



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 2016

## 2η ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ

2 – 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2016

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 068/02.06.2016

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής: Δευτέρα 06.06.2016

Λήξη Εγγραφών: Παρασκευή 24.06.2016 ώρα 22.00

Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος: Σάββατο 02.07.2016 ώρα 08.00 – 10.45, στην κεντρική πλατεία Πολύμυλου

Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων: Σάββατο 02.07.2016 ώρα 11.00

Ενημέρωση Αγωνιζομένων: Σάββατο 02.07.2016 ώρα 10.45, στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου

1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών: Σάββατο 02.07.2016 ώρα 11.00

Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών: Σάββατο 02.07.2016 ώρα 11.30

Εκκίνηση Αγώνα: Κυριακή 03.07.2016 ώρα 11.00

Τελικός Τεχνικός Έλεγχος: Κυριακή 03.07.2016 μετά τη λήξη του 2ου σκέλους

Δημοσίευση Αποτελεσμάτων: Κυριακή 03.07.2016 30' μετά το πέρας του 2ου σκέλους, στη Γραμματεία του αγώνα

Απονομή Επτάθλων: Κυριακή 03.07.16 μετά το τέλος του αγώνα, στην κεντρική πλατεία Πολύμυλου

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το Γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν:

A) μέχρι την **Παρασκευή 01.07.2016** στα γραφεία του Σ.Μ.Α.Κ., Μακρυγιάννη και Θ.Μιλησίου, Κοζάνη, τηλ/fax 2461036742  
email [info@smakracing.gr](mailto:info@smakracing.gr) - <http://www.kastaniahillclimb.gr>

B) το **Σάββατο 02.07.2016** και την **Κυριακή 03.07.2016** στην κεντρική πλατεία Πολυμύλου (Κοινοτικό Γραφείο).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον τερματισμό της ανάβασης.

**Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, ο ΣΜΑΚ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι Οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών ή του αγώνα.**

**Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

## **ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο **Οργανωτής Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κοζάνης (ΣΜΑΚ)**, μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, οργανώνει τη **2<sup>η</sup> Ανάβαση Καστανιάς** που θα διεξαχθεί **στις 2-3 Ιουλίου 2016 στον Πολύμυλο Κοζάνης**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων και των παραρτημάτων του
- Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής :** **Λιάκος Ανέστης – Πρόεδρος ΣΜΑΚ**  
**Μέλη :** **Μπαρτζώκας Δημήτρης – Γ.Γ. ΣΜΑΚ**  
**Γκάλφας Νίκος – Αγωνιστικό ΣΜΑΚ**

### **1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

<b>Παρατηρητής ΕΠΑ :</b>	<b>Κέπετζης Ιωάννης</b>
<b>Πρόεδρος Αγωνοδικών :</b>	<b>Κέπετζης Ιωάννης</b>
<b>Αγωνοδίκες :</b>	<b>Δαφνομήλης Μιχάλης</b> <b>Μωρίς Ραφαήλ</b>
<b>Αλυτάρχης:</b>	<b>Χιωτίδης Δημήτρης</b>
<b>Βοηθός Αλυτάρχη :</b>	<b>Πεταλωτής Απόστολος</b>
<b>Γραμματέας του Αγώνα :</b>	<b>Καλλιανιώτης Ευάγγελος</b>
<b>Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος :</b>	<b>Τσικίνας Γιάννης</b>
<b>Τεχνικός Έφορος :</b>	<b>Αδαλόγλου Δημήτρης</b> <b>Αποστολίδης Δημήτρης</b>
<b>Υπεύθυνος χώρου PITS :</b>	<b>Παρχαρίδης Μανώλης</b>
<b>Υπεύθυνος Γιατρός :</b>	<b>Βρέκας Δημήτρης</b>
<b>Σχέσεις με Αγωνιζομένους :</b>	<b>Λιάκος Ανέστης</b>
<b>Έφορος Αποτελεσμάτων :</b>	<b>Infomega</b>
<b>Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου :</b>	<b>Γκάλφας Νίκος</b>

## ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2016 και στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 2016 και είναι ο 5ος αγώνας του προκηρυχθέντος Πρωταθλήματος Αναβάσεων.

## ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 10 χλμ. περίπου.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 5 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

## ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

**4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

**4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

**4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON

**4.5** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

### 4.6 Κλάσεις

**4.6.1** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **N** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
N1 – N2 – N3 – N4

**4.6.2** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **A** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
A5 – A6 – A7 – A8

**4.6.3** Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **E** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
E9 – E10 – E11 – E12Δ

**4.6.4** Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:  
Κλάση FSA  
Κλάση FSA 1.6 L  
Κλάση FSA 2 L  
Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)  
Κλάση FST2 (Turbo, Δικίνητα Παραγωγής)

**4.6.5** Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

## **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

**5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**

**5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

**5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

**5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

**5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

**Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.**

## **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Παρασκευή 24.06.2016 ώρα 22.00.**

Δεκτές γίνονται δηλώσεις που θα σταλούν με email, fax και μέσω ειδικής φόρμας στην ιστοσελίδα του αγώνα (<http://www.kastaniahillclimb.gr>)

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

**7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2016 της ΕΠΑ:

Για αυτοκίνητα έως 1600 cc το παράβολο είναι 230 €

Για αυτοκίνητα πάνω από 1600 cc το παράβολο είναι 260 €

**7.2** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητή, τον αριθμό διπλώματος, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου ή αγωνιστικές ή Ιστορικές), τον αριθμό ΔΤΤ, τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ και τον κυβισμό του αυτοκινήτου.

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

**7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

**7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα Ν (Ν1, Ν2, Ν3, Ν4)

Ομάδα Α (Α5, Α6, Α7, Α8)

Ομάδα Ε (Ε9, Ε10, Ε11, Ε12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

**10.1** Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει το **Σάββατο 02.07.2016, ώρα 08:00 – 10:30 στον Πολύμυλο Κοζάνης.**

**10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Rollbar, Rollcage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

**Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή απαγορεύονται από τις 08:00 έως τη λήξη των δοκιμών και του αγώνα.**

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

**10.3** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα Σάββατο 02.07.2016 και ώρα 11.30 οι **Δοκιμές.**

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

Τα αποτελέσματα και από τις 3 χρονομετρημένες δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.4** Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις δοκιμές αποκλείεται από τον αγώνα.

**Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.**

**10.5** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

**10.6** Στις δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

**11.1** Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση **WARM UP** ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ.

Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

**11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 03.07.2016 στις 11.00.**

**Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων δε θα είναι μικρότερος από 30”.**

**11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

**11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που οι ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με τη χρήση του φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση split.

**11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.

**11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του 2 λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο 10 λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης. Μετά την παρέλευση του 10 λεπτού αποκλείεται.

**11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του και αιτιολογήσει στους αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησης του, διαφορετικά αποκλείεται.

**11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

**11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

**11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

**11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.



**11.9** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**

**11.10** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**

**11.11** Όταν στην ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

**Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.**

## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης τεχνικός έλεγχος του αυτοκινήτου.

Επίσης μπορεί να γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα.

**Το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και το Δελτίο Αναγνώρισης (Homologation) θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.**

**Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο ΝΑΤΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, οδός Φιλίππου Β' στην Κοζάνη.**

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

**13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

**13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10/2016 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων" της ΕΠ.Α.

**13.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

**13.4** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα καθορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με την εγκύκλιο 3 της ΕΠ.Α.

## **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα.

**14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: Μετά τη λήξη του parc ferme στον πίνακα ανακοινώσεων της Γραμματείας, στον Πολύμυλο.

**14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανάρτησή τους.

**14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

## **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από το Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 03.07.2016 μετά το τέλος του αγώνα στην κεντρική πλατεία του Πολύμυλου Κοζάνης.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.