.



Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 100 βαθμών. Οι Οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.3.2. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1. Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσης του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2. Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. Για καθυστέρηση: 5 βαθμούς για κάθε λεπτό

β. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει αποκλεισμό.

γ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ των δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3. Επιτρέπεται η προάφιξη στον τερματισμό.

9.3.2.4. Η μη αναγραφή ενός από τα ζητούμενα στοιχεία θα επιφέρει ποινή 20 βαθμών. Η λανθασμένη αναγραφή θα επιφέρει ποινή 10 βαθμών.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Διοικητικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

Κάθε μέλος του πληρώματος που συμμετέχει στην Πλοήγηση πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο, όπου θα επιδείξει την αστυνομική του ταυτότητα ή διαβατήριό ή άλλο επίσημο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτουν τα στοιχεία που δηλώνονται

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης για τον 1 ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει.
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.3 του παρόντος Κανονισμού.

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1: Κατατάξεις

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των ζητούμενων στοιχείων που δεν αναγράφτηκαν ή που αναγράφτηκαν εσφαλμένα, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

- Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.



- Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο με τον μικρότερο αριθμό κυβισμό.
- Σε περίπτωση αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το αυτοκίνητο με το μικρότερο αριθμό πληρώματος.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη

Στους νικητές: Δίδυμα κύπελλα

Στους δεύτερους: Δίδυμα κύπελλα

Στους τρίτους: Δίδυμα κύπελλα

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας:

Στους νικητές: Δίδυμα κύπελλα

Στους δεύτερους: Δίδυμα κύπελλα

Στους τρίτους: Δίδυμα κύπελλα

Εάν σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερα από 7 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

11.3 Απονομή

Ο χώρος της απονομής θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

11.4: Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτά στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος κατά ενός άλλου πληρώματος. Ένσταση κατά των αποτελεσμάτων ή βαθμών ποινής δεν υφίσταται. Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 120 ευρώ.

11.4.2 Οι αποφάσεις του Αγωνοδίκη είναι οριστικές.



Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου- Φθινοπωρινή Πλοήγηση 2017

