



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 6 – 7 Μαΐου 2017

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **046/04.04.2017**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	18/4/2017		Λαμία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 28/4/2017	21:00	Λαμία
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	28/4/2017	21:00	Γραμματεία
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	3/5/2017	12:00	Γραμματεία/www.alal.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	6/5/2017	13:30 Ε.Δ.1,3,5 17:00 Ε.Δ.2&4	Λαμία
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	6/5/2017	12:30 - 15:30	Στον διοικητικό έλεγχο
Διοικητικός έλεγχος	6/5/2017	12:30 - 15:30	SKODA ΚΑΡΕΛΛΗΣ 2° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ -ΑΘΗΝΩΝ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	6/5/2017	12:30 - 15:30	SKODA ΚΑΡΕΛΛΗΣ 2° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ -ΑΘΗΝΩΝ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	6/5/2017	16:00	Στη Γραμματεία του Αγώνα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	6/5/2017	16:45	Πίνακας ανακοινώσεων
Εκκίνηση αγώνα	6/5/2017	17:30	ΣΕΧ0 : Π.Ε.Λ. ΛΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Τερματισμός	7/5/2017	14:47	ΣΕΧ 5Α Τερματισμός ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	7/5/2017	Αμέσως μετά τον τερματισμό	PARC FERME ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	7/5/2017		15' Μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου
Απονομή Επάθλων	7/5/2017	17:00	ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ – ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1<sup>ος</sup> όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201, έως την Παρασκευή 5/5/2017 από ώρα 19:00 – 21:00.
- Από το Σάββατο 6/5/2017 και ώρα 13:00 έως και την λήξη του αγώνα στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «ΝΤΟΤΣΙΚΑΣ – ΕΤΑΣΕ ΑΕ», Ταύγετο 51, Λαμία.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Στη Γραμματεία του αγώνα

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Στη Γραμματεία του αγώνα

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Το Service Park θα οργανωθεί στη Λαμία (Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, οδός Φιλίας)

Το Parc Fermé θα βρίσκεται δίπλα στο Service Park.

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **34° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**  
Οργανωτής: **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ (Α.Λ.Α.Λ.)**  
Ημερομηνία διεξαγωγής: **6-7/5/2017**

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

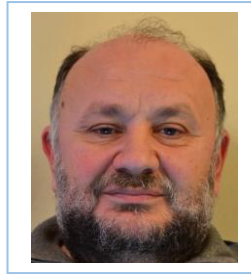
Επίτιμος Πρόεδρος **ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Επίτιμα Μέλη **ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ**  
**ΕΝΟΤΗΤΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**  
**ΣΤΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ**  
**ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΦΩΝ**  
**ΔΙΑΜΑΝΤΑΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ- ΠΡ. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**

Πρόεδρος **ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**  
Μέλη **ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ ΦΩΤΗΣ – ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ**

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	<b>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ</b>
1ος Αγωνοδίκης	<b>ΚΕΠΕΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</b>
2ος Αγωνοδίκης	<b>ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ</b>
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	<b>ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>
Αλυτάρχης	<b>ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>
Γραμματέας του αγώνα	<b>ΣΤΕΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ – ΓΡΗΓΟΡΙΑ</b> <b>ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ</b>
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	<b>ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</b>
Τεχνικοί Έφοροι	<b>ΚΟΥΓΙΑΣ ΗΛΙΑΣ</b> <b>ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	<b>ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ</b>
Επικεφαλής ασφαλείας	<b>ΜΑΝΩΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>
Υπεύθυνοι Τύπου	<b>ΔΟΥΖΙΝΑΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ- ΣΠΥΡΟΣ</b> <b>ΕΞΑΡΧΟΣ</b>
Επικεφαλής ιατρός	<b>ΧΟΛΕΒΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</b>
Υπεύθυνος Service Park	<b>ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ</b>
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	<b>INFOMEGA ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚ.</b>
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	<b>ΚΑΡΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</b>

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**


Δαφνομήλης Μιχάλης

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**
**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας  
**53<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ**

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	291.06
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	<b>80.04</b>
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8 και Z1)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη θα πρέπει να ακολουθήσει μια από τις παρακάτω διαδικασίες:

A) Θα συμπληρώσει και θα υποβάλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του ΣΔΔΑ καταβάλλοντας, επίσης μέσω Σ.Δ.Δ.Α., το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλ πίνακα αρθ 6.1). Αμέσως μετά θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλ επίσης πίνακα αρθ. 6.1)

B) Θα συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής και θα την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα, με fax στο 22310 37201 ή ηλεκτρονικά στο e-mail: symmetoxes@alal.gr μέχρι την Παρασκευή 28 Απριλίου 2017, ώρα 21:00. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να καταβληθεί στον τραπεζικό λογαριασμό του Σωματείου το Σύνολο του ποσού που αντιστοιχεί στο παράβολο (**ασφάλισης και συμμετοχής**) βλ επίσης πίνακα αρθ. 6.1.

**Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής θεωρείται έγκυρη εφόσον έχει κατατεθεί το σύνολο του ποσού που αντιστοιχεί στο παράβολο τόσον ασφάλισης όσον και συμμετοχής, ως ανωτέρω.**

Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου 6/5/2017 και ώρα 12:30.

- 5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).  
Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc ΠΑΡΑΒΟΛΟ			Από 1600 cc και άνω ΠΑΡΑΒΟΛΟ		
	ΑΣΦΑΛΙΣΗ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		ΑΣΦΑΛΙΣΗ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.
<b>A</b> ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.	80,00 €	250,00 €	350,00 €	80,00 €	280,00 €	380,00 €
<b>B</b> ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	50,00 €	150,00 €	250,00 €	50,00 €	160,00 €	260,00 €

Στοιχεία Τραπεζής: **ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**  
**IBAN : GR7201721630005163062756190**

**ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2017 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΘΛΗΤΗ.** Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης. **ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου  
6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.  
6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.  
6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.  
6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζόμενου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.5 Η ασφαλιστική κάλυψη θα είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.
- 6.6 Τα αυτοκίνητα των Service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ****7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπριζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπριζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπριζ (one way vision).

**7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ.

**7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση, η οποία θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του αυξάνεται σύμφωνα με το άρθρο 6.1 του παρόντος Σ.Κ.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, η Α.Λ.Α.Λ. δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο /συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ****8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μετεσέ).

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

**8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 25cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικό. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

**8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Τα επίθετα του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14&15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1. Διάρκεια

9.1.1 Οι αναγνωρίσεις διαρκούν έως το Σάββατο 6/5/2017 και ώρα 17:00 για τις Ε.Δ. Νο 2 & Νο 4, και έως 13:30 για τις Ε.Δ. Νο 1- Νο 3 & Νο 5

9.1.2 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΩΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ άρθρο 9.4.**

### 9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και η Α.Λ.Α.Λ. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

**Ειδικά για το κοινό τμήμα των Ε.Δ Νο1 (RB σελ. 5 τουλίπα 14 - σελ 7 τουλίπα 22)– Νο3 (RB σελ. 27 τουλίπα 23 - σελ 28 τουλίπα 30) και Νο5 (RB σελ. 46 τουλίπα 23 – σελ 47 τουλίπα 30 ), η μέγιστη ταχύτητα ορίζεται στα 40 χλμ. ανά ώρα, ώστε να περιοριστεί στο ελάχιστο η όχληση και η επικινδυνότητα τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους πολίτες-χρήστες του δρόμου.**

**Ρητώς τονίζεται ότι δεν θα υπάρξει καμία ανοχή τόσο από την Οργάνωση όσο και από τα εντεταλμένα όργανα της ΕΠ.Α, και τυχόν παραβάτες θα παραπέμπονται στους αγωνοδίκες σύμφωνα με το άρθρο 9.4 του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 21.4 του ΓΚ Ράλλυ.**

9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο της Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

**Η ΑΛΛΑ Λαμίας θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

#### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυλακάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β.** Το στρώσιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόπτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.



**10.7.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

### 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

### 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

### 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η κόκκινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή.

### 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

### ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Από 01/01/2017 υπάρχει η δυνατότητα βάσει του άρθρου 2.5 της εγκυκλίου 10/2017 να γίνεται ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με βάση το Δ.Τ.Τ. Η Α.Λ.Α.Λ. επιλέγει στον αγώνα να γίνει ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με βάση το Δ.Τ.Τ. σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο αρ. 2.5 της εγκ 10/2017.

Επισημαίνεται ότι τα επόμενα άρθρα του παρόντος κανονισμού ισχύουν κανονικά.

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Δελτία Αθλητού (Αγωνιστικές άδειες) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να αναπαρρέχεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ1.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους).
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 12.1** Επίσημη ώρα  
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ “14844”.
- 12.2** Σειρά εκκίνησης  
Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων Ράλλυ.
- 12.3** Χρονομέτρηση των Ε.Δ.  
Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 12.4** Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκειά του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της “MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”, Για τον λόγο αυτό πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο, για την σύνδεση του Tracker από άνθρωπο της “MY TRACK” κατά την διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου. (Οδηγίες εγκατάστασης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1-σελ. 14 του παρόντος Σ.Κ.) Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των 150,00 €, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην “MY TRACK” στο τέλος του αγώνα.

## 12.5 FLEXI SERVICE

Στον Αγώνα υψίσταται FLEXI SERVICE το Σάββατο 6/5/2017 στο τέλος του Α σκέλους, σύμφωνα με το αρ. 45 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ.

Ρητώς επισημαίνεται ότι: Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρνέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 2B και ΣΕΧ 2Γ ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

Όλα τα καταταγμένα αυτοκίνητα, (εκτός από αυτά που θα επανεκκινήσουν – Rally 2) πρέπει να έχουν τελειώσει το 45λεπτο service και να εισέλθουν στο parc fermé, το αργότερο μέχρι τις 22:00.

12.6 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ

Χρονομέτρεις: ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ

Ενδιάμεσοι: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ

Φύλακες: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ

12.7 Απαγόρευση κυκλοφορίας στις Ε.Δ.

Στις Ε.Δ. θα απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων 1:30 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

12.8 Αφίξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος (ΣΕΧ 0 Π.Ε.Λ. ΛΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ) την 6/5/2017 .

12.9 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών το Σάββατο 6/5/2017 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας με ωράριο 1<sup>ου</sup> αυτοκινήτου 17:30.

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 15' στην εκκίνηση της πρώτης ημέρας, (ΣΕΧ0) θα του απαγορευτεί η εκκίνηση για αυτήν την ημέρα. Το πλήρωμα μπορεί να εκκινήσει κανονικά με τις ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 2.22 (RALLY 2) τη δεύτερη μέρα του αγώνα.

12.10 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.11 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Ση κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.12 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.12.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους

Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (άρθρο 32.4.1).

**12.12.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**12.13 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

**12.14 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Ο Τελικός Τεχνικός έλεγχος θα γίνει την Κυριακή 7/5/2017, μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του ΤΕΛΙΚΟΥ Parc Fermé στην ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο "SKODA Karellis group" 2<sup>ο</sup> χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

**12.15 RALLY 2 (ΠΡΩΗΝ SUPER RALLY)**

Στον αγώνα ισχύει ο κανονισμός του Rally 2 (πρώην SUPER RALLY) σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ.

**12.16 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ, ήτοι : στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και στο 2ο ΣΚΕΛΟΣ Κυριακή 7/5/2017: ΒΡ ΓΡΑΒΙΑΣ ΜΑΝΑΝΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 27<sup>ο</sup> ΧΛΜ Ε.Ο.ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΑΜΦΙΣΣΗΣ (Ν 38 41 174 Ε 22 26 087 Alt 389), RB τουλίπα 15 σελ 17 & 36 αντίστοιχως, **ΜΕ ΙΔΙΑ ΜΕΣΑ, καθώς το πρατήριο ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ βενζίνη UNLEADED 100.**

**12.17 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park**

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει **ένα (1)** αυτοκίνητο σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με **μια** πινακίδα "SERVICE" (άρθρο 43 Γ.Κ.)

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσό (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).

**14.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

**14.5** Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

**ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει επίσημος πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα, στη Γραμματεία του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

### Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

### Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

### Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.”

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

**17.1** Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 7/5/2017 και ώρα 17:00 στον χώρο ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ.

**17.2** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Συνδέστε το GPS tracker με παροχή 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A.
2. Συνδέστε το καλώδιο από την μπαταρία στο ειδικό καλώδιο που έχει ο tracker.
3. Το μαύρο - κόκκινο καλώδιο είναι το Αρνητικό (-), και το Κόκκινο το Θετικό (+).
4. Όταν το βγάλετε για επιστροφή, ΜΗΝ κόψετε ή κοντύνετε τα καλώδια του GPS Tracker!
5. Τοποθετήστε το GPS tracker μπροστά από τα όργανα πλοήγησης (για μοτοσυκλέτα) ή μπροστά στο παρμπρίζ έτσι ώστε ο tracker να «βλέπει» καθαρό ουρανό.
6. Τοποθετείστε τον GPS tracker σε μια οριζόντια –κατά προτίμηση- θέση, σταθερά στερεωμένο με Velcro, δερματικά (**Tire ups**) ή αυτοκόλλητα ταινία.

Σε περίπτωση τοποθέτησης με αυτοκόλλητη ταινία, σιγουρευτείτε ότι παρεμβάλλεται μια πλαστική σακούλα πάνω από τον tracker, ΜΗΝ κολλήσετε την ταινία κατευθείαν πάνω του!

