

ΜΥΚΟΝΟΣ OLYMPIC CLASSIC REGULARITY RALLY

21 - 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

Αριθ. έγκρισης FIA 7THRR 27.09.2016

Αριθ. έγκρισης ΕΠΑ:107/06.09.2016

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευ 12 / 9 Εναρξη εγγραφών

Παρ 14 / 10 Λήξη εγγραφών

Παρ 21 / 10

07:50 Αναχώρηση πλοίου από το Λιμάνι της Ραφήνας για Μύκονο

08:00 - 10:00 Διοικητικός έλεγχος στο πλοίο για Μύκονο & Διανομή road book και εντύπων

09:00 - 10:30 Τεχνικός έλεγχος στο πλοίο

12:00 Λήξη εγγραφών ομάδων

12:15 Ανακοίνωση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν-Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Παρ 21 / 10

13:30 Εκκίνηση 1ου σκέλους από το Δημαρχείο

22:30 Τερματισμός 1ου σκέλους - χώρα Μυκόνου

00:00 Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους και ωραρίου εκκίνησης 2ου Σκέλους - Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Σαβ 22 / 10

10:30 Εκκίνηση 2ου σκέλους από το Καλό Λιβάδι

22:00 Τερματισμός 2ου σκέλους - Χώρα Μυκόνου

23:30 Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 2ου Σκέλους και ωραρίου εκκίνησης 3ου Σκέλους - Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Κυρ 23 / 10

08:30 Εκκίνηση 3ου σκέλους από το Καλό Λιβάδι

10:30 Τερματισμός 3ου σκέλους - χώρα Μυκόνου

11:45 Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

12:15 Απονομή στο Δημαρχείο

13:45 Αναχώρηση πλοίου για Ραφήνα

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ (ΕΠΑ)

Μέχρι 20.10.2016 ο ΕΠΑ θα βρίσκεται στα γραφεία της ΟΜΑΕ.

Μετά την άφιξη του πλοίου στη Μύκονο, ο ΕΠΑ θα βρίσκεται στον χώρο της εκκίνησης, για τη διάρκειά της.

Από 21/10 μέχρι τις 08:30 της 23/10, θα βρίσκεται στο ξενοδοχείο στο Καλό Λιβάδι.

Μέχρι τον τερματισμό θα βρίσκεται στο Δημαρχείο Μυκόνου, στη Χώρα.

I - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

I.1 Ορισμός

Ο Οργανωτής του ΜΥΚΟΝΟΣ OLYMPIC CLASSIC RALLY 2016 που θα διεξαχθεί 21 - 23 / 10 / 2016 είναι η ΟΜΑΕ.

Μέχρι τις 20/10 η γραμματεία θα λειτουργεί στα γραφεία της ΟΜΑΕ : Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών - ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο (Α΄ Επίπεδο), Λ. Κηφισίας 37, 15123 Μαρούσι (είσοδος από Λ. Σπύρου Λούη)

Τηλ: +30 210 6892000/4

Fax: + 30 210 6892002

Email: historic@omae-epa.gr

Γραμματεία στη διάρκεια του αγώνα:

Από 21.10.2016 – 23.10.2016 (08:30) θα λειτουργεί στο ξενοδοχείο Πηνελόπη Village, στο Καλό Λιβάδι Μυκόνου.

Μετά την αναχώρηση των αυτοκινήτων, στις 23/10, η γραμματεία θα μεταφερθεί στο Δημαρχείο Μυκόνου.

Κινητό Γιάννη Καράμπελα +30 6936 690320

Κινητό Ελένης Φερτάκη +30 6944 257898

Κινητό γραμματείας +30 6931 378660

Website – www.mykonosolympicclassicroally.gr

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- Τον ΔΑΚ της FIA -“Ο Κώδικας”
- Τους εθνικούς Κανονισμούς
- Τον παρόντα κανονισμό και πιθανά δελτία πληροφοριών
- τον ΚΟΚ / νόμους του Ελληνικού κράτους

I.2 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος Κωνσταντίνος Κουκάς, Δήμαρχος Μυκόνου

Μέλη Δημήτρης Βερούτης

Γιάννης Καράμπελας

Νίκος Πασαλής

Πάνος Σιδέρης

I.3 Στελέχη του αγώνα

Αλυτάρχης Γιάννης Καράμπελας

Αναπληρωτής

Αλυτάρχης Άγγελος Δρύς

Παρατηρητής FIA Juha Liukkonen (FIN)

Παρατηρητής ΟΜΑΕ & Αγνοδίκης Γιώργος Παυλόπουλος

Τεχνικός έφορος Θανάσης Πολύζος

Υπεύθυνη σχέσεων

με αγωνιζόμενους Κατερίνα Μπράτσου

Γραμματέας Ελένη Φερτάκη

Αποτελέσματα INFOMEGA

Χρονομέτρηση INFOMEGA

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου θα έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης ερμηνείας του παρόντος κανονισμού επικρατέστερο είναι το αγγλικό κείμενο.

2 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ – ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα του ΜΥΚΟΝΟΣ OLYMPIC CLASSIC RALLY 2016 προσμετρούν για το Έπαθλο Ιστορικών Ράλλυ Regularity της FIA. Επίσης προσμετρούν για τον 3ο γύρο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ιστορικών Ράλλυ Regularity και Κύπελλα.

3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του αγώνα είναι περίπου 307 χλμ, με 20 ειδικές Regularity συνολικού μήκους 120 χλμ περίπου. Ο αγώνας χωρίζεται σε 3 σκέλη και 7 τμήματα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο καρνέ και στο Road Book, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του θα είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Ο οργανωτής μπορεί να συνδυάσει και / ή υποδιαιρέσει οποιαδήποτε κλάση.

Τα αυτοκίνητα που μπορούν να συμμετάσχουν χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

Κατηγορία Β	Κατηγορία G
Κατηγορία C	Κατηγορία H
Κατηγορία D	Κατηγορία I
Κατηγορία E	Κατηγορία J1 – J2
Κατηγορία F	

- 4.2 Οι οργανωτές επιτρέπουν την χρήση:

- Επιπλέον μηχανικών ή ηλεκτρονικών trip meters με οποιοδήποτε αριθμό μετρητών/οθόνης, υπό τον όρο ότι δεν δείχνουν τη μέση ωριαία ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Οποιοδήποτε αριθμού μηχανικών ή ηλεκτρονικών χρονομέτρων.
- Πίνακες ταχύτητας είτε ηλεκτρονικά είτε σε χαρτί.
- Οποιοδήποτε τύπου αισθητήρων ταχύτητας, σε οποιονδήποτε αριθμό.

Η χρήση απαγορευμένων συσκευών θα τιμωρηθεί όπως παρακάτω:

- 1η παράβαση - 600 βαθμοί ποινής
- 2η παράβαση - αποκλεισμός από τον αγώνα.

- 4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν

- το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA
- ή Ταυτότητα εκδοθείσα από την ΕΘΕΑ

5 - ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον 1ο οδηγό συν ένα ή περισσότερα μέλη (συνολικά 3 μέλη το πολύ). Σε περίπτωση που δηλωθούν 2 συνοδηγοί ο συμμετέχων πρέπει να ορίσει ποιός θα βαθμολογηθεί.

Ο 1ος οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος. Τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσουν το αυτοκίνητο μόνο αν είναι κάτοχοι διπλώματος.

Οι οδηγοί πρέπει

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος και τον αγώνα.
- είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται στη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στην εγκύκλιο της ΕΠΑ.

- 5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο Mykonos Olympic Classic Rally πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα, μαζί με μια φωτογραφία του αγωνιστικού αυτοκινήτου 10 x 15 cm, σε υψηλή ανάλυση (300 dpi) για το πρόγραμμα. Η φωτογραφία πρέπει να σταλεί ηλεκτρονικά.

ΟΜΑΕ, Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών - ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο (Α΄ Επίπεδο),
Λ. Κηφισίας 37, Μαρούσι 15123 (είσοδος από Λ. Σπύρου Λούη)
τηλ. 210 6892000, κιν. 6944 257898, φαξ. 210 6892002,
e-mail: historic@omae-epa.gr , info@omae-epa.gr

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να σταλεί το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 14 Οκτωβρίου 2016, ώρα 20:00.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Οι συμμετοχές των ομάδων κατασκευαστών ή λεσχών, πρέπει να κατατεθεί μέχρι τις 12:00 της Παρασκευής 21 Οκτωβρίου (μέσα στο πλοίο).

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν τουλάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι κατασκευαστή ή λέσχης. Κάθε ομάδα θα αποτελείται από 3 τουλάχιστον συμμετέχοντα πληρώματα.

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου. Η ομάδα λέσχης πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα με οποιοδήποτε όνομα.

Οι ομάδες λαμβάνουν βαθμούς σύμφωνα με τη θέση του πληρώματος στη Γενική Κατάταξη του αγώνα.

1η θέση = 1 βαθμό

2η θέση = 2 βαθμοί κλπ

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας ο κανόνας για να τη λύση είναι ο εξής: Το πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη θεωρείται νικητής. Σε οποιοδήποτε μέλος μίας ομάδας που δεν θα τερματίσει τον αγώνα θα απονεμηθεί ένας αριθμός βαθμών ίσος με τον αριθμό των συμμετεχόντων μελών στον αγώνα + 5 βαθμούς.

5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Ατομική συμμετοχή

Παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο (2 άτομα):

6.1.1 Συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα

- Για τα πληρώματα που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **440,00 €**
- Για τα πληρώματα που δεν αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **550,00 €**
- Επιπλέον κόστος για 2ο συνοδηγό (3ο μέλος του πληρώματος) **100,00 €** (διαμονή σε τρίκλινο δωμάτιο)

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

- Εισιτήριο με επιστροφή, Ραφήνα-Μύκονος-Ραφήνα για 2 άτομα + ένα αυτοκίνητο μέγιστου μήκους 6 μ. και ύψους 2 μ.

- 2 διανυκτερεύσεις στο ξενοδοχείο Πηνελόπη Village, στο Καλό Λιβάδι, με πρωινό και ένα γεύμα
- Εντυπα του αγώνα
- 2 πινακίδες και 2 πανώ με αριθ. συμμετοχής

6.1.2 Για τους αγωνιζόμενους που δεν επιθυμούν ξενοδοχείο/φαγητό το παράβολο ορίζεται σε 300,00 € (με προαιρετική διαφήμιση) και 400,00 € χωρίς προαιρετική διαφήμιση.

6.1.3 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να λάβουν άδεια αθλητή regularity θα πληρώσουν παράβολο 20 €. Η άδεια θα εκδοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

6.1.4 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από την ΟΜΑΕ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Μέρος ή όλο το ποσό για τα έξοδα διανυκτέρευσης, φαγητού κλπ μπορεί να επιστραφούν ανάλογα με την ημερομηνία απόσυρσης της συμμετοχής.

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

- α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι 1.200.000,00 €
- β. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι 120.000,00 €
- γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος 1.600.000,00 €

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του 1ου σκέλους ΣΕΧ 0, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα (23/10 - ΣΕΧ 10) ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

6.3.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τα αυτοκίνητά τους ασφαλισμένα από τη χώρα τους (πράσινη κάρτα).

7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ της FIA, αρθ. 2.1.9.

8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός αν αυτό γίνει για να μεταφερθεί τραυματίας ή αν επιτραπεί από τους αγωνοδίκες για σοβαρή αιτία), το αυτοκίνητο μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης - Πινακίδες - Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τους πίνακες εκκινούντων για κάθε σκέλος. Για λόγους ασφαλείας αυτή η σειρά μπορεί να τροποποιηθεί κατόπιν αιτήματος του αλυτάρχη. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) μπορεί να τιμωρηθεί στη διακριτική ευχέρεια των αγωνοδικών, αλλά όχι με λιγότερους από 120 βαθμούς.

Η σειρά εκκίνησης για το 2ο και το 3ο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τη γενική κατάταξη του προηγούμενου σκέλους.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν κάθε πλήρωμα με δύο πινακίδες του αγώνα και δύο πανώ που θα φέρουν τον αριθμό συμμετοχής.

8.2.3 Οι πινακίδες του αγώνα που φέρουν τον αριθμό συμμετοχής, πρέπει να τοποθετηθούν στο μπροστινό καπώ του αυτοκινήτου και σε εμφανή θέση στο πίσω παρμπρίζ, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτουν, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Τα πανώ με τον αριθμό συμμετοχής που θα εφοδιάσουν τα πληρώματα οι οργανωτές πρέπει να είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε μερικές περιπτώσεις οι οργανωτές μπορεί να ζητήσουν από τα πληρώματα να αφαιρέσουν ή να καλύψουν προσωρινά τους αριθμούς συμμετοχής.

Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, διαπιστωθεί ότι λείπει πινακίδα του αγώνα ή πανώ, μπορεί να επιβληθεί ποινή 100 βαθμών.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδοθεί στην εκκίνηση του 1ου σκέλους και θα ισχύει για ολόκληρο τον αγώνα. Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες από τον οργανωτή. Τα πληρώματα μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα γκρι κουτάκια. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθούν ποινές. Σε τυχόν αυθαίρετες αλλαγές ή απώλεια του καρνέ μπορεί να επιβληθεί μέχρι και αποκλεισμός από το ράλλυ.

8.3.2 Οι σελίδες των ειδικών regularity είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδικών.

α) 1η παράβαση: 600 βαθμοί σε απλές διαδρομές ή δοκιμασίες regularity

β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αυτοί οι κανόνες εφαρμόζονται επίσης και στα τμήματα των δοκιμασιών regularity, ειδικά στα τμήματα που αλλάζουν σε πιο χαμηλή ταχύτητα.

Εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του ορίου ταχύτητας του ΚΟΚ σε 2 περιπτώσεις, οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των τμημάτων των δοκιμασιών regularity, θα επιβληθεί αποκλεισμός.

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που το γνωστοποιούν στους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μόνο σε περιοχές που δεν προκαλούν αναστάτωση στην κυκλοφορία.

Το service επιτρέπεται, αλλά τα αυτοκίνητα service ή βοηθητικά δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στις διαδρομές των δοκιμασιών regularity σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα. Η ρυμούλκηση απαγορεύεται αυστηρά σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

8.4.3 Απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των αγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9 - ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με το ωράριο εκκίνησης.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Η μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

9.2 Σταθμοί ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης και χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση 1000 μέτρων μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου διέλευσης ή χρόνου από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή η μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου διέλευσης ή χρόνου επιφέρει τις εξής ποινές:

- Σε σταθμό ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) **2000 βαθμούς**.
- Σε σταθμό ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) **1000 βαθμούς**.

9.2.3 Οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν δε κατόπιν εντολής του Αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των επικεφαλής και των κριτών θα είναι πορτοκαλί.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης και Χρόνου - Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ-PC)

Στους σταθμούς αυτούς οι κριτές πρέπει απλά να σφραγίσουν ή/και να υπογράψουν το καρνέ αμέσως μόλις τους το παραδώσει το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 1000 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφό(ους) σταθμό(ους) διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένο(ους) σταθμό(ους).

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ-TC)

Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης της προηγούμενης διαδρομής. Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- Για καθυστέρηση: **120 βαθμούς** για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- Για πρόαφιξη: **240 βαθμούς** για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 20 λεπτών θα επιφέρει ποινή **2000 βαθμών**.
- Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **20 λεπτά**.

9.3.3 Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τα πλήρωμα εκείνα που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση στο επόμενο σκέλος (μέρα), εφόσον κάνουν γραπτή αίτηση στον Αλυτάρχη και αφού λάβουν βαθμούς ποινής, (βλέπε αρθ. 9.5.4). Σε κάθε τέτοιο πλήρωμα θα επιβληθούν βαθμοί ποινής για κάθε δοκιμασία regularity που δεν έκανε και για κάθε ΣΕΧ ή ΣΕΔ που έχασε.

Το αυτοκίνητο μπορεί να χρειαστεί να περάσει από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο ΣΕΧ.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πλήρωμα θα παραδώσουν το καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων από καθυστερήσεις ή εγκαταλείψεις στον αγώνα. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ'αυτόν.

9.5 Δοκιμασίες Regularity (Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τερματίσουν τις δοκιμασίες regularity με τη(τις) μέση(ες) ωριαία(ες) ταχύτητα(ες) (ΜΩΤ) που έχουν ορίσει οι οργανωτές και έχουν εγκριθεί από την αντίστοιχη ΟΜΑΕ.

Αυτές οι ΜΩΤ που θα επιβληθούν από τους οργανωτές, μπορεί να διαφέρουν για τις διάφορες κλάσεις και να είναι διαφορετικές για κάθε δοκιμασία regularity, ποτέ όμως δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα. Το ελάχιστο μήκος μίας δοκιμασίας regularity σε δρόμο ανοιχτό στην κυκλοφορία θα είναι 3 χλμ.

9.5.2 Όλες οι δοκιμασίες regularity θα οργανωθούν σε δρόμους ανοιχτούς στην κυκλοφορία.

9.5.3 Οι δοκιμασίες regularity σημαίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIA.

9.5.4 Ποινές των δοκιμασιών regularity

- Χρόνος πάνω ή κάτω από τον ιδανικό σε κάθε σημείο ελέγχου: 1 δευτερόλεπτο = 1 βαθμός.
- Μη τερματισμός μίας δοκιμασίας regularity ή μη εκκίνηση μίας δοκιμασίας regularity = 3000 βαθμοί.
- Μη διέλευση από ένα σημείο δοκιμασίας regularity = 500 βαθμοί.
- Μέγιστος αριθμός βαθμών για κάθε δοκιμασία regularity = 3000 βαθμοί.

9.6 Parc Fermé

Όσο τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé κάθε παρέμβαση στο αυτοκίνητο (επισκευή, σέρβις, ανεφοδιασμός κλπ) απαγορεύεται, εκτός για λόγους ασφαλείας. Η πιθανότητα να οργανωθούν περιοχές όπου θα εφαρμόζεται το parc fermé θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

10 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το αναλυτικό ωράριο που θα αναφέρεται στο δελτίο πληροφοριών μέχρι τις 19/10/2016.

Στον διοικητικό έλεγχο πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα για έλεγχο:

- Η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής υπογεγραμμένη από τον οδηγό και τα μέλη του πληρώματος.
- Σε ισχύ δίπλωμα οδήγησης για τον οδηγό και τον/τους συνοδηγό/ούς αν οδηγήσει/ουν
- Αγωνιστική άδεια (δελτίο αθλητή) που να ισχύει για ιστορικά ράλλυ regularity. Μπορεί να εκδοθεί από τον οργανωτή (αρθ. 5.1 και 6.1.3 του παρόντος κανονισμού).
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου, για τους αλλοδαπούς αγωνιζόμενους απαιτείται ασφαλιστήριο ή πράσινη κάρτα.

10.1.2 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο. Οι αριθμοί συμμετοχής, οι πινακίδες, και προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρξει) θα ελεγχθούν επίσης. Πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο πριν αυτό παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Τελικός έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα μπορεί να ελεγχθούν από τον τεχνικό έφορο.

10.3 Περίληψη ποινών

Αποκλεισμός

- 4.2 Χρήση απαγορευμένων συσκευών μέτρησης (2η παράβαση)
- 8.4.1 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας του ΚΟΚ σε 2 περιπτώσεις

Πιθανός Αποκλεισμός στην κρίση των αγωνοδίκων

- 8.1 Απόσυρση μέλους πληρώματος ή επιβίβαση τρίτου, εκτός λόγο ανάγκης
- 8.3.1 Τροποποίηση ή διόρθωση του καρνέ χωρίς έγκριση κριτή ή απώλεια του καρνέ
- 8.4.1.β 2η παράβαση του ΚΟΚ
- 8.4.3 Συμπεριφορά με αντιαθλητικό τρόπο

Ποινές Χρόνου

- 4.2 Χρήση απαγορευμένων συσκευών μέτρησης (1η παράβαση) 600 βαθμοί
- 8.2.1 Καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα, τμήματος ή σκέλους Οχι λιγότερο από 120 βαθμούς
- 8.2.3 Απώλεια αριθμού συμμετοχής ή πινακίδας 100 βαθμοί

- 8.4.1.a 1η παράβαση του ΚΟΚ 100 βαθμοί
- 9.2.2 Μη παρουσίαση σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη στο κοντρόλ από λάθος κατεύθυνση σε ΣΕΧ 2000 βαθμοί
σε ΣΕΔ 1000 βαθμοί
- 9.3.1 Απουσία σφραγίδας ή υπογραφής σε ΣΕΔ 1000 βαθμοί
- 9.3.2 Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ 120 βαθμοί για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- 9.3.2 Προάφιξη σε ΣΕΧ 240 βαθμοί για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- 9.3.2 Μη είσοδος σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά την επιτρεπτή καθυστέρηση των 20 λεπτών 2000 βαθμοί
- 9.5.4 Για κάθε χρόνο πάνω ή κάτω από τον ιδανικό σε κάθε σημείο κάθε δευτερόλεπτο ελέγχου: 1 βαθμός για
- 9.5.4 Μη τερματισμός μιάς δοκιμασίας regularity ή μη εκκίνησή της 3000 βαθμοί
- 9.5.4 Μη διέλευση από ένα σημείο δοκιμασίας regularity 500 βαθμοί

II - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

II.1 Κατατάξεις

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας η τελική κατάταξη κατά συνέπεια θα λυθεί:

- Τους λιγότερους βαθμούς ποινής για παράβαση ΚΟΚ & μικρότερη καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ
- Προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας

II.2 Επαθλα

II.2.1 Γενική κατάταξη (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)
Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

II.2.2 Γενική κατάταξη κάθε κατηγορίας (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)
Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο.

Εάν εκκινήσουν λιγότερα αυτοκίνητα από 2 δεν θα απονεμηθούν έπαθλα γι'αυτήν την κατηγορία.

11.2.3 Κύπελλο Γυναικών

Στο 1ο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα της γενικής κατάταξης που θα καταταγεί, θα απονεμηθούν έπαθλα, υπό τον όρο ότι θα εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αμιγώς γυναικεία πληρώματα.

11.2.4 Κύπελλο Ομάδος (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην καλύτερη ομάδα θα απονεμηθούν 3 έπαθλα, ένα για κάθε αυτοκίνητο.

11.2.5 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.3 Απονομή

Θα γίνει την Κυριακή 23/10, 12:15, μπροστά από το Δημαρχείο Μυκόνου.

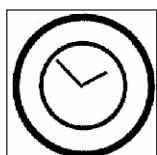
11.4 Ενστάσεις

Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πινακίδες αγώνων Regularity

Όλες οι πινακίδες έχουν κόκκινο φόντο



ΣΕΧ



ΣΕΔ



ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΔ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΔ