



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

22^ο ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Mini RALLY "AUTO TEST"

16 & 17 Ιουλίου 2016

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 071/06.06.2016

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δε 20-06-2016		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Πα 08-07-2016	22:00	
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Σα 09-07-2016		Γραμματεία Αγώνα .
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρ 12-07-2016	12:00	Γραμματεία Αγώνα , Διαδίκτυο
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σα 16-07-2016	Δύση Ηλίου	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σα 16-07-2016	14:30 –18:00	Πρατήριο Καυσίμων ELIN , Δόμπολη 28 , Ιωάννινα
Διοικητικός έλεγχος	Σα 16-07-2016	14:30 –18:00	Πρατήριο Καυσίμων ELIN , Δόμπολη 28 , Ιωάννινα
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σα 16-07-2016	14:30 –18:00	Πρατήριο Καυσίμων ELIN , Δόμπολη 28 , Ιωάννινα
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σα 16-07-2016	18:30	Γραμματεία Αγώνα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σα 16-07-2016	19:00	Γραμματεία Αγώνα
Πανηγυρική Εκκίνηση	Σα 16-07-2016	21:00	Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων , έναντι Περιφέρειας Ηπείρου
Εκκίνηση αγώνα	Κυ 17-07-2016	08:30	Π.Ε.Α.Κ.Ι.
Τερματισμός (επιτρέπεται η προάφιξη)	Κυ 17-07-2016	14:50	Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων , έναντι Περιφέρειας Ηπείρου
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυ 17-07-2016	15:40	Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων , έναντι Περιφέρειας Ηπείρου
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυ 17-07-2016	16:10	Γραμματεία Αγώνα
Απονομή Επάθλων	Κυ 17-07-2016	17:10	Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων , έναντι Περιφέρειας Ηπείρου

Σημείωση : όπου εφεξής αναφέρεται η σύντμηση Π.Ε.Α.Κ.Ι. , σημαίνει Πανηπειρωτικό Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Ιωαννίνων .

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

- στα γραφεία της ΕΛΕΤΑ, Παραλίμνιο Ψυχαγωγικό Πάρκο , 455 00 Ιωάννινα, έως την Κυριακή 10 Ιουλίου 2016 , από 17:00 έως 22:00, στο τηλ / fax 26510-26777 και στα κιν. τηλ 6944-585853 , 6944-660091 & 6947-729149 .
- σε χώρο του Ξενοδοχείου "Βυζάντιο" , Δόμπολη & Δωδώνης , Γιάννενα , <http://www.byzantio-hotel.gr> , από την Δευτέρα 11 έως και την Παρασκευή 15 Ιουλίου 2016, από 17:00 έως 22:00 ,το Σάββατο 16 Ιουλίου 2016 από 10:00 έως 14:00 και από 18:00 έως 19:30, στο fax 26510-45980 και στα κιν. τηλ 6944-585853 , 6944-660091 & 6947-729149 και από 14:00 έως 18:00 στον χώρο του Διοικητικού Ελέγχου.
- σε χώρο του Π.Ε.Α.Κ.Ι. την Κυριακή 17 Ιουλίου 2016, κατά τη διάρκεια του Αγώνα από 07:30 έως 14:00 και στο χώρο του Τερματισμού από 14:30 έως το πέρας της απονομής των επάθλων στο κιν. τηλ 6944-585853.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα ευρίσκεται στον ίδιο χώρο με την Γραμματεία του Αγώνα .

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο Τύπου θα λειτουργεί στον ίδιο χώρο με την Γραμματεία του Αγώνα .

SERVICE PARK και PARC FERME

Το **SERVICE PARK** θα λειτουργεί στον χώρο στάθμευσης του Π.Ε.Α.Κ.Ι. από το Σάββατο 16 Ιουλίου 2016 και ώρα 08:00 έως και το τέλος του Αγώνα. Το **PARC FERME** θα λειτουργήσει μετά την **ράμπα** του Τερματισμού , στην **Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων**.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
 - Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
 - Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
 - Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

1.2 Ονομασία του αγώνα: **22^ο ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Mini Rally "AUTO TEST"**

Οργανωτής: **ΕΛΕΤΑ**

Ημερομηνία διεξαγωγής: **16 & 17 Ιουλίου 2016**

1.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **Σαρηγιαννίδης Χρήστος**
 Μέλη **Τσίνου Ελένη**
Μπομπουγιάννης Δημήτρης
Νούσιας Αποστόλης
Τάσσης Γιώργος

1.4 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μωρίς Ραφαήλ
1 ^{ος} Αγωνοδίκης	Τσαμτσούρης Ευθύμιος
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Παπαζήσης Βασίλειος
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Μωρίς Ραφαήλ
Αλυτάρχης	Κέπετζης Γιάννης
Γραμματέας του αγώνα	Νούσιας Αποστόλης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μιχαλόπουλος Ηλίας
Τεχνικοί Έφοροι	Ρίζος Θανάσης Συγκούνας Κ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Παπαζήσης Γιάννης
Επικεφαλής ασφαλείας	Σαρηγιαννίδης Χρήστος
Υπεύθυνος Τύπου	Πεδιαδιτάκης Κώστας – INFINI
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Καραλής Νίκος
Επικεφαλής γιατρός	Φίλη Γεωργία
Υπεύθυνος Service Park	Τάσσης Γιώργος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**Παπαζήσης Γιάννης κιν. 6907-181018**

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας****2.1.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (SUPER CUP ΟΜΑΕ)**

Πανελλήνιο Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
Πανελλήνιο Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
Πανελλήνιο Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
Πανελλήνιο Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2

Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

2.1.2 ΤΙΤΛΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Βορείου Ελλάδος

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	163,66 km
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	55,29 km
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8, Z1)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: στα γραφεία της ΕΛΕΤΑ, από 17:00 έως 22:00, στο τηλ/fax 26510-26777, στο mail@eleta.eu και στα κιν.τηλ 6944-585853, 6944-660091 & 6947-729149
 5.2 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **και την Παρασκευή 8 Ιουλίου 2016 και ώρα 22:00**
 Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου δηλ. **Σάββατο 16 Ιουλίου 2016 , και ώρα 18:00** .
 5.3 Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.
 5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).
 Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:
 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβίβασή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα **εγκύκλιο Νο 03/2016 της ΕΠΑ** στα:
- 6.1.1 Για φυσικά πρόσωπα , νομικά πρόσωπα ή φυσικά πρόσωπα (τρίτοι) , με αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης **και ανεξάρτητα από τον κυβισμό του αυτοκινήτου , 240 € .**
Ειδικά, για πληρώματα με αθλητές-μέλη (ταμειακά ενήμερα) της ΕΛΕΤΑ, το ποσό καθορίζεται στα 130 €.
 6.1.2 Για φυσικά πρόσωπα , νομικά πρόσωπα ή φυσικά πρόσωπα (τρίτοι) , χωρίς αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης , **τα παραπάνω ποσά θα διπλασιάζονται**
- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
 6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζόμενου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού , σύμφωνα με την ισχύουσα **εγκύκλιο Νο. 05/2016 της ΕΠΑ.**
- 6.5 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ από την εκκίνηση του Αγώνα μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων μετά τον Τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.6 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 7.1 **Τοποθέτηση ταινιών**
 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.
- 7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).
- 7.3 **Υποχρεωτική διαφήμιση**
 Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.
- 7.4 **Προαιρετική Διαφήμιση**
 7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
 7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
 7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
 7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**8.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. Χ 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχους του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα του αριθμού συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1. Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ: το Σάββατο 16 Ιουλίου 2016 , με τη δύση του Ηλίου , 20:46 .

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2** Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4** Επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου σε ότι αφορά την Ε.Δ. "Δωδώνη" .

Σε ότι αφορά την Ε.Δ. "Μάρμαρα" , επειδή γίνεται για πρώτη φορά και επειδή τα τελευταία 2,5 χιλιόμετρα έχουν ιδιαίτερα στενό οδόστρωμα με περιορισμένη ορατότητα , ΔΕΝ επιτρέπεται κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων και για όλο το μήκος της Ε.Δ. η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτή του Αγώνα , και παρακαλούμε τα πληρώματα να σεβαστούν την απόφασή μας αυτή , που έχει σαν στόχο την Ασφάλεια των ίδιων αλλά και των καθημερινών χρηστών του δρόμου .

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.

Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.**9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:****9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών

θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.**10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).**10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδειξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.
- 10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**
Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**
Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο αντανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.
- 10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ**
- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.10.3** Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 10.10.4** Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
10.10.5 Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).
- 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**
Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.
Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.
Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.
Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.
- ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**
- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση.

- 11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ «ΔΟΚ» και «Μ» ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η πανηγυρική εκκίνηση του Αγώνα θα γίνει το Σάββατο 16 Ιουλίου 2016 , στις 21:00 στην Κεντρική Πλατεία των Ιωαννίνων.

Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ "14844".

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος **την Κυριακή 17 Ιουλίου 2016 , το αργότερο 15 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης τους .**

12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών από τον ΣΕΧ 0 (στο χώρο του Π.Ε.Α.Κ.Ι.) **την Κυριακή 17 Ιουλίου 2016 , 08:30**

Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστερήση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

12.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.11 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.13 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα διεξαχθεί μετά την **ράμπα** του Τερματισμού , στην **Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων**.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.5 Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Η ανακοίνωση της προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει στην Γραμματεία (Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων – Ράμπα Τερματισμού) την **Κυριακή 17 Ιουλίου , 16:10** .

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ*Γενική Κατάταξη*

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δευτέρους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δευτέρους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δευτέρους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Κύπελλα θα απονεμηθούν ανεξάρτητα από το πόσα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν σε κάθε κατηγορία .

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ*Γενική Κατάταξη*

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δευτέρους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη κάθε κατηγορίας

Στους Νικητές: Κύπελλα

Κατάταξη κλάσεων

Στους Νικητές: Κύπελλα

Κύπελλα θα απονεμηθούν ανεξάρτητα από το πόσα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει **στην ράμπα Τερματισμού , στην Κεντρική Πλατεία Ιωαννίνων , την Κυριακή 17 Ιουλίου 2016 , στις 17:10**.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, μπορεί να παρευρίσκεται τουλάχιστον ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.