



www.startline.gr
www.facebook.com/StartLine.gr

www.oma-e.gr
www.facebook.com/Omaeofficial



15 & 16 Ιουλίου 2017

**ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **089/21.06.2017**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 26/06		Γραφεία START LINE
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 07/07	20:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 15/07	09:30 -11:00	Pits Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 15/07	09:30 -11:00	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 15/07	11:15	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 15/07	11:30	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 15/07	11:30	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 15 & Κυριακή 16/07	11:00	
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 15/07	12:00	
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 16/07	12:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 16/07	Μετά τη λήξη του 2 ^{ου} σκέλους	Στο χώρο του Parc Fermé
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 16/07	16:00	Στο χώρο του Parc Fermé
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 16/07	16:30	Πλατεία Δημητσάνας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν

A) μέχρι την **Πέμπτη 13.07.17** στα γραφεία της **Start Line**, Φιλαδελφείας 7 – Νέα Σμύρνη, τηλ. 210 98 12 341

B) το **Σάββατο 15.07.17** & την **Κυριακή 16.07.17** στο χώρο της αφετηρίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας 6977 660 565 και 6944 308 148

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η **START LINE**, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, οργανώνει την **16^η Ανάβαση Δημητσάνας-Ζυγοβιστίου** που θα διεξαχθεί στις **15 & 16 Ιουλίου 2017**, στο δρόμο από Δημητσάνα προς Ζυγοβίσι.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων
- Του Γενικού & Τεχνικού Κανονισμού του Ενιαίου
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: Ανάβαση Δημητσάνας - Ζυγοβιστίου

Οργανωτής: START LINE

Διεύθυνση Γραμματείας: Φιλαδελφείας 7 - Ν. Σμύρνη

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος Οργανωτικής

Ιωάννης Γιαννόπουλος – Δήμαρχος Γορτυνίας

Πρόεδρος Οργανωτικής

Δημήτρης Χιωτίδης

Μέλη

Γιάννης Τόγελος

Τάσος Λούπος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών
Αγωνοδίκες

Αλυτάρχης
Γραμματέας του αγώνα
Τεχνικοί Έφοροι

Υπεύθυνος χώρου PITS
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Αποτελέσματα

Τάσος Αθανασίου
Δημήτρης Αθανασέκος
Σπύρος Ζηρόπουλος
Φίλιππος Παπασταθόπουλος
Μαρία Τόγελου
Νίκος Κοτρωνάρος
Αλέξης Μαραντζίδης (Ενιαίο)
Μίλτος Σπηλιωτόπουλος
Θάνος Σταύρου
Στάθης Πετρόπουλος
INFOMEGA

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας Ανάβαση Δημητσάνας – Ζυγοβιστίου είναι ο 4^{ος} αγώνας του Κυπέλλου Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος και ο 1^{ος} του Πρωταθλήματος Ενιαίου

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή 2.700 μ. περίπου, την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές. Για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπ' όψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα Ενιαίου

4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.5 Κλάσεις

4.5.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N1 – N2 – N3 – N4

4.5.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

A5 – A6 – A7 – A8

4.5.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

E9 – E10 – E11 – E12Δ

4.5.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την **Παρασκευή 07/07 ώρα 20:00:**
- 6.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του [Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων \(ΣΔΔΑ\)](#) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρ. 7 § 7.1).
- 6.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρ. 7 § 7.1).
ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 § 1.4.22.
 Αναλυτικές πληροφορίες και βοήθεια για την παραπάνω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν από τη Start Line τηλ. 210 9812341 και στα κινητά 6944 308148 και 6977 660565.
- 6.2** Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.
- 6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 90 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ και είναι:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο	
Έως 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	130€
Πάνω από 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	150€
Ενιαίο	Παράβολο ασφάλισης	50€	Παράβολο συμμετοχής	110€

- 7.2** Επιτρέπεται στους οδηγούς του Ενιαίου να συμμετάσχουν και σε άλλη Ομάδα/Κλάση με την προϋπόθεση ότι ο ενδιαφερόμενος θα συμπληρώσει ξεχωριστή δήλωση συμμετοχής.
- 7.3** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν ακολουθηθούν οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 6 και αν δεν είναι συμπληρωμένα σωστά στο σύστημα τα παρακάτω στοιχεία:
- αριθμός αγωνιστικής αδειας (ΑΜ Οδηγού)
 - μάρκα και το μοντέλο αυτοκινήτου
 - αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - αριθμός Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ)
 - Ομάδα και Κλάση
- Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

- 7.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.
 Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.5** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα ΕΝΙΑΙΟΥ

Ομάδα Ν (Ν1,Ν2,Ν3,Ν4)

Ομάδα Α (Α5,Α6,Α7,Α8)

Ομάδα Ε (Ε9,Ε10,Ε11,Ε12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2017.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, αγωνιστικές ή ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνες και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 15/07/2017 ώρα 09.30 – 11.00 στα pits, στο χώρο μπροστά από το ξενοδοχείο ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ, στη Δημητσάνα.

10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο Πρωτάθλημα ή στο Κύπελλο Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται. Ο δρόμος θα κλείσει στις 11:00 το Σάββατο και την Κυριακή.**

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

10.3 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν το προηγούμενο Σάββατο 23 Ιουλίου και ώρα 12:00 **οι Δοκιμές.**

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.4 Οι οδηγοί του Ενιαίου θα πραγματοποιήσουν την πρώτη Χρονομετρημένη Δοκιμή και με το που την ολοκληρώσουν, θα γίνει διακοπή και θα επιστρέψουν στο χώρο των pits. Στη συνέχεια θα ανέβουν τα αυτοκίνητα των υπόλοιπων ομάδων. Για την πραγματοποίηση των υπολοίπων δύο δοκιμαστικών δεν θα υπάρξει άλλη διακοπή για την Ομάδα του Ενιαίου, εκτός αν κάτι τέτοιο προταθεί από τον Αλυτάρχη και με απόφαση των Αγωνοδικών.

Έτσι όσοι οδηγοί έχουν δηλώσει ότι θα συμμετάσχουν και σε άλλη Ομάδα θα πρέπει να επιλέξουν εάν θα πραγματοποιήσουν τα υπόλοιπα δοκιμαστικά με το Ενιαίο ή αν θα συνεχίσουν με το αυτοκίνητο της άλλης Ομάδας που έχουν δηλώσει. Το παραπάνω πρέπει να δηλωθεί στον υπεύθυνο των Pits, ώστε να γίνει γνωστό στη ροή του αγώνα, στον Αλυτάρχη και στους Αγωνοδίκους με ποιο αυτοκίνητο θα κάνουν τα υπόλοιπα δοκιμαστικά.

Σημείωση: Οι οδηγοί του Ενιαίου που θα συμμετάσχουν και σε άλλη Ομάδα, έχουν το δικαίωμα να πραγματοποιήσουν συνολικά τρία (3) Χρονομετρημένα Δοκιμαστικά, ανεξάρτητα με ποιο από τα δύο αυτοκίνητα που έχει δηλώσει.

10.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε οι Αγωνοδίκους θα εξετάσουν για το αν θα εκκινήσει ο αγωνιζόμενος τον αγώνα **με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα το αργότερο πριν από την 2η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.**

10.6 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει, αρκεί να ενημερώσει εγγράφως την Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί

10.7 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **Κυριακή 16 Ιουλίου 2017 στις 12:00**
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30΄΄.
- 11.3** Πρώτη θα εκκινήσει η Ομάδα Ενιαίου. Με την ολοκλήρωση του Α΄ σκέλους του αγώνα του Ενιαίου, θα γίνει διακοπή και θα αυτοκίνητα θα επιστρέψουν στα pits. Το ίδιο θα γίνει και μετά το τέλος του Β΄ σκέλους του αγώνα της Ομάδας Ενιαίου.
- 11.4** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφεταιρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.5** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.6** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον κρίνουν οι Αγωνοδίκες ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)
- 11.7** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφεταιρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.8** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφεταιρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3Λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.9** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Fermé. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Fermé το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφεταιρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.9.3 Στον χώρο του Parc Fermé, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Fermé.
- 11.10** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφεταιρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Fermé μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζόμενων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνει πλήρης τεχνικός έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται και μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου σκέλους ([βλέπε εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”](#)).

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν στο συνεργείο του **Νίκου Γιαννόπουλου στη ΒΙΠΕ Τρίπολης**.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, αγωνιστικές ή ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 10/2017](#) της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα καθορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων: **Κυριακή 16 Ιουλίου (30΄λεπτά μετά το πέρας του β΄ σκέλους) στον πίνακα ανακοινώσεων στον τερματισμό.**

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30΄ λεπτά μετά την ανάρτησή τους.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2017.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 16 Ιουλίου 2017 ώρα 16.30, στην κεντρική πλατεία της Δημητσάνας.**

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.