



**3<sup>ο</sup> Rally  
A.S.M.A. Sprint**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**3<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΣΜΑ**

**“ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΣΧΟΥΣ”**

**14 ΜΑΙΟΥ 2017**

Αριθμός Έγκρισης 050/05.04.2017

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 24 Απριλίου 2017	
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 5 Μαΐου 2017 22:00	
— Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή 5 Μαΐου 2017	
— Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 9 Μαΐου 2017	
— Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	με την δύση του ηλίου
— Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	16:00 -19:00
— Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	16:00 – 19:00
— Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	16:00 – 19:00 my ΚΤΕΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΜΦΙΣΣΑΣ
— 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	19:15
— Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 13 Μαΐου 2017	20.00
— Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 14 Μαΐου 2017	09.30
— Τερματισμός	Κυριακή 14 Μαΐου 2017	14.45
— Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	15 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου	
— Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 14 Μαΐου 2017	ώρα 15:00
— Απονομή Επτάθλων	Κυριακή , 14 Μαΐου 2017	ώρα 16:30.(ο τόπος θα ανακοινωθεί με Δ.Π)

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ & ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Γραμματεία του Αγώνα και το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 12 Μαΐου στα γραφεία του Σωματείου Α.Σ.Μ.Α. Αχαρνών 70 Κηφισιά. Την 13<sup>η</sup> Μαΐου 2017 στο χώρο του ελέγχου εξακρίβωσης και την 14 Μαΐου 2017 σε κτίριο στη Μαρίνα Ιτέας. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών. Τηλ Γραμματείας 2108087267 κιν 6972447532 , 6932350220.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ (οι) ΠΙΝΑΚΑΣ (ες) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Όπου και η Γραμματεία του αγώνα

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Το Service park θα λειτουργεί κατά την διάρκεια του αγώνα την Κυριακή , 14 Μαΐου 2017 στην Μαρίνα Ιτέας όπου θα γίνει και το τελικό park ferme

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), τις Προκήρυξεις Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠ.Α καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα:	3 <sup>ο</sup> Ράλλυ Σπρίντ ΑΣΜΑ "ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΣΧΟΥΣ"
Οργανωτής	Α.Σ.Μ.Α. (Αγωνιστικό Σωματείο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού),
Ημερομηνία διεξαγωγής	13-14 Μαΐου 2017

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος	Θωμάς Γκουρτσούλης,
Μέλη:	Στέλιος Δασίος Σάκης Καρανικολός, Μάκης Μαντζίνος Νίκος Μακρης

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών	Γιάννης Καντας
Αγωνοδίκες	Γιώργος Μαυρουδής –Τζένη Βυτινάρου
Αλυτάρχης	Κατερίνα Χαλιβελάκη
Βοηθός Αλυτάρχης	Νίκος Κόγιας
Γραμματέας του αγώνα	Ντέπτι Δράκου
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μίλτος Σπηλιωτόπουλος
Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης
Επικεφαλής ασφαλείας	Δημήτρης Καπής
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Νίκος Μουζάκης
Υπεύθυνος κριτών	Βασίλης Τσιγαρίδης
Υπεύθυνος Τύπου	Απόστολος Παλάτος

Επικεφαλής γιατρός  
Υπεύθυνος Service area  
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων  
Υπεύθυνος Επικοινωνιών

Νίκος Παππάς  
Τάσος Κορμαζόπουλος  
Infomega  
Νίκος Καραλής

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

2.1 Ο αγώνας προσμετρά στο κύπελλο Χώματος 2017

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	153,30
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	42,87
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	Χώμα.
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ****4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

- α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο. Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.
- β. **Λασπωτήρες:**  
Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στους χωμάτινους αγώνες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες  
Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Αρθ. 252.7.7).
- γ. **Παράθυρα** (Αρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

4.2 - Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7

4.3- Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ).

4.4 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8 και Z1)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΜΑΕ για τους αγώνες που θα διεξαχθούν από 1 Απριλίου 2017 και στη συνέχεια, οι συμμετοχές θα δηλώνονται μόνο μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) <http://www.e-omae-epa.gr>**

**Έτσι λοιπόν και για τον 3<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΣΜΑ «ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΣΧΟΥΣ» οι δηλώσεις συμμετοχής θα γίνουν με αυτή την διαδικασία.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ : Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης ( 70 € για τον αγώνα μας) .**

**Το υπόλοιπο ποσό (140,00€) θα πρέπει να γίνει κατάθεση στον λογαριασμό του Α.Σ.Μ.Α που θα βρείτε στην ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ( Η οποία πρέπει να συμπληρωθεί και να μας αποσταλεί κανονικά) . Α.Σ.Μ.Α. Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267 φαξ: 210 8087269 mail: [agonistiko.auto@gmail.com](mailto:agonistiko.auto@gmail.com)**

**Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 6 Μαΐου , ώρα 22:00. Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της 13<sup>ης</sup> Μαΐου 2017. Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.**

**Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ**

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

6.1	Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής	
		Με διαφήμιση οργανωτή
	Χωρίς διαφήμιση οργανωτή	
	Παράβολο αγωνιζομένου	210€
	« διαγωνιζομένου	250€
		310€
		350€

Τα ανωτέρω παράβολα μειώνονται κατά 15€ σε όσους αγωνιζόμενους έχουν μόνιμο σένσορα χρονομέτρησης τοποθετημένο στο αυτοκίνητό τους, αρκεί να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

Πληρωμή

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της ΑΣΜΑ, στην Κηφισιά, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
Όνομα λογαριασμού: ΑΓΟΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000  
IBAN: GR6901720830005083056450000  
SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail [agonistiko.auto@gmail.com](mailto:agonistiko.auto@gmail.com), είτε στο fax 210 8087269 συμπληρώνοντας το όνομά σας.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο. **Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ.**

### 7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ, διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

7.3.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.3.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.3.3 Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

7.3.4 **Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.**

**Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.**

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, το Σάββατο 13 Μαΐου και ώρες από 16.00 έως 19.00, στο my ΚΤΕΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΜΦΙΣΣΑΣ

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύμφωνο με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

8.1.2 Κάθε αγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθρ. 253.6, Παράρτημα J).

### 8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή, με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχος που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

**Τα επίθετα του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.**

**Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.**

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

### 8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

#### 8.3.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ (Σάββατο 13 Μαΐου 2017)**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 8.3.4.**

#### 8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

8.3.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο της Ε.Δ.. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση

8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

**Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**

8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

#### 8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

##### 8.3.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

8.3.3.13 Στους χωμάτινους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

8.3.3.14 Στους χωμάτινους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

#### 8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

### ΑΡΘΡΟ 9 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Σύμφωνα με την εγκύκλιο 15/2017 ο αρχικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει με την προσκόμιση του αυτοκινήτου και όχι μόνο με το ΔΤΤ. Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο my ΚΤΕΟ , ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΜΦΙΣΣΑΣ στις 13/5 ώρα 16.00-19.00

- 9.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 9.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 9.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 9.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 9.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 9.6 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 9.7 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 9.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:  
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.  
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2 Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας,
- 10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους, αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β. Κάθε φορά, που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5 Στην ειδική διαδρομή, θα υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα, καθώς και ομάδα διάσωσης.
- 10.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

#### ΑΡΘΡΟ 11 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Πανηγυρική εκκίνηση δεν θα γίνει.

#### 11.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".

#### 11.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

#### 11.4 Χρονομέτρηση της Ειδικής Διαδρομής

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 11.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος, την 14 Μαΐου 2017, και ώρα 09:20.

**11.6 Εκκίνηση Αγώνα**

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 14 Μαΐου 2017, ώρα 09:30 στο ΣΕΧ 1  
Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα Service Park,**

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park", απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

**11.8 Λανθασμένη εκκίνηση**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1η παράβαση          | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα  |
| 2η παράβαση          | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση          | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| Επιπλέον παραβάσεις: | Στη κρίση των αγωνοδίκων                            |

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

**11.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος**

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση. (άρθρο 34.2.1. Γ.Κ.Ρ)

**11.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας**

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**11.11 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**11.12 Στο 3<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΣΜΑ "ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΣΧΟΥΣ", μετά το τέλος του 3ου τμήματος διαδρομής, τα αυτοκίνητα δεν πρέπει να διέρχονται μέσα από τον χώρο του service, αλλά θα κατευθύνονται στον χώρο του park ferme.****11.13 Αναφορά Ατυχήματος**

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του γενικού κανονισμού.

**11.14 Πινακίδα SOS/OK**

11.14.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

11.14.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

11.14.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

11.14.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

11.14.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

11.14.6 Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

11.14.7 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας

**11.15 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

11.15.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδίκων.

Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**11.16 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ**

11.16.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

11.16.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

- 11.16.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 11.16.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ. Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιαμέσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ)
- 11.17** **Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**  
Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.
- 11.17.1** Η προάφιξη στον ΣΕΧ 3 Α επιτρέπεται
- 11.18** **Τελικός τεχνικός έλεγχος**  
Στο χώρο του park ferme .. Εάν χρειαστεί λεπτομερής τεχνικός έλεγχος αυτός θα γίνει στο my ΚΤΕΟ ΣΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΜΦΙΣΣΑΣ .

#### ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.  
Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.  
Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.  
Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

#### ΑΡΘΡΟ 12 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.  
Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

#### ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής (210€).
- 13.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 13.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 13.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 13.5** Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο **τριπλάσιο** του παραβόλου συμμετοχής, μέχρι του ποσού των 1000 ευρώ

#### ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 14.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.  
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη. Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 τμήματα διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.
- 14.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων μετά και το 3ο τμήμα διαδρομής), οριστικοποιούνται 30' μετά την ανακοίνωσή τους.
- 14.3** Τα τελικά θα ανακοινωθούν με το τέλος του αγώνα στο χώρο απονομής

#### ΑΡΘΡΟ 14 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

**Γενική Κατάταξη** Στους τρεις πρώτους Νικητές: Κύπελλα  
**Γενική Κατάταξη F2** Στους τρεις πρώτους Νικητές απονέμονται Κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα ,εάν εκκινήσουν 7 απονέμονται στους 2 πρώτους και ένα εκκινήσουν 6 απονέμονται μόνο στους πρώτους  
**Κατηγορίες** Στους πρώτους ,δεύτερους και τρίτους απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα ,εάν εκκινήσουν 7 απονέμονται στους 2 πρώτους και ένα εκκινήσουν 6 απονέμονται μόνο στους πρώτους .

#### ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 14 Μαΐου 2017 και ώρα 16:30 (ο τόπος θα ανακοινωθεί με Δ.Π) .  
Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο