



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 2016



Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 103/2-9-2016

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 29 Αυγούστου		Γραφεία Λ.Α.Βόλου
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου	22:00	Γραφεία Λ.Α.Βόλου
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	08:00-11:00	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	08:00-11:00	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	11:15	Αίθουσα Συνεδριάσεως Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	11:30	Γραμματεία Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	11:45	Έξοδο των Pits
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 24 & Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου	11:30 & 09:00	Διασταύρωση Άλλης Μεριάς
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου	12:30	Διασταύρωση Σταγιατών
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου	10:00	Διασταύρωση Σταγιατών
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου	Μετά τη λήξη του 2 ^{ου} σκέλους	Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου	14:30	Γραμματεία Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου	15:00	Hotel Xenia Palace Πορταριά Πηλίου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία του Αγώνα καθώς και το Γραφείο Τύπου θα λειτουργούν:

α) καθημερινά έως την Παρασκευή 23 Σεπτεμβρίου και ώρα 22:00 στα Γραφεία της Λ.Α.Βόλου Θησέως 27Α στο τηλ & fax: 24210 55339. e-mail: lavolosclub@gmail.com - Website www.lavolos.gr

β) από το Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου και ώρα 08:00 στο Ξενοδοχείο Xenia Palace στην Πορταριά.

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6944590640 – 6947156759 – 2428099980-3

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται:

- Κατά τη διάρκεια του Τ.Ε. 24/9 στο Ξενοδοχείο Xenia Palace στην Πορταριά.
- Κατά τη διάρκεια των δοκιμών 24/9 αλλά και του αγώνα 25/9 στον Τερματισμό της Ανάβασης.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Το Αθλητικό Σωματείο Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου (Λ.Α.ΒΟΛΟΥ) μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, διοργανώνει τον αγώνα της 36^{ης} ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ 2016, ο οποίος θα διεξαχθεί στις 24-25 Σεπτεμβρίου 2016 σε τμήμα της Ε.Ο. Βόλου – Πορταριάς από διασταύρωση Σταγιατιών έως το χωριό Πορταριά σε διαδρομή 3χλμ περίπου.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2016 και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΕΙΤΣΑΣ
Μέλη	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΓΡΙΒΑΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ & Πρ. Αγωνοδικών	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΦΑΤΟΥΡΟΣ
Αγωνοδίκες	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΠΕΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΑΝΟΣ
Αλυτάρχης	ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ
Βοηθός Αλυτάρχη	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΡΑΣ
Γραμματέας του Αγώνα	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΕΤΑΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΚΙΝΑΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΜΠΛΑΚΗΣ – ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΜΑΝΟΣ ΚΑΛΑΤΖΗΣ – ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΤΣΙΟΣ – ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΛΑΓΕΡΑΣ
Υπεύθυνος χώρου PITS	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΚΡΗΣ
Υπεύθυνος PARC FERME	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΟΡΑΣ
Υπεύθυνος Γιατρός	ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΜΝΑΣ
Έφορος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA
Έφορος Χρονομέτρησης	ΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΛΗΣ
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται:

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E
4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E αυτοκινήτων 2 λίτρων
7. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας FORMULA SALOON

Κύπελλα κλάσεων

8. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A5
9. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A6
10. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A7
11. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A8
12. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N1
13. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N2
14. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N3
15. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N4
16. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E9
17. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E10
18. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E11
19. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα
20. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST
21. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
22. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
23. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2L
24. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA1.6L

ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κύπελλα κατηγοριών
2. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
3. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
4. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
5. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
6. Κύπελλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 6,20 χλμ. περίπου.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3.10 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
 - 4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
 - 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON
 - 4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K
- Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.5 Κλάσεις

- 4.5.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **N** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
N1 – N2 – N3 – N4
- 4.5.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **A** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
A5 – A6 – A7 – A8
- 4.5.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **E** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
E9 – E10 – E11 – E12Δ
- 4.5.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:
Κλάση FSA
Κλάση FSA 1.6 L
Κλάση FSA 2 L
Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δικίνητα Παραγωγής)
- 4.5.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 **Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5 **Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.**
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.
Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 22:00, στα γραφεία της Λ.Α.Βόλου με e-mail: lavolosclub@gmail.com ή με FAX στο 24210 55339.
Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits είναι ελεύθερη ανεξαρτήτου κατηγορίας και ομάδας service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών.
- 6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 120 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2016 της ΕΠΑ.
Για αυτοκίνητα έως 1600cc το παράβολο είναι (Διακόσια τριάντα ευρώ) 230€
Για αυτοκίνητα πάνω από 1600cc το παράβολο είναι (Διακόσια εξήντα ευρώ) 260€
ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ -25% Εφόσον έχουν απόδειξη καταβολής συνδρομής στον ΣΒΟΑ
Για αυτοκίνητα έως 1600cc το παράβολο είναι (Εκατόν εβδομήντα δύο ευρώ) 172€
Για αυτοκίνητα πάνω από 1600cc το παράβολο είναι (Εκατόν ενενήντα πέντε ευρώ) 195€

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.

- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
- το παράβολο συμμετοχής,
 - τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
 - τον αριθμό διπλώματος
 - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - τον αριθμό ΔΤΤ
 - τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
 - τον κυβισμό

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

- Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)
- Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)
- Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)
- Ομάδα FORMULA SALOON
- Κατηγορία Ιστορικών
- Αυτοκίνητα Drift

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2016

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επιστήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου 2016 από ώρα 08:00 έως 11:00 στο χώρο του Ξενοδοχείου Xenia Palace στην Πορταριά.

10.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα απαγορεύονται. **Ο δρόμος θα κλείσει το Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου 2016 από ώρα 11:30 έως και τη λήξη των δοκιμαστικών και για την Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου 2016 από ώρα 09:00 έως και τη λήξη του αγώνα.**

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

10.3 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν το Σάββατο 24 Σεπτεμβρίου και ώρα 12:30 **οι Δοκιμές**. Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.4 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2^η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.

10.5 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.6 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου 2016 στις 10:00.

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.

11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφήτη.

- 11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.5 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)
- 11.6 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3Λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 **Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 **Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης**. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 **Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.
- 11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
- Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**
- 11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2016 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων")

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο του κ. Σταύρου Κουμπλάκη στο Βόλο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2016 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

14.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

14.3 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: Μετά τη λήξη του Parc Ferme στο χώρο της Γραμματείας.

14.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

14.5 Στις αναβάσεις **ΔΕΝ** επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2016

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης έως 1600cc

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης πάνω από 1600cc

Στις τρεις (3) Γυναίκες Αθλητές ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου 2016 στο Ξενοδοχείο Xenia Palace και ώρα 15:00.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.