



**Α.Σ.Μ.Α**  
**5ο Φθινοπωρινό Rally**  
30/9 - 1/10/2017  
• Λέβιας

**5ο Φθινοπωρινό Ράλλυ**

**30.09-01.10.2017**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:**

**100/26.07.2017**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**Δευτέρα 11.09** - Έναρξη συμμετοχών

---

**Παρασκευή 22.09**

- Λήξη συμμετοχών, 20:00 Μόνιμη γραμματεία
  - Διανομή Road Book Μόνιμη γραμματεία
- 

**Τρίτη 26.09**

Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων

---

**Σάββατο 30.9**

16: 30 -18:00- Διοικητικός έλεγχος - λήξη στοιχείων συνοδηγού ΜΠΑΣΔΕΛΗΣ Ι.ΚΕ  
παραλαβή υλικών - Τεχνικός έλεγχος 76 ΧΛΜ. Ν.Ε.Ο ΑΘ.ΚΟΡΙΝΘΟΥ

- 19:00 - Λήξη αναγνωρίσεων
  - 18:30 - Πρώτη συνεδρίαση Αγωνοδικών χώρος τεχνικού ελέγχου
  - 19.00 - Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών Επίσημο πίνακα  
να εκκινήσουν & ωράρια εκκίνησης ανακοινώσεων
  - 20.00 - Πανηγυρική εκκίνηση ΙΣΘΜΙΑ - SEA & SAND
- 

**Κυριακή 01.10**

- 11:00 - Εκκίνηση Αγώνα ΣΕΧ. Ο Έξοδος Service Park
  - 15.24 - Τερματισμός Αγώνα Πλατεία Αθικών
  - 15:45 - Τελικός Τεχνικός Έλεγχος Χώρος Park Ferme
  - 16.00 Δεύτερη συνεδρίαση Αγωνοδικών Γραμματεία
  - 16:30 - Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Επίσημος Πίνακας  
Ανακοινώσεων
  - 17:00 - Απονομή ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ κέντρο Αθικών
- 

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του Σωματείου ΑΣΜΑ, (Αχαρνών 70 Κηφισιά) από 11.09 μέχρι 29.09 κάθε απόγευμα από 18:00 μέχρι 20:30 και στο Δημαρχείο των Αθικών, από το Σάββατο 30.09 ώρα 20.00 μέχρι την Κυριακή 01.10, ώρα 18:00.

Στον ίδιο χώρο, μέρες και ώρες θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου.  
Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο ίδιο κτίριο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

## **Service Park – Parc Ferme**

Το Service Park θα λειτουργεί στο σχολείο Αθικίων , από το Σάββατο 30.09.17 στις 17..30 μέχρι την Κυριακή 01.10.17 στις 17.00.

Το Parc Ferme θα λειτουργεί στην πλατεία Αθικίων, την Κυριακή 01.10.17 μετά τον τερματισμό του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών, τυπωμένα σε κίτρινο χαρτί, που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

### **1.1 Ονομασία του αγώνα:**

- 5ο Φθινοπωρινό Ράλλυ
- Οργανωτής: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΑΣΜΑ  
Μόνιμη γραμματεία:  
Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα  
Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269  
e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr

### **• Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**

Το 5ο Φθινοπωρινό Ράλλυ θα διεξαχθεί στις 30 Σεπτεμβρίου -1 Οκτωβρίου 20167 με κέντρο τα Αθίκια Νομού Κορινθίας

### **1.2 Οργανωτική επιτροπή**

Πρόεδρος : Κώστας Ζωτιάδης

Μέλη : Θωμάς Γκουρτσούλης

Στέλιος Δάσιος

Νίκος Κόγιας

Νίκος Κοτσωνόπουλος

Αγωνοδίκες : Δημήτρης Αθανασέκος , Πρόεδρος

: Γεώργιος Μαυρουδής , Α' Αγωνοδίκης

: Νίκος Ποριώτης Β' Αγωνοδίκης

Παρατηρητής ΕΠ.Α : Δημήτρης Αθανασέκος

Αλυτάρχης	:	Δημήτρης Καττής
Επικεφαλής Ασφαλείας	:	Γιώργος Παυλόπουλος
Υπεύθυνος Κριτών	:	Βασίλης Τσιγαρίδης
Γραμματέας του αγώνα	:	Τζένη Βυτινάρου
Επικεφαλής Τ. Έφορος	:	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικός Έφορος	:	Νίκος Κοτρωνάρος
Γραφείο Τύπου	:	Τόλης Παλάτος
Σχέσεις με αγωνιζόμενους	:	Σωτήρης Μαλακτάρης
Επικεφαλής Ιατρός	:	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα	:	Infomega-Νίκος Ανδριτσάκης
Συντονιστής Service Park	:	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	:	Νίκος Καραλής

#### Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους



Ο υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους κος ΜΑΛΑΚΤΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ θα είναι παρών στον έλεγχο εξακρίβωσης, στα service και στις ανασυγκροτήσεις, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του αγώνα, καθώς και στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών

#### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

##### 2.1.1

53<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ραλλυ 2017

1<sup>ο</sup> Rally Cup ENIAIO SKODA ΣΟΑΑ

### ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	96.90
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	84.54
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

### ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Αυτοκίνητα κατηγοριών C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7
2. Αυτοκίνητα Αντοχής εκτός δρόμου (T1-T2-T3-Z1)
3. Αυτοκίνητα «RALLY CUP» ENIAIO SKODA ΣΟΑΑ

#### 4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

##### (α) Λασπωτήρες

Οι λασπωτήρες είναι προαιρετικοί. Αν όμως τοποθετηθούν πρέπει να συμφωνούν με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

##### (β) Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

##### 4.1.2 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255A 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

##### 4.2 Κατηγορίες αυτοκινήτων, βάσει Εγκυκλίου 11/2017

### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΜΑΕ για τους αγώνες που θα διεξαχθούν από 1 Απριλίου 2017 και στη συνέχεια, οι συμμετοχές θα δηλώνονται μόνο μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) <http://www.e-omae-epa.gr>

Έτσι λοιπόν και για το 5<sup>ο</sup> Φθινοπωρινό Ραλλυ οι δηλώσεις συμμετοχής θα γίνουν με αυτή την διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης ( 80 € για τον αγώνα μας) .

Το υπόλοιπο ποσό θα πρέπει να γίνει κατάθεση στον λογαριασμό του Α.Σ.Μ.Α που θα βρείτε στην ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ( Η οποία πρέπει να συμπληρωθεί και να μας αποσταλεί κανονικά) .  
Α.Σ.Μ.Α. Αχαρνών 70 Κηφισιά. τηλ. 210 8087267 φαξ: 210 8087269 mail:  
[agonistiko.auto@gmail.com](mailto:agonistiko.auto@gmail.com)

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου, ώρα 22:00.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2017

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

Οι αγωνιζόμενοι του ΕΝΙΑΙΟΥ εφόσον κάνουν μόνο το πρώτο σκέλος του αγώνα πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους μαζί με το παράβολο συμμετοχής και εφόσον έχει πληρωθεί το παράβολο ασφάλισης 50 € στο ΣΔΔΑ. Εφόσον κάνουν όλο το αγώνα ισχύει ότι και για τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους.

5.2 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στις 60.

5.3 Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.5 Οι συμμετέχοντες με αυτοκίνητα RALLY CUP ENIAIO SKODA ΣΟΑΑ θα ξεκινήσουν από τον ΣΕΧ 0, μετά από τον τελευταίο αγωνιζόμενο του κυρίως αγώνα, και θα τερματίσουν στον ΣΕΧ 2 Α. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν σε ολόκληρο τον αγώνα, αφού το έχουν δηλώσει στη δήλωση συμμετοχής, θα συνεχίσουν κανονικά.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 - Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο μέχρι 1600 κυβικά

Με προαιρετική διαφήμιση 330,00 €

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση 660,00 €

- Κατηγορία αγωνιζομένων με αυτοκίνητο πάνω από 1600 κυβικά

Με προαιρετική διαφήμιση 360,00 €

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση 720,00 €

RALLY CUP» ENIAIO SKODA ΣΟΑΑ

Πρώτο σκέλος 210€

Σύνολο Αγώνα 330€

Οι συμμετέχοντες που δεν επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

Τα ανωτέρω παράβολα μειώνονται κατά 15€ σε όσους αγωνιζόμενους έχουν μόνιμο σένσορα χρονομέτρησης τοποθετημένο στο αυτοκίνητό τους, αρκεί να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

## Πληρωμή

6.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρ. 7 § 7.1). 6.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρ. 7 § 7.1). **ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ**, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 § 1.4.22. πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της ΑΣΜΑ, στην Κηφισιά, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000  
IBAN: GR6901720830005083056450000  
SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087269) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ και είναι:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο
Εως 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80	Παράβολο συμμετοχής 250
Πάνω από 2000 cc	Παράβολο ασφάλισης	80	Παράβολο συμμετοχής 280
Ενιαίο	Παράβολο ασφάλισης	50	Παράβολο συμμετοχής 160

6.2 **Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.**

6.3 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

- 6.3.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- 6.3.2 Ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου στον έλεγχο εξακρίβωσης, λόγω τεχνικού προβλήματος.

### 6.4 Ασφάλεια

6.4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει).

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

- α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι 1.200.000 €
- β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι 200.000 €
- γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος 1.600.000 €

6.4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.4.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service που εκδόθηκε από την Οργάνωση, ή την ΕΠΑ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

6.4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

7.1 Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
- β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής (πόρτες) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση στα μπροστινά φτερά θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

7.2 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών  
Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, στις 30.09.17

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύνομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί από τους οργανωτές με δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70 cm και ύψους 20 cm. Επίσης θα εφοδιαστούν με 2 κίτρινους αριθμούς συμμετοχής για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα, ύψους 25 cm και πάχους 2,5 cm..



Τα πληρώματα πρέπει να τοποθετήσουν κάτω από τον αριθμό των παραθύρων, και από τις δύο πλευρές, το ονοματεπώνυμό τους με γράμματα ύψους 5 cm και πάχους από 0,7 έως 1.5 cm. Το αρχικό γράμμα κεφαλαίο τα υπόλοιπα πεζά (μικρά). Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το όνομα του οδηγού πρέπει να τοποθετηθεί πάνω από το όνομα του συνοδηγού και από τις δύο πλευρές.

8.2.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.

### **8.3 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

#### **8.3.1 Διάρκεια**

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεύθερες και λήγουν το Σάββατο 30.09 στις 19.00 με την δύση του ηλίου.

#### **8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν τις αναγνωρίσεις**

##### **8.3.2.1 Ελεύθερα περάσματα.**

8.3.2.2 Η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα επιτρέπεται.

8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές διαδρομές είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

8.3.2.4 Οι ειδικές διαδρομές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία. Για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

8.3.2.5 Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

8.3.2.6 Η ΕΠΑ και οι οργανωτές μπορούν να εποπτεύουν την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

8.3.2.7 Απαγορεύεται το βιάσιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια, πριν από την εκκίνηση του αγώνα.

#### **8.3.3 Επιτρεπτά αυτοκίνητα αναγνωρίσεων**

8.3.3.1 Απαγορεύονται όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.

8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα π.χ.roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ. Επιτρέπεται όμως ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα. Η μπάρα θόλων επιτρέπεται.

8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

8.3.3.12 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα. Απαγορεύονται τα σταμπωτά και slicks.

8.3.3.13 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

#### 8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

### ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 9.1 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα που μεταδίδεται από τον αριθμό 14844 του ΟΤΕ.

#### 9.2 Εκκίνηση

##### 9.2.1 Εκκίνηση του αγώνα

- Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή 01.10 και ώρα 11.00, από τον ΣΕΧ 0,
- Το ωράριο εκκίνησης θα ανακοινωθεί το Σάββατο 30.09, στις 19:00
- Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά, εκτός εάν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από τριάντα, οπότε θα αποφασιστεί αναλόγως από την Οργανωτική Επιτροπή και θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

##### 9.2.2 Τελετή Πανηγυρικής Εκκίνησης

- Η τελετή εκκίνησης θα γίνει το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου, στις 20.00 στην παραλία ΙΣΘΜΙΩΝ, στο χώρο του συγκροτήματος SEA & SAND.  
Μετά την τελετή εκκίνησης τα αυτοκίνητα θα είναι ελεύθερα.

#### 9.3 Επιτρεπτή Προάφιξη

Η προάφιξη στον τερματισμό ΣΕΧ 6Α (01.10) και στο Parc Fermé του τερματισμού του αγώνα ΣΕΧ 6Β (01.10) επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Μπλε γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ
Ενδιάμεσοι:	Πορτοκαλί γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Πορτοκαλί γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ

9.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 01.10 μία ώρα και τριάντα λεπτά. πριν το ωράριο του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού parc fermé

Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.

## 9.7 Διοικητικός και αρχικός τεχνικός έλεγχος

Ο διοικητικός και ο έλεγχος εξακρίβωσης καθώς και η παραλαβή υλικών θα γίνει το Σάββατο 30.09 από 16:30 μέχρι 18:00. στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΜΠΑΣΔΕΛΗΣ 76 ΧΛΜ. Ν.ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ -ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Από 01/01/2017 υπάρχει η δυνατότητα βάσει του άρθρου 2.5 της εγκυκλίου 10/2017 να γίνεται ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με βάση το ΔΤΤ, και το Α.Σ.Μ.Α για το 5<sup>ο</sup> Φθινοπωρινό Rally , θα ακολουθήσει αυτή τα διαδικασία . Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να περάσουν αρχικό τεχνικό έλεγχο με βάση το ΔΤΤ, πρέπει να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

Επισημαίνεται ότι τα επόμενα άρθρα του παρόντος κανονισμού ισχύουν ακόμα και αν ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος γίνει με βάση το ΔΤΤ

### 9.7.1 Διοικητικός έλεγχος

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (αν υπάρχει).
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
- Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

### 9.7.2 Τεχνικός έλεγχος

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση, (αν υπάρχει).

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση

9.73 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονόμετρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι αυτοί δεν θα πληρώσουν για την ενοικίασή τους.

### 9.7.4 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

### 9.7.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει την Κυριακή 01 Οκτωβρίου, στις 15:45, στον χώρο του parc fermé. Σε περίπτωση ένστασης το/τα αυτοκίνητο/τα θα μεταφερθούν για έλεγχο με συνοδεία στο συνεργείο του κ., ΜΠΑΣΔΕΛΗ 76 ΧΛΜ. Ν.ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ -ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

## **9.8 Service park**

### **9.8.1 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “service park”**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “service park” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στον χώρο ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

### **9.8.2 Είσοδος αγωνιζομένων στο service park για εγκατάσταση**

Θα γίνει από το Σάββατο 30/09, 17.00

### **.9 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών**

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.10 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στο service park απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.11 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία πινακίδα service. **Παράκλησις, όπως προμηθευτούν οι συμμετέχοντες αυτήν την πινακίδα από τον Διοικητικό έλεγχο, διότι για λόγους εξοικονόμησης χώρου δεν θα επιτραπεί η είσοδος του φορτηγού τους στον χώρο του Service Park χωρίς την πινακίδα Service.**

## **9.12 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος.**

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

## **9.13 Αδυναμία εκκίνησης στην γραμμή αφετηρίας.**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

## **9.14. Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

## 9.15 ΠΙΝΑΚΙΔΑ SOS / OK

**Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK" . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.**

9.15.1 Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

9.15.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση, να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιαμέσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

9.15.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

9.15.4 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία και να παραδώσει το καρνέ του είτε σε Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

## 9.16 Χρήση κόκκινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

9.16.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κοκκινή σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κόκκινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

9.16.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κόκκινή σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.

9.16.3 Η κόκκινή σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κόκκινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το κίτρινο γιλέκο με το σήμα του κεραυνού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κόκκινή σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

9.16.4 Καμία άλλη σημαία εκτός από την κόκκινή δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

9.16.5 Κόκκινή σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιαμέσο.

9.17 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας, προστατευτικά για το λαιμό, εγκεκριμένες φόρμες και μακριά εσώρουχα, παπούτσια και γάντια (προαιρετικά για τον συνοδηγό), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής

#### **9.18 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση**

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου ή στον τερματισμό κάθε τμήματος, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στο τέλος του τμήματος..

#### **9.19 Διανομή νερού**

Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.

#### **9.20 Αναφορά ατυχήματος**

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι της χώρας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚΡ.

### **10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

#### **10.1 Παράβολο ένστασης**

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 330,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι μέχρι 1600 cc και σε 360,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1600 cc

10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό.

#### **10.3 Παράβολο Έφεσης**

Το παράβολο έφεσης ορίζεται αντίστοιχα με το τριπλάσιο του παραβόλου ένστασης που πληρώθηκε και μέχρι του ποσού των 1,000 Ευρώ. (άρθ. 14.2).

### **11. ΑΠΟΝΟΜΗ**

11.1 Η απονομή θα γίνει στον χώρο του πνευματικού κέντρου Αθικίων , την Κυριακή 01.10, στις 17:00.

#### **ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ**

**Θα απονεμηθούν τα εξής :**

#### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους Δεύτερους : Κύπελλα

Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη F2**

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους Δεύτερους : Κύπελλα

Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στους Δεύτερους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στους Τρίτους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

### **RALLY CUP ENIAIO SKODA ΣΟΑΑ**

Θα απονεμηθούν βάσει προκήρυξης ΣΟΑΑ. Εφόσον συμμετέχουν σε όλο τον Αγώνα 5 αυτοκίνητα, το ΑΣΜΑ θα απονείμει κύπελλα στους 3 πρώτους, αν συμμετέχουν 4 αυτοκίνητα στους 2 πρώτους και αν συμμετέχουν 3 αυτοκίνητα στον πρώτο..

11.2.

**Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, μπορεί να παρευρίσκεται τουλάχιστον ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.**