

SEAJETS RALLY ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 6 - 8 Μαΐου 2016

- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC) Οδηγών - Συνοδηγών FIA
- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ομάδων FIA
- FIA ERC 2 Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών - Συνοδηγών
- FIA ERC 2 Πρωτάθλημα Ράλλυ Ομάδων
- FIA ERC 3 Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών - Συνοδηγών
- FIA ERC 3 Πρωτάθλημα Ράλλυ Ομάδων

- ERC Επαθλο Γυναικών
- Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ και Κύπελλα Οδηγών - Συνοδηγών

Ο αγώνας οργανώνεται από την

ΟΜΑΕ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. FIA : 4ERC - 22/03/2016

ΑΡΙΘ. ΕΠΑ : 15 - 29/02/2016

**Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΣ ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥ ERC**

www.acropolisrally.gr

ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 1952 - 2015

Ράλλυ ELPA	1952	Τζώννου Πεσμαζόγλου - Νίκος Παπαμιχαήλ	Chevrolet
1ο Ράλλυ Ακρόπολις	1953	Νίκος Παπαμιχαήλ - Σπύρος Δημητράκος	Jaguar XK 120
2ο Ράλλυ Ακρόπολις	1954	Πέτρος Παπαδόπουλος - Σπύρος Δημητράκος	Opel Record
3ο Ράλλυ Ακρόπολις	1955	Τζώννου Πεσμαζόγλου - Μ. Παπανδρέου	Opel Kapitän
4ο Ράλλυ Ακρόπολις	1956	Walter Schock - Rolf Moll	Mercedes 300 SL
5ο Ράλλυ Ακρόπολις	1957	Mr and Mrs Jean Estager	Ferrari 250 GT
6ο Ράλλυ Ακρόπολις	1958	Luigi Villorosi - Ciro Basadona	Lancia Aurelia GT
7ο Ράλλυ Ακρόπολις	1959	Wolfgang Levy - H. Wancher	Auto Union 1000
8ο Ράλλυ Ακρόπολις	1960	Walter Schock - Rolf Moll	Mercedes 220 SE
9ο Ράλλυ Ακρόπολις	1961	Erik Carlsson - Walter Karlsson	Saab 96
10ο Ράλλυ Ακρόπολις	1962	Eugen Böhringer - Peter Lang	Mercedes 200 SE
11ο Ράλλυ Ακρόπολις	1963	Eugen Böhringer - Rolf Knoll	Mercedes 300 SE
12ο Ράλλυ Ακρόπολις	1964	Tom Trana - Gunnar Thermaenius	Volvo PV 544
13ο Ράλλυ Ακρόπολις	1965	Carl-Magnus Skogh - "Tandlkare"	Volvo Amazon
14ο Ράλλυ Ακρόπολις	1966	Bengt Soderstrom - Gunnar Palm	Ford Lotus Cortina GT
15ο Ράλλυ Ακρόπολις	1967	Paddy Hopkirk - Ron Grellin	BMC Cooper 1275 S
16ο Ράλλυ Ακρόπολις	1968	Roger Clark - Jim Porter	Ford Escort Twin-Cam
17ο Ράλλυ Ακρόπολις	1969	Pauli Toivonen - Matti Colari	Porsche 911 S
18ο Ράλλυ Ακρόπολις	1970	Jean-Luc Therier - Marcel Callewaert	Alpine Renault A 110
19ο Ράλλυ Ακρόπολις	1971	Ove Andersson - Arne Hertz	Alpine Renault A 110
20ο Ράλλυ Ακρόπολις	1972	Hakan Lindberg - Helmut Eisendle	Fiat 124 Sport Spider
21ο Ράλλυ Ακρόπολις	1973	Jean-Luc Therier - Christian Delferrier	Alpine Renault A 110
	1974	Ο αγώνας δεν έγινε	
22ο Ράλλυ Ακρόπολις	1975	Walter Rohrl - Jochen Berger	Opel Ascona RS
23ο Ράλλυ Ακρόπολις	1976	Harry Kallstrom - Claes-Goran Andersson	Datsun Violet 160 J
24ο Ράλλυ Ακρόπολις	1977	Bjorn Waldegaard - Hans Thorszelius	Ford Escort RS 1800
25ο Ράλλυ Ακρόπολις	1978	Walter Rohrl - Christian Geistdörfer	Fiat 131 Abarth
26ο Ράλλυ Ακρόπολις	1979	Bjorn Waldegaard - Hans Thorszelius	Ford Escort RS
27ο Ράλλυ Ακρόπολις	1980	Ari Vatanen - David Richards	Ford Escort RS
28ο Ράλλυ Ακρόπολις	1981	Ari Vatanen - David Richards	Ford Escort RS
29ο Ράλλυ Ακρόπολις	1982	Ms Michele Mouton - Ms Fabrizia Pons	Audi Quattro
30ο Ράλλυ Ακρόπολις	1983	Walter Rohrl - Christian Geistdörfer	Lancia Rally 037
31ο Ράλλυ Ακρόπολις	1984	Stig Blomqvist - Bjorn Cederberg	Audi Quattro
32ο Ράλλυ Ακρόπολις	1985	Timo Salonen - Seppo Haarjanne	Peugeot 205 T16
33ο Ράλλυ Ακρόπολις	1986	Juha Kankkunen - Juha Piironen	Peugeot 205 T16 E2
34ο Ράλλυ Ακρόπολις	1987	Markku Alen - Ilkka Kivimäki	Lancia Delta HF 4WD
35ο Ράλλυ Ακρόπολις	1988	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta HF Integrale
36ο Ράλλυ Ακρόπολις	1989	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta HF Integrale
37ο Ράλλυ Ακρόπολις	1990	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica GT4
38ο Ράλλυ Ακρόπολις	1991	Juha Kankkunen - Juha Piironen	Lancia Delta HF Integrale
39ο Ράλλυ Ακρόπολις	1992	Didier Auriol - Bernard Occelli	Lancia Delta HF Integrale
40ο Ράλλυ Ακρόπολις	1993	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Ford Escort RS Cosworth
41ο Ράλλυ Ακρόπολις	1994	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
42ο Ράλλυ Ακρόπολις	1995	Αρης Βωβός - Κώστας Στεφανής	Lancia Delta HF Integrale
43ο Ράλλυ Ακρόπολις	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
44ο Ράλλυ Ακρόπολις	1997	Carlos Sainz - Luis Moya	Ford Escort WRC
45ο Ράλλυ Ακρόπολις	1998	Colin McRae - Nicky Grist	Subaru Impreza WRC
46ο Ράλλυ Ακρόπολις	1999	Richard Burns - Robert Reid	Subaru Impreza WRC 99

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

47ο Ράλλυ Ακρόπολις	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC
48ο Ράλλυ Ακρόπολις	2001	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus RS WRC 01
49ο Ράλλυ Ακρόπολις	2002	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus RS WRC 02
50ο Ράλλυ Ακρόπολις	2003	Markko Martin - Michael Park	Ford Focus RS WRC 03
51ο Ράλλυ Ακρόπολις	2004	Peter Solberg - Philip Mills	Subaru Impreza WRC 04
52ο Ράλλυ Ακρόπολις	2005	Sébastien Loeb - Daniel Elena	Citroen Xsara
53ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2006	Marcus Grönholm - Timo Rautiainen	Ford Focus RS WRC 06
54ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2007	Marcus Grönholm - Timo Rautiainen	Ford Focus RS WRC 06
55ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2008	Sebastien Loeb - Daniel Elena	Citroen C4
56ο Ράλλυ Ακρόπολις	2009	Mikko Hirvonen - Jarmo Lehtinen	Ford Focus RS WRC 09
	2010	Ο αγώνας δεν έγινε	
57ο Ράλλυ Ακρόπολις	2011	Sebastien Ogier - Julien Ingrassia	Citroen DS3 WRC
58ο Ράλλυ Ακρόπολις	2012	Sébastien Loeb - Daniel Elena	Citroen DS3 WRC
59ο Ράλλυ Ακρόπολις	2013	Jari-Mati Latvala - Miikka Anttila	Volkswagen Polo R WRC
60ο Ράλλυ Ακρόπολις	2014	Craig Breen - Martin Scott (ERC)	Peugeot 208 T 16 R5
61ο Ράλλυ Ακρόπολις	2015	Kajetan Kajetanowicz - Jaroslaw Baran (ERC)	Ford Fiesta R5

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίς

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
2.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
3.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	8
4.	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	10
5.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	13
6.	ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ	14
7.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	14
8.	ΚΑΥΣΙΜΟ	15
9.	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	17
10.	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	18
11.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ και ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	19
12.	ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	20
13.	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΡΙΤΩΝ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	23
14.	ΕΠΑΘΛΑ	24
15.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ και ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ		
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Ωράριο	25
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Πρόγραμμα αναγνώρισεων	28
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Όνομα και φωτογραφία Υπευθύνων σχέσεων με αγωνιζόμενους	28
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Αριθμοί συμμετοχής & Διαφήμιση	29
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Άφλεκτα ρούχα / εξοπλισμός	31

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γνωστοποίηση

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA 2016 για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα Ράλλυ, τους εθνικούς κανονισμούς που συμφωνούν με τους κανονισμούς της FIA και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και αλλαγές στον παρόντα κανονισμό θα γνωστοποιηθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών (που θα εκδοθούν είτε από τους οργανωτές είτε τους αγωνοδίκες).

Επιπλέον πληροφορίες θα δημοσιευτούν στο Rally Guide, που θα δημοσιευτεί την Παρασκευή 15 Απριλίου.

Ο κανονισμός του ERC 2016 υπάρχει στο site της FIA: www.fia.com, η δε μετάφρασή του θα ανέβει στο ελληνικό site του αγώνα, στην ενότητα Αγωνιζόμενοι.

Για το ελληνικό πρωτάθλημα ο αγώνας θεωρείται ότι είναι δύο ανεξάρτητοι, με δύο νικητές. Θα ανακοινωθούν δύο ξεχωριστές βαθμολογίες για το πρωτάθλημα, μία για κάθε μέρα. Υποχρεωτικά για τους συμμετέχοντες που θα τρέξουν και τις δύο ημέρες, θα μετρήσει μόνο η μία και συγκεκριμένα εκείνη με το καλύτερο αποτέλεσμα.

1.2 Τύπος οδοστρώματος

Οι ειδικές θα διεξαχθούν σε χωμάτινους δρόμους.

1.3 Συνολικό μήκος ΕΔ και ολικό μήκος του αγώνα

Το συνολικό μήκος των ΕΔ είναι 231.52 χλμ και το ολικό μήκος του αγώνα είναι 673.46 χλμ

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 Τίτλοι της FIA του 2016 για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC) Οδηγών - Συνοδηγών FIA
- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC) Ομάδων FIA
- FIA ERC 2 Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών & Συνοδηγών
- FIA ERC 2 Πρωτάθλημα Ομάδων
- FIA ERC 3 Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών & Συνοδηγών
- FIA ERC 3 Πρωτάθλημα Ομάδων

Ο αγώνας μετρά επίσης για:

- ERC Επαθλο Γυναικών (Τίτλος του Promoter)
 - Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ και Κύπελλα Οδηγών - Συνοδηγών
- Ο Εθνικός αγώνας θα οργανωθεί μαζί με το ERC αλλά θα τον ακολουθεί πάντοτε

2.2 Αριθμοί έγκρισης

Αριθ. FIA: 4ERC - 22/03/2016

Αριθ. ΕΠΑ: 15 - 29/02/2016

2.3 Ονομασία Οργανωτή

ΟΜΑΕ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

SEAJETS RALLY ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

Μόνιμη γραμματεία / ταχυδρομική δ/ση:
ΟΜΑΕ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ (Ποδηλατοδρόμιο)
Λ. Κηφισίας 37, 15123 Μαρούσι
Τηλ: +30 210 68 92 000, 003 Fax: +30 210 68 92 002
e-mail: contact@acropolisrally.gr Website: www.acropolisrally.gr

2.4 Οργανωτική επιτροπή

Πρόεδρος	Δημήτρης Μιχελακάκης
Members	Νίκος Μανώλης Ελένη Ξενάκη Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος Παναγιώτης Σιδέρης

2.5 Αγνοδίκες

Πρόεδρος	Jean-Pierre Tardent (CHE)	FIA
Μέλος	Silver Kutt (EST)	FIA
“	Ανίτα Πασαλή	ΕΠΑ
Γραμματέας αγνοδικών	Ναστάζια Σπυριδωνος	

2.6 Εκπρόσωποι FIA

Αγωνιστικός Εκπρόσωπος	Arnaud Crepin
Τεχνικός Εκπρόσωπος	Karl-Heinz Goldstein
Βοηθός Τεχνικού Εκπροσώπου	Luca Gibello

2.7 Στελέχη

Αλυτάρχης	Νίκος Μανώλης
Επικεφαλής ασφαλείας	Νικόλας Πασαλής
Ασφάλεια θεατών	Τάσος Αθανασίου Λώρης Μελετόπουλος
Γραμματέας του αγώνα	Ελένη Φερτάκη
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικοί Έφοροι	Παντελής Νούλας Δημήτρης Παπαστεφανάκης
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	Ελένη Ξενάκη
Υπεύθυνοι σχέσεων με αγωνιζόμενους	Μωρίς Ραφαήλ Φίλιππος Παπασταθόπουλος
Επικεφαλής γιατρός	Παύλος Πετρίδης
Γιατρός	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα	Νίκος Ανδριτσάκης, Αλέξανδρος Λαοπόδης
Υπεύθυνος Marketing	Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος

SEAJETS RALLY AKROPOLIS 2016

Συντονιστής του αγώνα	Παναγιώτης Σιδέρης
Συντονιστής Κριτών	Σπύρος Ζηρόπουλος
Υπεύθυνος Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Υπεύθυνος υλικών	Γιώργος Διονυσόπουλος
Τομεάρχες ειδικών διαδρομών	Δημήτρης Αθανασέκος Γιώργος Κυρίτσης Δήμος Ριζικάρης
Υπεύθυνοι ασφαλείας ΕΔ	Σπύρος Πανακακάκης Αποστόλης Τσιλίκας Κώστας Βάλλις

2.8 Κέντρο του αγώνα από την Τρίτη 3 μέχρι την Κυριακή 8 Μαΐου
Πανελλήνια Εκθεση Λαμίας
Το τηλ. και το Fax της Γραμματείας θα ανακοινωθούν στο RG
e-mail: contact@acropolisrally.gr

2.9 Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
Τοποθεσία - Κέντρο του αγώνα
Όλα τα έγγραφα που θα εκδοθούν θα αναρτηθούν και στο website, στην ενότητα Πίνακας ανακοινώσεων (Notice Board)

2.10 Service park
Τοποθεσία Πανελλήνια Εκθεση Λαμίας
GPS N 38° 53 422 E 22° 26 929

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

ΔΕΥ 28 ΜΑΡ - Δημοσίευση κανονισμού και δήλωσης συμμετοχής Website

ΠΑΡ 15 ΑΠΡ - Δημοσίευση Rally Guide Website

ΤΕΤ 20 ΑΠΡ - Λήξη συμμετοχών και στοιχείων συνοδηγού (Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος) Μόνιμη γραμματεία
- Διανομή Road Book και χάρτη Μόνιμη γραμματεία

ΔΕΥ 25 ΑΠΡ - Δημοσίευση πίνακα συμμετοχών Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος (με την έγκριση της FIA) Website
- Η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής Ευρωπ. Πρωταθ. πρέπει να σταλεί στη Μόνιμη γραμματεία
- Λήξη Διαπιστεύσεων MME στην Υπεύθυνη του Γραφείου Τύπου Μόνιμη γραμματεία

ΤΕΤ 27 ΑΠΡ - Λήξη αιτήσεων για παροχές στο service park Μόνιμη γραμματεία
- Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service Μόνιμη γραμματεία
- Λήξη αιτήσεων για άδεια πτήσης ελικοπτέρου Μόνιμη γραμματεία
- Λήξη εγγραφής μη ERC & FIA οδηγών για shakedown Μόνιμη γραμματεία

3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**ΤΡΙ 3 ΜΑΪΟΥ**

08:00 - 19:00 - Ανοίγει το service park για όλα τα πληρώματα Πανελλήνια Εκθεση Λαμίας
14:00 - 21:00 - Ανοίγει το Κέντρο του αγώνα & η Γραμματεία Πανελλήνια Εκθεση Λαμίας
15:00 - 21:00 - Ανοίγει ο διοικητικός έλεγχος - παραλαβή Γραμματεία
υλικών - Εγγραφή για αναγνωρίσεις & Παραλαβή συστήματος
ελέγχου ταχύτητας διαδρομής αναγνωρίσεων και εντοπισμού/ανίχνευσης για τον αγώνα

ΤΕΤ 4 ΜΑΪΟΥ

08:00 - 12:00 - Διοικητικός έλεγχος - παραλαβή υλικών - Γραμματεία
Εγγραφή για αναγνωρίσεις & Παραλαβή συστήματος
ελέγχου ταχύτητας διαδρομής αναγνωρίσεων και εντοπισμού/ανίχνευσης για τον αγώνα
10:00 - 20:00 - Ανοίγει το Γραφείο Διαπιστεύσεων και Κέντρο Τύπου Κέντρο αγώνα SP
10:00 - 20:00 - Έναρξη αναγνωρίσεων

SEAJETS RALLY AKROPOLIS 2016

ΠΕΜ 5 ΜΑΪΟΥ

08:00 - 20:00	- Λήξη αναγνωρίσεων	
09:00 - 14:00	- Λήξη διοικητικού ελέγχου, Παραλαβή υλικών	Γραμματεία
16:00 - 21:00	- Τεχνικός έλεγχος / ζύγισμα / σφραγίσεις αυτ/των με συγκεκριμένο ωράριο για κάθε αυτοκίνητο που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών	Εκθεση Λαμίας
19:00	- Ανακοίνωση σειράς εκκίνησης για την Κατακτήρια ΕΔ (QS)	Επίσ. πίνακ. ανακoin.
19:30	- Συνάντηση Team managers (FIA & ERC οδηγού)	Κέντρο αγώνα

ΠΑΡ 6 ΜΑΪΟΥ

09:30 - 11:30	- Ελεύθερες δοκιμές για FIA και ERC οδηγούς	Περιοχή Λαμίας
12:23	- Εναρξη Κατακτήριας ειδικής	
13:00 - 14:30	- Προαιρετικό Shakedown για τους υπόλοιπους οδηγούς	Διαδρομή της QS
13:30	- Ανακοίνωση αποτελεσμάτων για την Κατακτήρια ΕΔ	Επίσ. πίνακ. ανακoin.
14:00	- Επιλογή θέσεων εκκίνησης των πρώτων 15 FIA και ERC οδηγών για την εκκίνηση του 1ου σκέλους	Service Park
15:00	- Συνέντευξη Τύπου πριν τον αγώνα	Κέντρο Τύπου
15:30	- 1η Συνεδρίαση αγωνοδικών	Αίθουσα αγωνοδικών, ΗQ
16:00	- Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για την Τελετή Εκκίνησης (Παρασκευή) και την εκκίνηση του 1ου σκέλους (Σάββατο)	Επίσ. πίνακ. ανακoin.
18:30	- Τελετή Εκκίνησης (υποχρεωτική παρουσία)	Θερμοπύλες - Μνημείο Λεωνίδα
19:00	- Ενημέρωση πιλότων ελικοπτέρων	Κέντρο Αγώνα

ΣΑΒ 7 ΜΑΪΟΥ

09:00	- Εκκίνηση 1ου Σκέλους (ΣΕΧ 0)	Εξοδος Service Park
20:30	- Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για το 2ο Σκέλος	Επίσ. πίνακ. ανακoin.

ΚΥΡ 8 ΜΑΪΟΥ

08:00	- Εκκίνηση 2ου Σκέλους	Εξοδος S.P
16:00	- Τερματισμός του ράλλυ	Service park
16:20	- Απονομή	Service park
17:00	- Συνέντευξη Τύπου μετά τον αγώνα	Κέντρο Τύπου
17:00	- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Λαμία, Ι-ΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ
19:30	- Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Επίσ. πίνακ. ανακoin.

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**4.1 Λήξη συμμετοχών**

Τετάρτη 20 Απριλίου, ώρα 20:00

4.2 Διαδικασία Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο SEAJETS Ράλλυ Ακρόπολις 2016 πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη μόνιμη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.3).

Μαζί με τη δήλωση συμμετοχής τα πληρώματα πρέπει να επισυνάψουν τις αγωνιστικές τους άδειες, διαβατήριο ή ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, φωτοτυπία της 1ης σελίδας της homologation του αυτοκινήτου τους και ηλεκτρονικά τις φωτογραφίες τους (4X4 cm).

Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι ή οι έλληνες που έχουν license από άλλη χώρα, πρέπει να υποβάλουν έγκριση της Εθνικής τους λέσχης μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax ή e-mail, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στην οργάνωση το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 25 Απριλίου.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Οι αλλοδαποί οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών την ημέρα που αρχίζουν οι αναγνωρίσεις, δηλ. να έχουν γεννηθεί πριν τις 3 Μαΐου 1998.

4.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών και κλάσεις

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 70.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 70 συμμετοχές, οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αποφασίσουν ποιούς μη-ERC / μη-FIA οδηγούς θα κάνουν δεκτούς.

4.3.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των δεκτών αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

ΚΛΑΣΕΙΣ	ΟΜΑΔΕΣ
RC2	S2000-Ράλλυ: 2.0 Ατμοσφαιρικός κινητήρας
	Ομάδα R5 (VR5)
	Ομάδα NR4 αυτοκίνητα πάνω από 2000cc (τωρινά N4)
RGT	Αυτοκίνητα RGT (στο ελληνικό πρωτάθλημα απαγορεύονται)
RC3	Ομάδα A πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc
	Super 1600
	R2 (ατμο πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc -VR2C και turbo πάνω από 1067cc και μέχρι 1333cc -VR2C)
	R3 (ατμοσφαιρικά / πάνω από 1600cc και μέχρι -VR3C και turbo πάνω από 1067cc και μέχρι 1333cc -VR3C)
	R3 (turbo / μέχρι 1620 cc / ονομαστικός κυβισμός -VR3T)
R3 (diesel / μέχρι 2000 cc / ονομαστικός -VR3D)	
RC4	Ομάδα A μέχρι 1600cc
	R2 (ατμο πάνω από 1390 cc και μέχρι 1600cc -VR2B and turbo πάνω από 927cc και μέχρι 1067cc -VR2B)
	Kit-car μέχρι 1600 cc
	Group N πάνω από 1600 cc και μέχρι 2000 cc
RC5	Group N μέχρι 1600 cc
	R1 (ατμοσφαιρικά μέχρι 1600cc -VR1A/VR1B και turbo μέχρι 1067cc -VR1A/VR1B)

SEAJETS RALLY AKROPOLIS 2016

4.3.3 Επιπλέον απαιτήσεις

- Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα σαν "Kit Cars" που ο κυβισμός είναι μεταξύ 1400 και 1600 cc μπορεί να γίνουν δεκτά εάν είναι σύμφωνα επίσης με το Αρθ. 255.6.2 του Παραρτήματος J "Βάρος".
- Δικίνητα αυτοκίνητα εφοδιασμένα με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα diesel με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 2000 cc γίνονται δεκτά στις ομάδες A και N.
- Στα αναγνωρισμένα αυτοκίνητα S1600 επιτρέπεται η χρήση επεκτάσεων ER των δελτίων αναγνώρισης των οποίων η ισχύς έχει λήξει, χωρίς ποινή.
- Για τα αυτοκίνητα S2000, R5 και Super 1600 είναι υποχρεωτική η Τεχνική Ταυτότητα της FIA (προαιρετική για αυτ/τα που δηλώνουν συμμετοχή σε αγώνα Κυπέλλου ή Επάθλου της FIA).

4.3.4 Οι οδηγοί και οι ομάδες που έχουν εγγραφεί στα Πρωταθλήματα ERC της FIA σύμφωνα με τα άρθρα 7.2.1 ή 7.2.2 του ERC, μπορούν να συμμετέχουν στα πρωταθλήματα μόνο με τα παρακάτω αυτοκίνητα:

- Αυτ/τα ομάδας R5 σύννομα με το Αρθ. 261 του Παραρτήματος J του 2016 ή
- S2000 Rally cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A.
- Τα αυτοκίνητα με εθνικό δελτίο αναγνώρισης μπορούν να συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Έπαθλο Ράλλυ των χωρών όπου το αυτοκίνητο έχει αναγνωριστεί, χωρίς όμως να βαθμολογούνται για το Έπαθλο.

4.3.5 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτοκίνητα ώστε να συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα FIA ERC 2 και Έπαθλο ERT 2

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύννομα με τον κανονισμό του Παραρτήματος J του 2016 για Τετρακίνητα αυτοκίνητα Ομάδας N (σύννομα με το Αρθ. 254).

4.3.6 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτοκίνητα ώστε να συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα FIA ERC 3 και Έπαθλο ERT 3

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύννομα με τον κανονισμό του Παραρτήματος J του 2016 για:

- Δικίνητα αυτοκίνητα (2WD) Ομάδας R (σύννομα με το Αρθ. . 260 και το Αρθ. 260D).
- Δικίνητα (2WD) αυτοκίνητα Ομάδας N μέχρι 2000cc (τωρινά N4)
- Αυτοκίνητα Super 1600
- Αυτοκίνητα ομάδας A Kit Cars με ονομαστικό κυβισμό μικρότερο από 1600 cc
- Δικίνητα (2WD) αυτοκίνητα Ομάδας A μέχρι 2000cc
- Δικίνητα (2WD) αυτοκίνητα Ομάδας N μέχρι 2000cc.

4.4 Παράβολο συμμετοχής

Ανά αυτοκίνητο για τον Ευρωπαϊκό αγώνα (2 μέρες)

Από 1600 κυβικά και πάνω	Με προαιρετική διαφήμιση	700,00 €
	Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	1400,00 €

Μέχρι 1600 κυβικά	Με προαιρετική διαφήμιση	660,00 €
	Χωρίς προαιρ. διαφήμιση	1320,00 €

Στο παράβολο συμμετοχής δεν θα χρεωθεί ΦΠΑ επειδή ο αγώνας οργανώνεται από την ΟΜΑΕ.

Ιδιώτης: Το αυτοκίνητο δηλώνεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομά του/της ή το ψευδώνυμο.

Νομικό πρόσωπο: Το αυτοκίνητο δηλώνεται από μία ομάδα ή εταιρεία ή άλλη νομική οντότητα, που κατέχει αγωνιστική άδεια νομικού προσώπου εν ισχύ.

Οι αγωνιζόμενοι που δεν θα τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το σημειώσουν στη δήλωση συμμετοχής.

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

4.5 Στοιχεία πληρωμής

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Τράπεζα: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Δικαιούχος: ΟΜΑΕ
Αριθμός λογαριασμού: 5055 051 609 112
SWIFT / BIC CODE: PIRBGRAA
IBAN : GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112

Διεύθυνση τράπεζης: Λεωφ. Κηφισίας 334 και Ελευθερίου Βενιζέλου 1,15451 Ν. Ψυχικό

- Οι επιταγές δεν γίνονται δεκτές.
- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει, επιπλέον του παραβόλου.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα σας υπενθυμίζουμε να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία (fax +30 210 68 92 002) ή με mail στο contact@acropolisrallygr, συμπληρώνοντας το όνομά σας.

4.6 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

4.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

4.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΠΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

4.7 Πακέτο συμμετοχής για τους μη ERC οδηγούς

Κανονισμός	1
Road book	1
Χάρτες	2
Rally Guide	website
Πρόγραμμα	2
Πινακίδα service	1
Πινακίδα Auxiliary	2
Πάσα ομάδας/μηχανικών	6
Πάσα πληρώματος	2

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 5.1** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει). Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:
- | | |
|---|----------------|
| α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι: | € 1.200.000,00 |
| β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι: | € 200.000,00 |
| γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος (κάθε περίπτωση): μέχρι: | € 1.600.000,00 |
- 5.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 5.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα (Τελετή εκκίνησης), παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκατέλειψαν και επανεκκίνησαν δεν θεωρούνται ως μόνιμα εγκαταλείψαντα. Τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν στις ελεύθερες δοκιμές, στην κατατακτήρια διαδρομή και στο shakedown, θα είναι ασφαλισμένα κατά τη διάρκειά τους με το ίδιο συμβόλαιο.
- 5.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, auxiliary, guest και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με ευθύνη των ιδιοκτητών/οδηγών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.5** Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων, ακόμη και αν φέρουν το ειδικό αυτοκόλλητο, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.6** Τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να είναι ασφαλισμένα για προσωπικά ατυχήματα, συμπεριλαμβανομένης της αναπηρίας ή του θανάτου. (Τα ελληνικά πληρώματα καλύπτονται για τον αγώνα από το συμβόλαιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ).
- 5.7** Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια για όλα τους τα οχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (Πράσινη κάρτα) που εκδίδεται στη χώρα τους, εφόσον η χώρα τους συμμετέχει στο σύστημα της πράσινης κάρτας. Εάν η χώρα τους δεν συμμετέχει μπορεί να τους εκδόσει το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, στην Αθήνα.
- 5.8** Σε περίπτωση ατυχήματος ο αγωνιζόμενος ή εκπρόσωπός του πρέπει να ενημερώσει τους οργανωτές το δυνατόν συντομότερα και να δώσει λεπτομέρειες του ατυχήματος και οποιαδήποτε απαραίτητη πληροφορία.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

- 6.1 α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
 β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στις πινακίδες και στους αριθμούς συμμετοχής (Α) θα είναι η ονομασία του αγώνα. Η προαιρετική διαφήμιση (Β) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και θα τοποθετηθεί κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής στις πόρτες.
 γ. Η υποχρεωτική διαφήμιση C (C1, C2, C3, C4) ανήκει στον Promoter του ERC.
- 6.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
 Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.
- 6.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής, την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα και τη διαφήμιση του Promoter του ERC. Θα δωθούν συγκεκριμένες οδηγίες για τα αυτοκόλλητα ERC.
 Βλέπε Παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 7.1 **Ελαστικά που επιτρέπονται να χρησιμοποιηθούν στη διάρκεια του αγώνα από όλους τους οδηγούς.**
 Όλα τα ελαστικά πρέπει να είναι διαθέσιμα για χρήση στο ελεύθερο εμπόριο και πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό της FIA για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα και το Παράρτημα V. Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο ελαστικά μαρκαρισμένα από τους τεχνικούς εφόρους.
- 7.1.1 **Τύπος**
 Τα ελαστικά για χώμα πρέπει να συμφωνούν με τα Παράρτημα V και J.
- 7.1.2 **Barcodes για όλους τους τύπους ελαστικών και για όλους τους οδηγούς:**
 Κάθε ελαστικό πρέπει να φέρει είτε:
 - Δύο ίδιους αριθμούς barcode (έναν σε κάθε πλευρά του ελαστικού / κάθε barcode θα έχει διαφορετικό χρώμα, όπως καθορίζεται από τη FIA), που τους προμηθεύει ο εγκεκριμένος για το 2016 από τη FIA προμηθευτής barcode, είτε
 - Ένα μόνο αριθμό barcode από καλούπι που τον προμηθεύει ο εγκεκριμένος για το 2016 από τη FIA προμηθευτής barcode.
 Αυτά τα barcode θα χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθεί ότι τα ίδια ελαστικά παραμένουν μονταρισμένα στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο μεταξύ αλλαγής ελαστικών και ότι οι αγωνιζόμενοι δεν υπερβαίνουν τις επιτρεπόμενες μέγιστες ποσότητες. Τα barcode των ελαστικών πρέπει να είναι πάντα ορατά από την εξωτερική πλευρά του αυτοκινήτου.
- 7.1.3 **Ελαστικά για τις αναγνωρίσεις**
 Ελεύθερα ελαστικά για χώμα.
- 7.2 **Ποσότητες ελαστικών:**
 Οι ποσότητες νέων ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν όλοι οι οδηγοί είναι οι παρακάτω:
 7.2.1 Οι οδηγοί ERC1, ERC2 και οι μη προτεραιότητας οδηγοί που συμμετέχουν με αυτοκίνητο R5 ή S2000, επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν 18 ελαστικά στη διάρκεια του αγώνα.

SEAJETS RALLY ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

- 7.2.2 Οι οδηγοί ERC3 επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν 14 ελαστικά στη διάρκεια του αγώνα.
- 7.2.3 Για τους μη κατεταγμένους οδηγούς που συμμετέχουν με αυτοκίνητο ομάδας **NR4** ή 2WD (δικίνητα) τα ελαστικά και οι ποσότητές τους είναι ελεύθερα, αλλά τα ελαστικά θα μαρκιαριστούν σύμφωνα με το άρθρο 7.3.
- 7.2.4 Όταν συμμετέχουν στις ελεύθερες δοκιμές ή στην κατατακτήρια (qualifying) τα ελαστικά που θα χρησιμοποιήσουν θα προέρχονται από τη γενική ποσότητα όπως αυτή αναφέρεται στα παραπάνω άρθρα 7.2.1 και 7.2.2 (Αρθ. 62.1 ERC). Τα ελαστικά των αγωνιζομένων που θα λάβουν μέρος στο shakedown δεν θα μαρκιαριστούν.

7.3 Μαρκάρισμα ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα

- 7.3.1 Το μαρκάρισμα των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν στη διάρκεια των Ελεύθερων δοκιμών/Κατατακτήριας ΕΔ θα γίνει στην εκκίνηση της ΕΔ.
- 7.3.2 Οι ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα θα γίνουν μετά τον ΣΕΧ Εξόδου από τα service park: ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 3C, ΣΕΧ 6E, ΣΕΧ 9C.
- 7.3.3 Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα και μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται η σφράγισή τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.
- 7.3.4 Στη διάρκεια του αγώνα θα ελεγχθεί η νομιμότητα των ελαστικών.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

8.1 Γενικά

Τα πληρώματα επιτρέπεται να ανεφοδιαστούν μόνο στις καθορισμένες ζώνες ανεφοδιασμού (RZ) ή στα πρατήρια καυσίμου πάνω στη διαδρομή που έχουν ορίσει οι οργανωτές και που αναφέρονται στο road book και στον παρόντα κανονισμό, με αγωνιστικό καύσιμο ή καύσιμο εμπορίου. Όλοι οι τύποι καυσίμου πρέπει να είναι σύμφωνοι με τα άρθρ. 252.9.1 και 252.9.2 του Παραρτήματος J.

- 8.1.1 Τα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα μόνο με σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό προδιαγραφών FIA, και χρησιμοποιούν καύσιμο από πρατήριο καυσίμου, πρέπει να μεταφέρουν τον αντάπτορα (μετατροπέα) στο αυτοκίνητο και να τον επιδείξουν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 8.1.2 Ειδικά τα αυτοκίνητα των FIA και ERC κατεταγμένων οδηγών πρέπει να έχουν τοποθετημένο σύνδεσμο δειγματοληψίας καυσίμου προδιαγραφών FIA (βλέπε Τεχνική λίστα Νο 5 της FIA).
- 8.1.3 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό, με προδιαγραφές FIA, εκτός από τους οδηγούς των οποίων τα αυτοκίνητα φέρουν δεξαμενές καυσίμου παραγωγής.

8.2 Ανεφοδιασμός στην έξοδο των service park

Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των αγωνιστικών αυτοκινήτων από κάνιστρα με καύσιμο εμπορίου. Στη ζώνη ανεφοδιασμού επιτρέπεται σε δύο μέλη της ομάδας κάθε πληρώματος να τους βοηθήσει. Τα πλαστικά κάνιστρα / βαρέλια δεν επιτρέπονται.

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

- 8.3 Ανεφοδιασμός α) σε πρατήρια καυσίμου ή β) σε άλλους χώρους**
- α. Στα πρατήρια καυσίμου οι οδηγοί επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν καύσιμο μόνο από τις αντλίες, απευθείας στη δεξαμενή του αγωνιστικού αυτοκινήτου. Το πλήρωμα πρέπει να χρησιμοποιήσει μόνο εξοπλισμό που φέρει το αγωνιστικό αυτοκίνητο και μόνο την αντλία χωρίς εξωτερική βοήθεια, ή
- β. Επιτρέπεται να ανεφοδιαστούν με αγωνιστικό καύσιμο από κάνιστρα που θα τους προμηθεύσει η δική τους ομάδα ανεφοδιασμού, στον ειδικό χώρο που θα διαμορφωθεί και 2 άτομα της ομάδας τους μπορούν να τους βοηθήσουν.
- 8.4 Η διανομή στη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί σύμφωνα με τα παρακάτω:**
- α. Για τις ελεύθερες δοκιμές/qualifying ή/και το shakedown: Έξοδος από το service park (SEX Out)
- β. Στη διάρκεια του αγώνα: Έξοδος από τα service park (SEX Out), ή πρατήριο ΕΚΟ, 5.17 χλμ από το service park στη Λαμία (pump fuel - καύσιμο από αντλία).
- γ. Η μεταφορά των κάνιστρων με το καύσιμο από τον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζομένου προς τον χώρο ανεφοδιασμού θα γίνεται με καρότσι ή στο χέρι. Απαγορεύεται η χρήση αυτοκινήτων.
- δ. Ζώνες ανεφοδιασμού κατά μήκος της διαδρομής (πρατήρια καυσίμου με καύσιμο από αντλία. Αγωνιστική βενζίνη θα διατίθεται από κάθε ομάδα στο αυτοκίνητό της).
- **ΣΑΒ 7 Μαΐου**
 - RZ 1 & RZ 3: Έξοδος από το service park (SEX Out), Καύσιμο από βαρέλι ή κάνιστρο - αγωνιστικό ή μη. Ή από αντλία από το πρατήριο ΕΚΟ (5.17 χλμ από το SP)
 - RZ 2 & RZ 4: α. Γραβιά, 24.64 χλμ μετά τον τερματισμό της ΕΔ 2 & 5 αντίστοιχα. Αγωνιστικό καύσιμο.
β. Πρατήριο BP στη Γραβιά, 24.88 χλμ μετά τον τερματισμό της ΕΔ 2 και 5 αντίστοιχα. Βενζίνη από αντλία.
γ. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιαστούν στο έξτρα RZ στη Γραβιά με αγωνιστικό καύσιμο
Τόπος ανεφοδιασμού: **36.14 χλμ μετά τον SEX 0 & SEX 3C ή 12.89 χλμ πριν τον SEX 1 & SEX 4**
Αυτό το έξτρα RZ είναι στον ίδιο τόπο με τα RZ 2 και RZ 4 και αναφέρεται στο road book.
 - **Ή**
 - Εξτρα RZ στη Γραβιά, πρατήριο BP (Pump fuel)
Τόπος ανεφοδιασμού : **30.73 χλμ μετά το πρατήριο ΕΚΟ ή 12.89 χλμ πριν τον SEX 1 & SEX 4**
 - **ΚΥΡ 8 Μαΐου**
 - RZ 5 & RZ 7: Έξοδος από το service park (SEX Out), Καύσιμο από βαρέλι ή κάνιστρο - αγωνιστικό ή μη. Ή από αντλία, από το πρατήριο ΕΚΟ (5.17 χλμ από το SP)
 - RZ 6 & RZ 8: α. Πρατήριο REVOIL στην Ελάτεια, (2.98 χλμ μετά τον τερματισμό της ΕΔ 8 και ΙΙ αντίστοιχα. Καύσιμο από αντλία.
β. Ελάτεια, βουλκανιζατέρ Good Year 3.34 χλμ μετά τον τερματισμό της ΕΔ 8 και ΙΙ αντίστοιχα. Αγωνιστικό καύσιμο.

SEAJETS RALLY ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

- 8.5** Για λόγους ασφαλείας, από την Πέμπτη 5 Μαΐου οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να ανεφοδιάζουν τα αυτοκίνητά τους μόνο στην έξοδο του service park, ή στο πρατήριο καυσίμων/αντλία, εκτός αν πρέπει να εφαρμοστεί το άρθρο 50 του κανονισμού του ERC.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διαδικασία εγγραφής

Η εγγραφή για τις αναγνωρίσεις θα γίνει στη Γραμματεία στη Λαμία σύμφωνα με το πρόγραμμα.

9.1.1 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να εγγραφούν είτε την Τρίτη 3 Μαΐου από 15:00 μέχρι 21:00 είτε την Τετάρτη 4 Μαΐου, από 08:00 - 12:00.

9.1.2 Δεν είναι υποχρεωτικό στα πληρώματα να είναι παρόντα στην εγγραφή αυτή.

9.1.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων. Αυτή η φόρμα πρέπει να δοθεί στη γραμματεία τη μέρα της εγγραφής, από το πλήρωμα ή εκπρόσωπό του, ή να σταλεί με e-mail:

contact@acropolisrally.gr. Η φόρμα θα είναι διαθέσιμη στο site www.acropolisrally.gr / αγωνιζόμενοι / φόρμες.

9.1.4 Κάθε αυτοκίνητο θα εφοδιαστεί με ένα αυτοκόλλητο με το νούμερο συμμετοχής του, που θα πρέπει να κολληθεί στο επάνω μέρος (κέντρο) του μπροστινού παρμπρίζ και να μείνει ευδιάκριτο στη διάρκεια των αναγνωρίσεων.

9.1.5 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνωρίσεων για την καταγραφή των περασμάτων από τις ΕΔ. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, στη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Η κάρτα μπορεί να ζητηθεί από άτομο της οργάνωσης για έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγιση ή έλεγχο θα έχει σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνωρίσεις. Οι κάρτες αναγνωρίσεων πρέπει να επιστραφούν στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 6 Μαΐου.

9.1.6 Το υλικό για τις αναγνωρίσεις, δηλ. το αυτοκόλλητο, η κάρτα αναγνωρίσεων και το road book για αυτούς που δεν το έχουν παραλάβει θα διανεμηθεί στη διάρκεια της εγγραφής.

9.1.7 Διανομή συστήματος ελέγχου ταχύτητας (διαδρομής αναγνωρίσεων) και εντοπισμού (για τον αγώνα)

- Αυτές οι συσκευές θα διανεμηθούν την Τρίτη 3 Μαΐου από 15:00 μέχρι 21:00 ή την Τετάρτη 4 Μαΐου, 08:00 - 12:00 από τη γραμματεία στη Λαμία.

- Η ίδια συσκευή θα χρησιμοποιηθεί και για τις αναγνωρίσεις και για το ράλυ και θα τοποθετηθεί από τους αγωνιζόμενους στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων πριν τις αναγνωρίσεις και μετά στο αγωνιστικό.

- Τις συσκευές μπορεί να τις παραλάβει το πλήρωμα ή εκπρόσωπός του.

- Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης θα ανακοινωθούν στο Rally Guide.

9.2 Διεξαγωγή των αναγνωρίσεων

9.2.1 Όλοι οι οδηγοί επιτρέπεται να περάσουν κάθε ΕΔ ΔΥΟ φορές το πολύ.

Κάθε ΕΔ γίνεται 2 φορές και θεωρείται ότι είναι μία.

9.2.2 Η αναγνώριση της Qualifying / shakedown είναι προαιρετική και επιτρέπονται μέχρι 2 περάσματα.

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

9.2.3 Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές, στις αναγνωρίσεις, είναι **80** χλμ/ω εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι **40** χλμ/ω, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις και στον αγώνα θα επιφέρει την παρακάτω ποινή από τον Αλυτάρχη.

Για κάθε χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας €25.

Οι υπόλοιπες ποινές που αναφέρονται στον ΓΚΡ θα εφαρμοστούν σε όλους τους έλληνες αγωνιζόμενους.

9.2.4 Οι ειδικές διαδρομές θα είναι ανοιχτές στην υπόλοιπη κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

9.2.5 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα, εκτός αν τους δοθεί εντολή από την οργάνωση, τους κριτές ή την αστυνομία. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική μόνο από την αφετηρία και να εξέλθουν μόνο από τον τερματισμό.

9.2.6 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων ενός πληρώματος πρέπει να αντικατασταθεί για οποιαδήποτε αιτία, το πλήρωμα πρέπει να ειδοποιήσει τη γραμματεία και να δώσει τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετηθεί στο νέο αυτοκίνητο.

9.3 Πρόγραμμα αναγνωρίσεων

Βλέπε Παράρτημα 2

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν από κάθε οδηγό/συνοδηγό:

- Αγωνιστικές άδειες και σε ισχύ διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
Κάθε οδηγός που έχει εκδόσει το δίπλωμά του από χώρα που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρέπει να κατέχει και να παρουσιάσει διεθνές δίπλωμα που έχει εκδοθεί στη χώρα του.
- Ταυτότητα ή διαβατήριο οδηγού και συνοδηγού.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος.
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ).
- Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν ασφαλιστήριο του αγωνιστικού αυτοκινήτου.
- Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες και τα πληρώματα πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής τους λέσχης για να συμμετάσχουν στον αγώνα η οποία είτε μπορεί να έχει σταλεί από πριν, είτε να παραδοθεί στον διοικητικό έλεγχο, είτε να υπάρχει σφραγίδα στην πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής.
- Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να στείλει ηλεκτρονικά ή να παραδώσει μία φωτογραφία 4cm x 4cm.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής.

10.2 Πρόγραμμα

TPI 3 Μαΐου	15:00 - 20:00	Γραμματεία
TET 4 Μαΐου	08:00 - 12:00	“
PEM 5 Μαΐου	09:00 - 14:00	“

- Οι οδηγοί μπορούν να τελειώσουν με τον διοικητικό έλεγχο στη διάρκεια εγγραφής για τις αναγνωρίσεις.
- Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

II. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ & ΖΥΓΙΣΜΑ**II.1 Τόπος και ωράριο τεχνικού ελέγχου**

Τόπος: Service Park. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή άτομα της ομάδας του.

Ημέρα: Πέμπτη 5 Μαΐου, 16:00 - 21:00 Τεχ. έλεγχος, σφραγίσεις, μαρκάρισμα, ζύγισμα αυτ/των όλων των οδηγών του ERC

Για τα παραπάνω θα ανακοινωθεί ωράριο για κάθε αυτοκίνητο.

II.2 Εγκάρσιοι Λασπωτήρες

Σε όλες τις ειδικές όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα είναι υποχρεωτικό να είναι εφοδιασμένα με εγκάρσιους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθ. 252.7.7. Οι παραβάτες θα αναφερθούν στους αγωνοδίκες.

II.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στο πίσω παράθυρο επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο. Αυτή η οπή πρέπει να είναι ίσου εμβαδού με την επιφάνεια ενός κύκλου διαμέτρου τουλάχιστον 70 mm.

II.4 Εξοπλισμός ασφαλείας των οδηγών

Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουκισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με το Παράρτημα L.

II.5 Όριο θορύβου

Το μέγιστο όριο θορύβου για βενζινοκινητήρες είναι 103 dB(A) στις 3500 rpm (στροφές) και στις 2500 rpm για πετρελαιοκινητήρες. Το όριο θορύβου μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή.

II.6 Ειδικές απαιτήσεις

II.6.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει, μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Αυτός ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

II.6.2 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

II.6.3 Στα αυτοκίνητα των FIA και ERC οδηγών πρέπει να αφαιρεθούν οι ποδιές προστασίας του κάρτερ και των άλλων μηχανικών μερών ώστε να σφραγιστούν τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά. Πρέπει όμως να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο για το ζύγισμα.

II.7 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Πριν τον τεχνικό έλεγχο, κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο πρέπει να φέρει σε εμφανές σημείο, στον κορμό του κινητήρα (όταν το μπροστινό καπώ είναι σηκωμένο), οπή διαμέτρου τουλάχιστον 2 mm, προκειμένου να περαστεί σύρμα σφράγισης.

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και εφεδρικό) των αυτοκινήτων των FIA και ERC οδηγών θα σφραγιστεί, ενώ των μη FIA/ERC οδηγών δεν θα σφραγιστεί.

11.8 Μηχανισμός εντοπισμού αγωνιστικών αυτοκινήτων

Θα ελεγχθεί. Θα είναι ο ίδιος μηχανισμός που θα χρησιμοποιηθεί στα αυτοκίνητα αναγνώρισεων (βλέπε παρόν άρθρ. 9.1.7).

11.9 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους ελληνικούς αγώνες. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα τον παραλάβουν στον τεχνικό έλεγχο από την Infomega. Δεν απαιτείται να έχει γίνει προεργασία για την τοποθέτησή του από τον αγωνιζόμενο.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé από το πλήρωμα και πρέπει να επιστραφούν είτε στην εταιρεία χρονομέτρησης είτε στη γραμματεία.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

Το κόστος μη επιστροφής του transponder ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο και θα είναι πληρωτέα επί τόπου, με μετρητά.

11.10 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255A 5.7.2, 260 900e και 261 900e του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

11.11 ΠΡΟΣΟΧΗ: Στον τεχνικό έλεγχο πρέπει να παρουσιάσετε πρωτότυπη homologation.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

12.1 Τελετή εκκίνησης - Εκκίνηση αγώνα - Χρονικό διάστημα μεταξύ εκκινήσεων

12.1.1 Η τελετή εκκίνησης θα γίνει την Παρασκευή 6 Μαΐου, στις 18:30, από το Μνημείο του Λεωνίδα που βρίσκεται στις Θερμοπύλες.

Πριν από τη ράμπα θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής 10 λεπτών. Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο αυτό 10 λεπτά πριν τον ιδανικό χρόνο αναχώρησής τους.

Από την ώρα που τα πληρώματα φτάσουν στον χώρο αναμονής απαγορεύονται οι επισκευές και οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια.

Το διάστημα εκκίνησης για την τελετή εκκίνησης θα είναι 1 λεπτό για όλα τα πληρώματα. Η παρουσία όλων των πληρωμάτων, (με τις φόρμες και τα αγωνιστικά τους παπούτσια), στην τελετή εκκίνησης είναι υποχρεωτική.

12.1.2 Εκκίνηση ΑΓΩΝΑ

Η εκκίνηση του αγώνα θα γίνει το Σάββατο 7 Μαΐου, στις 09:00, από τον ΣΕΧ 0, που βρίσκεται στην έξοδο του service park, στη Λαμία.

Διαστήματα εκκίνησης από τον ΣΕΧ 0 μέχρι τον τερματισμό του αγώνα

Τα διαστήματα εκκίνησης από τον ΣΕΧ 0 μέχρι τον τερματισμό του αγώνα θα είναι 2 λεπτά για όλους τους οδηγούς.

Η σειρά εκκίνησης για την τελετή εκκίνησης και για το 1ο σκέλος (από ΣΕΧ 0) θα ανακοινωθεί την Παρασκευή 6 Μαΐου, στις 16:00.

12.2 Διαδικασία τερματισμού

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 12C, που βρίσκεται στην έξοδο του SP.

Από τον ΣΕΧ 12C μέχρι τη ράμπα τερματισμού οι αγωνιζόμενοι θα βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé και πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες των κριτών. Αυτός ο χώρος θα είναι ανοικτός στα εντεταλμένα άτομα της οργάνωσης και στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις και όλοι πρέπει να φέρουν το κατάλληλο πάσο. Μετά τον τερματισμό οι αγωνιζόμενοι θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητά τους στο parc fermé, εκτός αν πρόκειται να οδηγηθούν στον τελικό τεχνικό έλεγχο.

Η διαδικασία τερματισμού που πρόκειται να ακολουθηθεί είναι αυτή του ERC.

3ος / 2ος / 1ος γενικής / 1ος ομάδος ERC (αν υπάρχει) / υπόλοιποι αγωνιζόμενοι με τη σειρά άφιξής τους, συμπεριλαμβανομένων των ERC 2 και ERC 3 αυτοκινήτων.

12.3 Όταν οι έλληνες αγωνιζόμενοι, που συμμετέχουν για το ERC και το εθνικό πρωτάθλημα φτάσουν στον ΣΕΧ 6A θα παραδώσουν το καρτέ τους και θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητά τους κατ'ευθείαν στο τελικό parc fermé για τον εθνικό αγώνα του Σαββάτου. Όταν οι έλληνες αγωνοδίκες ελευθερώσουν τα αυτοκίνητα από το το parc fermé οι έλληνες αγωνιζόμενοι θα προχωρήσουν στον ΣΕΧ 6B, θα παραλάβουν το καρτέ για το flexi service και θα προχωρήσουν στον χώρο service τους.

12.4 Επιτρεπτή προάφιξη

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στους παρακάτω ΣΕΧ χωρίς να τους επιβληθεί ποινή:

- ΣΕΧ PF (μετά την Κατακτήτρια) για τα πληρώματα που τα αφορά.
- ΣΕΧ 6C (Τερματισμός 1ου σκέλους)

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 12C (τερματισμός του αγώνα) ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

12.5 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρτέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 6B και ΣΕΧ 6C ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

Όλα τα κατεταγμένα αυτοκίνητα, (εκτός από αυτά που θα επανεκκινήσουν) πρέπει να έχουν τελειώσει το 45λεπτο service και να εισέλθουν στο parc fermé, το αργότερο μέχρι τις 22:00.

12.6 Επίσημη ώρα στη διάρκεια του αγώνα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι UTC + η τοπική απόκλιση.

12.7 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως.

Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκυτόταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται χειροκίνητα, σύμφωνα με το άρθρο 37.3 του ERC (Κανονισμός Πρωταθλημάτων Περιοχών της FIA), με τη χρήση πράσινης σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

12.8 Στις ειδικές που γίνονται δύο φορές, κάθε οδηγός που στη διάρκεια του πρώτου περάσματος εγκαταλείπει και η καθυστέρησή του φτάσει τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 15 λεπτών, πρέπει να παραδώσει το καρτέ του είτε στον κοντινότερο ενδιάμεσο, σε ΣΕΧ, τον ουραγό ή το αργότερο στο πλοηγό 00 όταν περάσει για 2η φορά.

12.9 Επανεκκίνηση μετά από εγκατάλειψη - RALLY 2 (Super rally)

12.9.1 Κάθε πλήρωμα που δεν κατάφερε να τερματίσει σε ένα σκέλος μπορεί να επανεκκινήσει από την εκκίνηση του επόμενου σκέλους, υπό τον όρο ότι θα επιβεβαιώσει στον αλυτάρχη την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τουλάχιστον μία ώρα πριν την ανακοίνωση του πίνακα εκκινούντων του επόμενου σκέλους. Ο αγωνιζόμενος πρέπει να ενημερώσει τον αλυτάρχη για τον λόγο εγκατάλειψής του (ατύχημα, τεχνικό πρόβλημα κλπ). Υπενθυμίζεται όμως ότι δεν θα καταταγούν στην τελική κατάταξη του αγώνα (Αρθ. 46 του κανονισμού του ERC).

12.9.2 Πριν την επανεκκίνηση μετά την ολονύχτια ανασυγκρότηση το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του πρέπει να βρίσκεται στο parc fermé 1 ώρα πριν την εκκίνηση του Ιου αυτοκινήτου για το επόμενο σκέλος (Κυριακή 8/5), ώστε να περάσει το αυτοκίνητο από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο. Οποιαδήποτε παράβαση θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

Οι επανεκκινήσαντες αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν το αυτοκίνητό τους στο νυχτερινό parc fermé το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση του επόμενου σκέλους.

12.10 Στους σταθμούς ανασυγκρότησης μεταξύ των παρακάτω ΣΕΧ, θα κρατηθεί ελάχιστος χρόνος ανασυγκρότησης διάρκειας 3 λεπτών για πιθανό ζύγισμα.

ΣΕΧ 3Α και ΣΕΧ 3Β - ΣΕΧ 9Α και ΣΕΧ 9Β

12.11 Πλύσιμο αυτοκινήτων

Στη διάρκεια του αγώνα και στην είσοδο του service park, πριν το media zone, θα λειτουργεί πλυντήριο αυτοκινήτων. Η χρήση του πλυντηρίου δεν είναι υποχρεωτική, αλλά από την Τετάρτη 4/5 απαγορεύεται το πλύσιμο των αυτοκινήτων στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου. Κάθε πλήρωμα μπορεί να δεχθεί βοήθεια μόνο από ένα άτομο της ομάδας του.

SEAJETS PALLY AKROPOLIS 2016

12.12 Διανομή νερού

Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών, θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.

12.13 Κλείσιμο ειδικών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία τουλάχιστον 2:30 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του 1ου αυτοκινήτου.

12.14 Media Zones

Χώρος που έχει προβλεφθεί για τα ΜΜΕ πριν την κίτρινη πινακίδα του ΣΕΧ στην είσοδο των service park, δηλ. ΣΕΧ 3Α, ΣΕΧ 9Α και ΣΕΧ 12Α.

Media zone θα οργανωθεί και στον χώρο αναμονής πριν από τη ράμπα τερματισμού.

12.15 Σημεία ανταλλαγής δεδομένων από βιντεοκάμερες τοποθετημένες σε αυτοκίνητα και σημεία συντήρησής τους

Αυτά τα σημεία θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών σύμφωνα με αίτημα του Promoter του Πρωταθλήματος.

12.16 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé (Κυριακή 8 Μαΐου)

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι θα είναι ελεύθεροι να παραλάβουν τα αυτοκίνητά τους από το parc fermé από τη στιγμή που οι αγωνοδίκες θα δώσουν την άδεια. Υπό τον όρο ότι τα παραπάνω θα γίνουν όπως έχουν προγραμματιστεί, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν από το parc fermé μέχρι τις 20:00.

Για την παραλαβή των αυτοκινήτων τους από το parc fermé, τα πληρώματα ή κάποιο εξουσιοδοτημένο από την ομάδα τους άτομο, πρέπει να παρουσιάσουν το ειδικό έντυπο της οργάνωσης στον υπεύθυνο κριτή. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

13. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΡΙΤΩΝ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Οι κριτές στις διάφορες θέσεις και σταθμούς θα αναγνωρίζονται από τα παρακάτω γιλέκα:

Υπεύθυνοι ειδικών - Τομεάρχες:	Κόκκινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κερανού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

14. ΕΠΑΘΛΑ

Η απονομή θα γίνει στο service park, την Κυριακή 8 Μαΐου, στις 16:20.

- **ERC 1 (Νικητές του αγώνα)**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης, στους δεύτερους γενικής και στους τρίτους γενικής.
- **Νικητές ERC 2**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους
- **Νικητές ERC 3**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους
- **ERC Κύπελλο Ομάδων**
Σε κάθε νικήτρια ομάδα (αν υπάρχει) από τους ERC 1, ERC 2, ERC 3 θα απονεμηθεί κύπελλο
- **Έπαθλο ERC Γυναικών**
Στην καλύτερη κατεταγμένη γυναίκα οδηγό (και στην συνοδηγό της) θα απονεμηθεί έπαθλο

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**15.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Θα γίνει την Κυριακή 8 Μαΐου, στις 17:00.

Τόπος: Ι-ΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ, Λεωφ. Δημοκρατίας, Θέση Ψαλτήρες, Λαμία Τηλ. 22310 45300

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδιδών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε αυτοκίνητο που θα επιλεγεί, θα οδηγηθεί προς και από τον χώρο του τεχ. ελέγχου από ένα μέλος της ομάδας του (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή. Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

15.2 Παράβολο ένστασης

Ορίζεται σε: € 1000,00

Για κάθε καθορισμένο τμήμα του αυτοκινήτου (κινητήρας, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα πέδησης, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα κλπ) ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει επιπλέον το ποσό των € 500,00.

15.3 Παράβολο έφεσης

Παράβολο εθνικής έφεσης € 1500,00

Παράβολο διεθνούς έφεσης € 6000,00

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ITINERARY - V3
(20/03/2016)



Sunrise 06:23 - Sunset 20:21

QUALIFYING							FRIDAY 6 MAY 2016	
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due		
	SP Out to Qualifying Start			5.70			QUALIFYING	
TC FP	Start of Free Practice					09:30		
FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30								
RZ QS	Refuel Lamia (Competition fuel) Refuel venue : SP exit							
TC QS	TC Qualifying					12:20		
	QS Qualifying Stage (gravel)	3.70				12:23		
TC PF	Parc Fermé In (Lamia SP - Early arrival permitted)		6.29	9.99	20'	12:43		
Start Order Selection at the Service Park - top 15 FIA & ERC priority drivers							14:00	

CEREMONIAL START				FRIDAY 6 MAY 2016	
TC	Location	Total dist.	1st car due		
	Ceremonial Start / Leonidas Statue - Thermopyles	14.35	18:30		
	Return to Lamia SP	14.53			
OVERNIGHT REST					

SEAJETS ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

Sunrise 06:22 - Sunset 20:22

START LEG 1		SATURDAY 7 MAY 2016				
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
0	Lamia Service park OUT					09:00
RZ 1	Refuel Lamia SP exit (Competition fuel) <i>Distance to next refuel (Competition fuel)</i>	39.99	90.61	130.60		
	Refuel EKO fuel station Lamia (5.17 km from SP - Pump fuel)					
1 SS 1	New Gravia 1	25.70	49.03	49.03	1h 05'	10:05 10:08
2 SS 2	Amfissa 1	14.29	16.94	42.64	50'	10:58 11:01
RZ 2	Remote Refuel in Gravia (Competition fuel) Refuel venue : 24.64 km after finish SS 2 <i>Distance to next refuel (SP)</i>	12.43	31.21	43.64		
3 SS 3	Paleohori 1	12.43	33.03	47.32	1h 00'	12:01 12:04
3A	Regroup & Technical Zone In		22.82	35.25	42'	12:46
3B	Regroup & TZ Out - Service A In				20'	13:06
	SERVICE A (Lamia)	(52.42)	(121.82)	(174.24)	30'	
3C	Service A Out					13:36
RZ 3	Refuel Lamia SP exit (Competition fuel) <i>Distance to next refuel (Competition fuel)</i>	39.99	90.61	130.60		
	Refuel EKO fuel station Lamia (5.17 km from SP - Pump fuel)					
4 SS 4	New Gravia 2	25.70	49.03	49.03	1h 05'	14:41 14:44
5 SS 5	Amfissa 2	14.29	16.94	42.64	50'	15:34 15:37
RZ 4	Remote Refuel in Gravia (Competition fuel) Refuel venue : 24.64 km after finish SS 5 <i>Distance to next refuel (SP)</i>	12.43	31.21	43.64		
6 SS 6	Paleohori 2	12.43	33.03	47.32	1h 00'	16:37 16:40
6A	Parc Fermé & Technical Zone In		22.82	35.25	42'	17:22
6B	Parc Fermé Out - Service B In					
	FLEXI SERVICE B (Lamia)	(52.42)	(121.82)	(174.24)	45'	
6C	Service B Out - Parc Fermé In (Early arrival permitted) <i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 6C closes at</i>					23:00
SECTION 1 + 2 TOTALS		104.84	243.64	348.48		
OVERNIGHT REGROUP						
Extra RZ	Competitors may also refuel at the extra RZ in Gravia (Competition fuel) Refuel venue : 36.14 km after TC 0 & TC 3C or 12.89 km before TC 1 & TC 4 This extra RZ is in the same venue as RZ 2 and RZ 4 and is mentioned in the road book OR extra RZ in Gravia BP fuel station (Pump fuel) Refuel venue : 30.73 km after EKO fuel station or 12.89 km before TC 1 & TC 4					

SEAJETS ΠΑΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2016

Sunrise 06:21 - Sunset 20:23

START LEG 2		SUNDAY 8 MAY 2016				
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
6D	Parc Fermé Out - Service C In					08:00
SERVICE C (Lamia)					15'	
6E	Service C OUT					08:15
RZ 5	Refuel Lamia SP exit (Competition fuel)	29.48	50.66	80.14		
	Distance to next refuel (Competition fuel)					
	Refuel EKO fuel station Lamia (5.17 km from SP - Pump fuel)					
⁷ SS 7	Eleftherohori 1	17.87	27.70	27.70	37'	08:52 08:55
⁸ SS 8	Rengini 1	11.61	19.62	37.49	50'	09:45 09:48
RZ 6	Remote Refuel in Elatia (Competition fuel)					
	Refuel venue : 3.34 km after finish SS 8 Distance to next refuel (SP)	33.86	48.49	82.35		
⁹ SS 9	Elatia/Karya 1	33.86	5.08	16.69	25'	10:13 10:16
9A	Regroup & Technical Zone In		46.75	80.61	1h 20'	11:36
9B	Regroup & TZ Out - Service D In				20'	11:56
SERVICE D (Lamia)		(63.34)	(99.15)	(162.49)	30'	
9C	Service D Out					12:26
RZ 7	Refuel Lamia SP exit (Competition fuel)	29.48	50.66	80.14		
	Distance to next refuel (Competition fuel)					
	Refuel EKO fuel station Lamia (5.17 km from SP - Pump fuel)					
10 SS 10	Eleftherohori 2	17.87	27.70	27.70	37'	13:03 13:06
11 SS 11	Rengini 2	11.61	19.62	37.49	50'	13:56 13:59
RZ 8	Remote Refuel in Elatia (Competition fuel)					
	Refuel venue : 3.34 km after finish SS 11 Distance to next refuel (SP)	33.86	48.49	82.35		
12 SS 12	Elatia/Karya 2	33.86	5.08	16.69	25'	14:24 14:27
12A	Technical Zone In		46.75	80.61	1h 20'	15:47
12B	Technical Zone Out - Service E In				3'	15:50
SERVICE E (Lamia)		(63.34)	(99.15)	(162.49)	10'	
12C	Service E Out - Finish ramp					16:00
SECTIONS 3 & 4 totals		126.68	198.30	324.98		
TOTALS OF THE RALLY						
		<u>SS</u>	<u>Liaison</u>	<u>Total</u>	<u>SS %</u>	
SAT 7 May - SECTIONS 1 & 2 = 6 SS		104.84	243.64	348.48	30.08	
SUN 8 May - SECTIONS 3 & 4 = 6 SS		<u>126.68</u>	<u>198.30</u>	<u>324.98</u>	<u>38.98</u>	
TOTAL = 12 SS		231.52	441.94	673.46	34.38	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ 4 ΜΑΪΟΥ	
ΕΔ 7/10 Ελευθεροχώρι 17.87 χλμ - ΕΔ 8/11 Ρεγγίσι 11.61 χλμ - ΕΔ 9/12 Ελάτεια 33.86 χλμ	
10:00 - 20:00 Χ 2 περάσματα	
ΠΕΜΠΤΗ 5 ΜΑΪΟΥ	
Qualifying / Shakedown 3.75 χλμ	08:00 - 10:00 Χ 2 περάσματα
ΕΔ 3/6 Παλαιοχώρι 12.43 χλμ	08:00 - 20:00 Χ 2 περάσματα
ΕΔ 1/4 Νέα Γραβιά 25.70 χλμ - ΕΔ 2/5 Άμφισσα 14.29 χλμ	08:00 - 20:00 Χ 2 περάσματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Μωρίς Ραφαήλ



Φίλιππος Παπασταθόπουλος

Θα διακρίνονται από την ένδειξη RELATIONS OFFICER (CRO) στο γιλέκο τους

Θα είναι παρόντες στην Qualifying / Shakedown, στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στα service park, εκκινήσεις και τερματισμούς σκελών, ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό του αγώνα.

Ακριβές πρόγραμμα θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (βλέπε άρθρα 18 και 19 του Αγωνιστικού Κανονισμού των Περιφερειακών Ράλλυ της FIA)

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν τα πληρώματα με τις παρακάτω πινακίδες:

1. Μία πινακίδα που πρέπει να τοποθετηθεί στο κατώ (43 cm x 21.5 cm) η οποία δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Μία πινακίδα για το πίσω παράθυρο (30 cm x 10 cm)
Πρέπει να τοποθετηθεί στο επάνω τμήμα του πίσω παρμπρίζ (**δεξιά**), όπως φαίνεται στον παρόντα κανονισμό. Στα δεξιά αυτής θα τοποθετηθεί ο αριθμός συμμετοχής, σε πορτοκαλί χρώμα.
3. Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες (67 cm x 17 cm)
Κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί οριζοντίως, στην άκρη της πόρτας, **με τον κίτρινο αριθμό μπροστά και στις δύο πλευρές**. Η επάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να απέχει 7 - 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
4. Ένα πάνω για τον ουρανό με την πάνω του πλευρά να “βλέπει” το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. (50 cm x 52 cm)
5. Δύο πορτοκαλί αριθμούς (ύψους 20 cm)
Πρέπει να τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου, δίπλα από τα ονόματα και τις σημαίες του οδηγού και του συνοδηγού
6. Αυτοκόλλητα του **ERC (C1, C2, C3, C4)**
Αυτά τα αυτοκόλλητα θα διανεμηθούν στα πληρώματα στον διοικητικό έλεγχο και θα ελεγχθούν στον τεχνικό έλεγχο για τη σωστή τοποθέτησή τους. Επιπλέον πληροφορίες θα δωθούν με ανακοίνωση.

Όλα τα παραπάνω αυτοκόλλητα είναι υποχρεωτικά για όλους τους αγωνιζόμενους.

7. Προαιρετική διαφήμιση

Κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής στις πόρτες οι οργανωτές δεσμεύουν ένα χώρο 67 cm μήκος X 34 cm ύψος για τους χορηγούς των οργανωτών, (υποχρεωτική και προαιρετική διαφήμιση), που θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών.

Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού στα πίσω πλαϊνά παράθυρα:

Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τη **σημαία εθνικότητας της Αθλητικής Λέσχης που εξέδωσε την αγωνιστική τους άδεια** πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής.

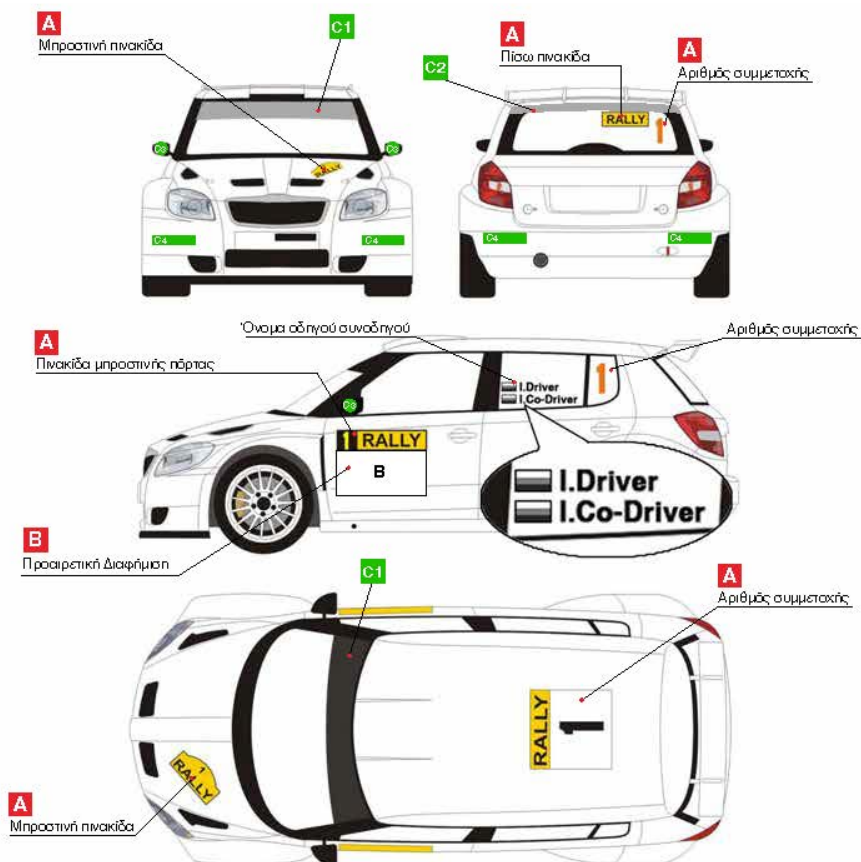
Τα ονόματα πρέπει να είναι:





- Λευκά Helvetica σε διαφανές φόντο
- Τα αρχικά κάθε ονόματος και κάθε επιθέτου κεφαλαία και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά)
- Ύψος γραμμάτων 6 cm και φάρδος 1 cm.

Το όνομα του οδηγού θα είναι από πάνω και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου

Τα αυτοκόλλητα με τα ονόματά και τις σημαίες των οδηγών και συνοδηγών πρέπει να τα προμηθευτούν μόνοι τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 (συνέχεια)



C1		Μπροστινό παρμπρίζ 120 cm X 15 cm
C2		Πίσω παρμπρίζ 110 cm X 8 cm
C3		2 πλαϊνοί καθρέπτες 17 cm X 15 cm
C4		2 αυτοκόλλητα με προμηθευτές ελαστικών του ERC για τον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα (2 τεμάχια ανά προφυλακτήρα).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**ΕΝΔΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΡΟΥΧΑ / ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ / ΚΡΑΝΗ (Παράρτημα L του ΔΑΚ της FIA, Κεφάλαιο III, αρθ. 1, 2 και 3)**

- **Άφλεκτα ρούχα**
Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί, πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα σύμφωνα με τα Πρότυπα της FIA 8856-2000, (Τεχνικός Πίνακας FIA No 27).
Οι χρήστες πρέπει να βεβαιώνονται ότι τα ρούχα δεν είναι πολύ στενά, διότι έτσι μειώνεται ο βαθμός προστασίας.
Το κέντημα που γίνεται κατευθείαν πάνω στις φόρμες πρέπει να γίνεται μόνο στην εξωτερική στρώση της φόρμας, για καλύτερη μόνωση.
Το ενισχυτικό ύφασμα των ετικετών (εμβλημάτων) και η κλωστή που χρησιμοποιείται για να ραφτούν πάνω στις φόρμες, πρέπει να είναι άφλεκτα (βλέπε Παράρτημα I του Πρότυπου της FIA 8856-2000, που αναφέρει λεπτομερώς τις απαιτήσεις και οδηγίες χρήσης).
- **Μπροστινό Προστατευτικό για το Κεφάλι (Frontal Head Restraint - FHR)**
Τα προστατευτικά για το κεφάλι που πρέπει να ακολουθούν τα πρότυπα της FIA 8858-2010 ή 8858-2002 είναι υποχρεωτικά για όλους τους οδηγούς και συνοδηγούς. Τα αναγνωρισμένα FHR αναφέρονται στον Τεχνικό Πίνακα FIA No 29 ή 36.
- **Κράνη**
 - Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν κράνη που να συμφωνούν με ένα από τα Πρότυπα της FIA που αναφέρονται στον Τεχνικό Πίνακα 25 της FIA αλλά να είναι συγχρόνως συμβατά με το σύστημα FHR (Πρότυπο FIA 8858-2010 ή 8858-2002), επομένως περιλαμβάνονται στους Τεχνικούς Πίνακες 33, 41 ή 49 της FIA. Μολαταύτα συνιστάται σθεναρά να φορούν κράνη που ακολουθούν το Πρότυπο FIA 8860-2004 ή 8860-2010. (Τεχνικός πίνακας FIA N°33.
- Ο ρουκισμός και ο εξοπλισμός θα ελεγχθούν στον τεχνικό έλεγχο και σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή στη διάρκεια του αγώνα.
- Η ένδυση των πληρωμάτων και ο εξοπλισμός ισχύουν για τις ειδικές διαδρομές καθώς και στις ελεύθερες δοκιμές, στην Κατατακτήρια και στο Shakedown.