



4^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

14-15 ΜΑΙΟΥ 2016

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2016**

ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ :

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Ώρα	Τόπος
Ημερομηνία		
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	25-04-2016	10:00 Γραφεία Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	6-05-2016	22:00 Γραφεία Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	14-05-2016	08:00-09:30 Περιφερειακός Δρόμος Κορυλοβου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	14-05-2016	08:00-10:00 Περιφερειακός Δρόμος Κορυλοβου
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	14-05-2016	10:30 Περιφερειακός Δρόμος Κορυλοβου
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	14-05-2016	10:30 Περιφερειακός Δρόμος Κορυλοβου
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών Χρονομετρημένες δοκιμές	14-05-2016	11:00 Αφετηρία Ανάβασης
Εκκίνηση αγώνα	15-05-2016	11:00 Αφετηρία Ανάβασης
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	15-05-2016	Στον Τερματισμό της Ανάβασης
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	15-05-2016	Στον Τερματισμό της Ανάβασης Και στην Εκκίνηση
Απονομή Επάθλων	15-05-2016	30' από τον Τερματισμό Στο ΚΑΦΕ ΕΝΑΣΤΡΟΝ στην κορυφή του ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ...

1. Από έναρξη εγγραφών έως και την Παρασκευή 6.05. 2016 στα γραφεία του Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ

Δηλώσεις συμμετοχής στα γραφεία του Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ και στο

ofadrama@hotmail.gr.

2. Το Σάββατο 14.05.2016 από 08:00-10:15 στον χώρο του Διοικητικού έλεγχου & ελέγχου εξακρίβωσης.

3. Το Σάββατο 14.05.2016 από 10:30 έως και την Κυριακή 15.05.2016 στο χώρο της αφετηρίας

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

1. Το Σάββατο 14.05.2016 από 08:00-10:15 στον χώρο του Διοικητικού έλεγχου & ελέγχου εξακρίβωσης.

2. Το Σάββατο 14.05. 2016 από 10:30 έως και την Κυριακή 15.05.2016 στο χώρο της αφετηρίας.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ενημέρωση αγωνιζομένων από το <http://ofadramas.blogspot.gr>.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Ο.Φ.Α.ΔΡΑΜΑΣ μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, οργανώνει **την 4η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2016**, η οποία θα διεξαχθεί στον **ΚΟΡΥΛΟΒΟ την 14-15 Μαΐου 2016**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της

γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Μέλη ΜΑΝΩΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ ΔΑΦΝΟΜΙΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

Πρόεδρος Αγωνοδικών ΔΑΦΝΟΜΙΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

Αγωνοδίκες ΜΩΡΙΣ ΡΑΦΑΗΛ

Αλυτάρχης ΚΑΡΚΑΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Βοηθός Αλυτάρχη ΜΑΝΩΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Γραμματέας του Αγώνα ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ

Υπεύθυνος Ασφαλείας ΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος ΤΣΙΚΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τεχνικοί Έφοροι ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

Υπεύθυνος Γιατρός ΚΑΛΥΒΙΝΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ

Έφορος Αποτελεσμάτων ΒΑΦΕΙΑΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Έφορος Χρονομέτρησης ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Υπεύθυνος Γραφείου τύπου ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο **Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος 2016** και είναι ο **2ος αγώνας** του προκηρυχθέντος Πρωταθλήματος Αναβάσεων και στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκίνητων.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι **6,4 χλμ.** περίπου.

Θα διεξαχθεί σε **2 σκέλη**, μήκους **3,2 χλμ.** το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Αυτοκίνητα Ομάδας N(N1,N2,N3,N4)

Αυτοκίνητα Ομάδας A(A5,A6,A7,A8) συμπεριλαμβανόμενων των WRC

Αυτοκίνητα Ομάδας R όπως εντάσσονται στις αντίστοιχες κλάσεις της Ομάδας A

Αυτοκίνητα Ομάδας E(E9,E10,E11,E12)

Αυτοκίνητα Ομάδας Formula Saloon (FSA1.6L,FSA2L,FSA,FST,FST2)

Αυτοκίνητα Κατηγοριών Ιστορικών(1,2,3,4,και GR5)

Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς)

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και Εγκύκλιο 11 για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοίχιση σε κλάσεις.

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N,A,E,Ιστορικά θα χωριστούν σε κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους.

Για την ανάδειξη των νικητών τα παραπάνω χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

A. Οχήματα που ανήκουν στα N-A-E τα οποία χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις σύμφωνα με τον κυβισμό τους:

- έως 1400κ.ε.
- 1400 – 1600κ.ε.
- 1600 – 2000κ.ε.
- Πάνω από 2000κ.ε.

B. Οχήματα κατηγορίας SALOON τα οποία χωρίζονται σε δύο κλάσεις:

- Ατμοσφαιρικά (FSA & FSA2L)
- Turbo (FST & FST2)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζόμενου ή αγωνιζόμενου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκυρηχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 06-05-2016 και ώρα 22:00 στην γραμματεία του αγώνα ή προσωπικά ή στο ofadrama@hotmail.gr.**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζεται **στο ποσό των 160€** για όλους τους αγωνιζόμενους.

Κατάθεση στην τράπεζα Πειραιώς: 5241-075861-813

IBAN:GR 52 0172 2410 0052 4107 5861 813 ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ- ΠΑΜΠΟΥΚΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ.

Σε κάθε κατάθεση είναι απαραίτητο το ονοματεπώνυμο του καταθέτη .

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
- τον αριθμό διπλώματος
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
- τον αριθμό ΔΤΤ
- τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
- τον κυβισμό

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

ΑΡΘΡΟ 9 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2016

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει **14-05-2016 και ώρα 08:00-10:30 στον Περιφερειακό δρόμο του Κορυλοβου.**

10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνώρισεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

Οι αναγνώρισεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα, Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

10.2 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη **14-05-2016 και ώρα 11:00**

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.

10.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10´´ για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την 10-04-2016 και ώρα 11:00 **Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30´´.**

11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

11.5 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδικές κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)

11.6 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

11.7 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα

εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

11.8 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. **11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας. Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι το προσπέρασμα απαγορεύεται:

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης θα γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί με νέο Δελτίο πληροφοριών

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2016 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων" της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Α **14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτηση τους).

14.5 Στις αναβάσεις ΔΕΝ εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΠΑΘΛΑ Όπως ορίζεται από την προκήρυξη του Κυπέλλου Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος για τις κλάσεις που προσμετρούν στο κύπελλο Πολυνίκους.

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης έως 1400κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1400 – 1600κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης 1600 – 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης Πάνω από 2000κ.ε. (N – A – E)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Ατμοσφαιρικά (FSA & FSA2L)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, κύπελλο κλάσης SALOON Turbo (FST & FST2)

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 15.05.2016 μετά το τέλος του αγώνα στο ΚΑΦΕ ΕΝΑΣΤΡΟΝ στην κορυφή του Κορυλόβου.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.



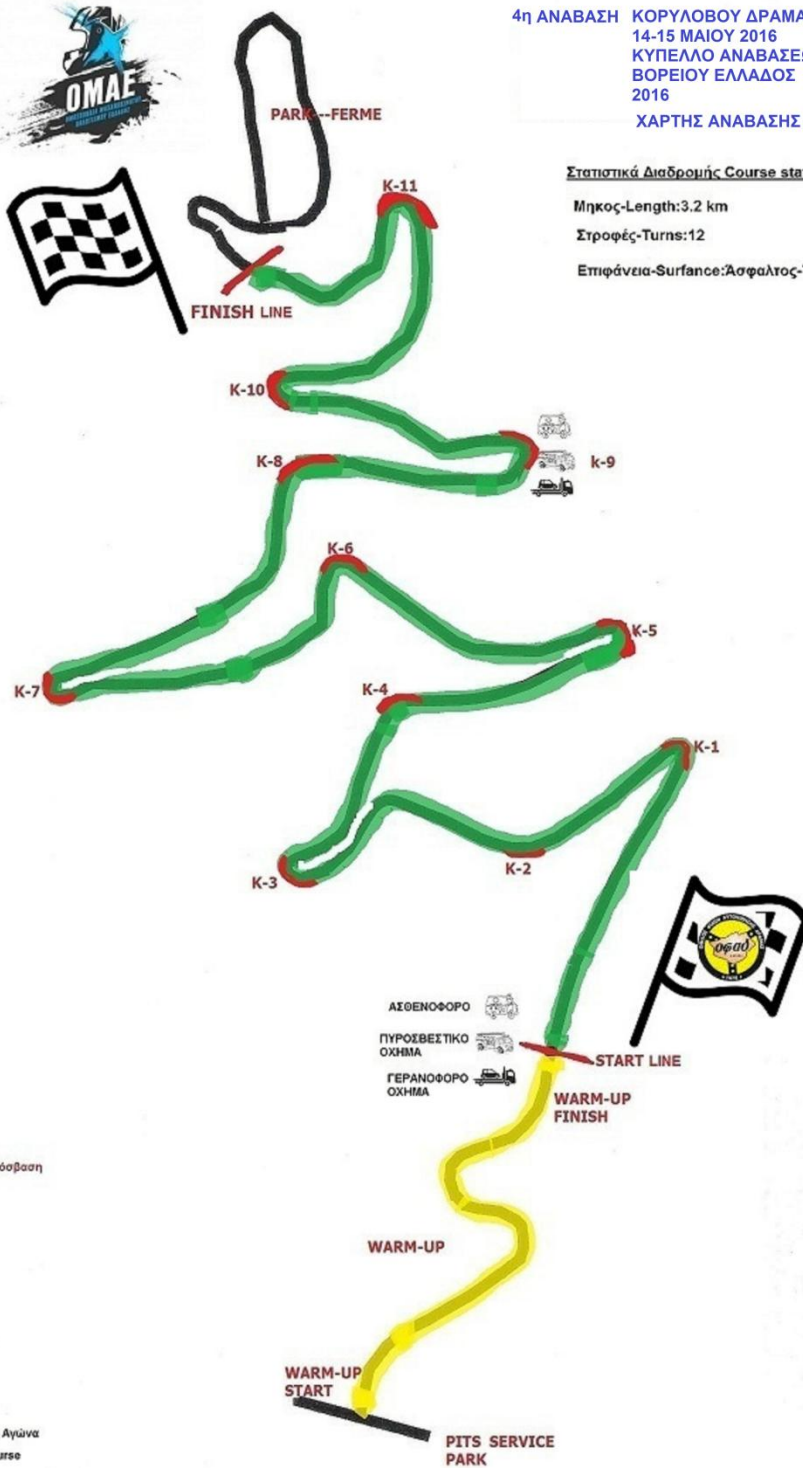
4η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ ΔΡΑΜΑΣ
 14-15 ΜΑΙΟΥ 2016
 ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΩΝ
 ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
 2016
 ΧΑΡΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Στατιστικά Διαδρομής Course statistics

Μήκος-Length: 3.2 km

Στροφές-Turns: 12

Επιφάνεια-Surface: Ασφαλτος-Tarmac



Υπομνημα

Απαγορευμένη πρόσβαση θεατών
 Restricted spectator area

Χώρος επισκευών
 Service Park

Προθέρμανση ελαστικών
 Warm-up

Διαδρομή Αγώνα
 Race course

K Κριτής
 Judge

ΥΠΟΜΝΗΜΑ---- WAR M UP---SERVICE----ΑΝΑΒΑΣΗ

6η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΦΟΥ ΔΡΑΜΑΣ 14-15
ΜΑΙΟΥ 2016 Ο.Φ.Α. ΔΡΑΜΑΣ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ 2016

