



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΒΡΑΧΑΣΙΟΥ

### 18-19/03/2017

ΑΜΕ: 009/24.01.2017

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	10/02/2017		
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	10/03/2017	20.00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
— Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	18/03/2017	08.00-10.00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
— Διοικητικός Έλεγχος & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	18/03/2017	08.00-10.00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
— 1 <sup>η</sup> Συνεδρίαση Αγωνοδικών	18/03/2017	10.00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
— Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	18/03/2017	10.45	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Κλείσιμο δρόμου	18/03/2017	10.00	
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	18/03/2017	10.30	
— Επίσημες Χρονομετρημένες Δοκιμές	18/03/2017	11.00	
Τέλος Χρονομετρημένων Δοκιμών	18/03/2017	15.00	ΠΕΡΙΠΟΥ
Κλείσιμο δρόμου	19/03/2017	10.00	
— Εκκίνηση Αγώνα	19/03/2017	11.00	
Τέλος Αγώνα	19/03/2017	15.00	ΠΕΡΙΠΟΥ
— Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	19/03/2017	15.00	PARC FERME
— Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	19/03/2017	15.30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
— Απονομή Επάθλων	19/03/2017	16.00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ-ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Γραμματεία του Αγώνα ο πίνακας ανακοινώσεων και το Γραφείο Τύπου θα λειτουργούν από την έναρξη εγγραφών και έως 17/03/2017, ώρα 10.00-14.00 στα γραφεία του σωματείου, Γερωνυμάκη 110 Ηράκλειο-Κρήτης, τηλ & φαξ 2810 240372, κιν 6937108178 και Mail [aokkritis@gmail.com](mailto:aokkritis@gmail.com) και στις 18 & 19/03/2017 από τις 08.00 έως τις 16.00 στα pits του αγώνα.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ****1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο Οργανωτής ΑΟΚ μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει την ανάβαση Βραχασίου στον επαρχιακό δρόμο Σίσυ-Βραχάσι στις 18 & 19 Μαρτίου 2017.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού)

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος Χαλκιαδάκης Αλεκος  
Μέλη Καφετζάκης Βαγγέλης – Ρουσσάκη Στέλλα

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ -Πρόεδρος Αγωνοδικών	Νεκτάριος Χαιρέτης
Αγωνοδίκες	Παπαδάκης Γιώργος - Ψυχογιουδάκης Νεκτάριος
Αλυτάρχης	Φρουδαράκη Μαρία
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους	Πετούσης Μάνος
Γραμματέας του Αγώνα	Ρουσσάκη Στέλλα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος.	Παπαστεφανάκης Δημήτρης
Τεχνικοί Έφοροι	Ανταλουδάκης Χρήστος
Υπεύθυνος Γιατρός	Πατελάκης Μάνος
Έφορος Αποτελεσμάτων	Με Δελτίο Πληροφοριών
Έφορος Χρονομέτρησης	Με Δελτίο Πληροφοριών
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Χρήστος Κώνστας
Υπεύθυνος Pits	Χαλκιαδακης Αλεκος
Υπεύθυνος PARC FERME	Ανταλουδάκης Χρήστος

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας μετράει στο Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος που έχει προκηρυχτεί από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης είναι 7,6 χλμ.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3,8 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Αυτοκίνητα που κατατάσσονται σε ομάδες και κλάσεις σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων 2017 της ΟΜΑΕ και τους εγκυκλίους αυτού.

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

**5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**5.3** Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

**5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

**5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

**5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

**5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.  
 Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την ημερομηνία λήξης συμμετοχών που αναφέρεται στο πρόγραμμα. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πλησιέστερη θέση προς την είσοδο της προθέρμανσης την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.  
 Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.
- 6.2** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ στα 230€ για αυτοκίνητα έως 1600cc και στα 260€ για αυτοκίνητα πάνω από 1600cc.
- 7.2** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειας τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.). Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες Μ. και ΔΟΚ.
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει προσωπικό ατύχημα, αστική ευθύνη προς τρίτους και νομική προστασία. Τα ασφαλιζόμενα ποσά αναφέρονται στα αντίστοιχα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είναι ανηρτημένα στην ιστοσελίδα της ΟΜΑΕ.  
 Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:  
 α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή  
 β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί  
 Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΚΛΑΣΕΙΣ-ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Οι κλάσεις και η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Κλάση έως 1400 cc

Κλάση 1400-1600 cc

Κλάση 1601-2000 cc

Κλάση πάνω από 2000 cc

Κλάση FORMULA SALOON

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2017

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΟΚΙΜΕΣ**

- 10.1** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στην διαδρομή οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.  
 Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα απαγορεύονται.

**Οι αναγνωρίσεις την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών, Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.**

**Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.**

- 10.2** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα οι δοκιμές όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα.

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

- 10.3** Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.  
Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.
- 10.4** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 10.5** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

- 11.1** Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές.  
Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 20 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.  
Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.
- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα.  
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.  
Η χρονομέτρηση του αγώνα γίνεται με τη χρησιμοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος χρονομέτρησης.
- 11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2). Αν από υπαιτιότητα του οδηγού και μετά την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, σβήσει ο κινητήρας σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου, τότε μπορεί οι Αγωνοδίκες να επιτρέψουν δεύτερη εκκίνηση, με την επιβολή ποινής 10'' στον χρόνο που θα επιτύχει στο συγκεκριμένο σκέλος ο αγωνιζόμενος.
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του **δύο (2) λεπτά** για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο **δέκα (10) λεπτά** μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.  
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

**11.9** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιαμέσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.

**11.10** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό

## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”.

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

**13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

**13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

**13.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

**13.4** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

**14.3** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα.

**14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας, στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους.

**14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

## **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Κύπελλα παίρνουν οι 3 πρώτοι των κλάσεων εφόσον οι συμμετοχές στην κλάση είναι από 5 και άνω, οι 2 πρώτοι κύπελλο και ο 3<sup>ος</sup> μετάλλιο εφόσον οι συμμετοχές στην κλάση είναι 4 και ο πρώτος κύπελλο και ο 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> μετάλλιο εφόσον οι συμμετοχές στην κλάση είναι 3.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα στον χώρο των Pits.